


CODI DE VERIFICACIÓ	 1J01 6S5O 3W5N 5U1H 0N4A				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2026/75	DOCUMENT NÚM.	SEC1AI01S7	DATA	07-05-2026
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	27/04/2026 - Ple				

ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 27 d'abril de 2026, ha rebutjat la següent **MOCIÓ**:

Moció del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya, per a la viabilitat de municipalització del servei de neteja viària i recollida de residus de Sabadell (Exp. SEC/2026/58).

El servei de neteja viària i recollida de residus de Sabadell es presta actualment mitjançant un contracte de concessió amb l'empresa SMATSA, adjudicat l'any 2012.

El contracte es va iniciar l'1 d'agost de 2012 amb una durada de 15 anys i té prevista la seva finalització el 31 de juliol de 2027, amb possibilitat de pròrroga posterior, d'un màxim de cinc anys. El cost anual del servei és aproximadament de 18,5 milions d'euros, fet que el converteix en un dels contractes de major volum econòmic de l'Ajuntament de Sabadell i en una de les concessions de servei públic més rellevants de la ciutat.

Això implica que, al llarg de la vigència del contracte, la prestació del servei pot suposar una despesa acumulada per a la ciutat de prop de 300 milions d'euros, xifra que podria arribar a superar els 370 milions d'euros en cas d'esgotar-se totes les possibles pròrrogues.

Al llarg d'aquests anys, l'Ajuntament ha adoptat diferents decisions vinculades a la prestació del servei. Entre elles destaca el contracte-programa d'inversions aprovat l'any 2014, que va permetre finançar la compra de vehicles, maquinària i equips necessaris per al desenvolupament del servei.

Més recentment, el consistori ha impulsat la renovació de la flota de maquinària de neteja viària, amb una inversió aproximada de 14 milions d'euros destinada a modernitzar els vehicles i equips utilitzats en el servei. Aquesta inversió municipal ha requerit la corresponent modificació pressupostària per habilitar el crèdit necessari per a la seva execució.

Aquest conjunt de decisions posa de manifest la importància de coordinar les inversions públiques amb el model de gestió futur del servei, especialment tenint en compte la proximitat de la finalització del contracte actual, prevista per al juliol del 2027.

A més, el fet que l'Ajuntament assumeixi inversions rellevants vinculades al servei, tot i que la seva gestió es presti mitjançant una concessió, reforça la necessitat d'analitzar amb rigor quin és el model de gestió més eficient i sostenible per als recursos públics de la ciutat.

Diversos municipis han revisat els seus models de gestió dels serveis de neteja i residus, optant en alguns casos per processos de municipalització o per fórmules de gestió híbrida

amb l'objectiu de millorar el control públic del servei, la despesa que suposa i la qualitat de la prestació.

El Grup Municipal d'Esquerra Republicana ja va plantejar en el Ple municipal de 2024 la necessitat d'obrir un debat sobre el futur model de recollida de residus davant la finalització del contracte amb SMATSA l'any 2027. En aquella ocasió, ERC va proposar la creació d'un espai de treball que permetés analitzar els diferents models de recollida possibles i adaptar-los a la realitat urbana de Sabadell. Aquest debat és especialment rellevant en un moment en què la ciutat haurà d'afrontar canvis importants en el sistema de gestió dels residus, i en què disposar d'un model amb major capacitat d'adaptació i flexibilitat serà clau per respondre als nous reptes de la ciutat.

Per aquest motiu, resulta convenient que l'Ajuntament disposi d'una anàlisi tècnica i econòmica rigorosa que permeti valorar totes les alternatives possibles de gestió del servei amb la màxima informació i transparència.

Per tot l'anterior el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

ACORD:

1. Instar el Govern a encarregar l'elaboració d'un estudi integral (per part d'una empresa externa especialitzada, independent i amb solvència acreditada) que analitzi des d'una perspectiva tècnica, econòmica i jurídica les diferents alternatives de gestió del servei de neteja viària i recollida de residus, incloent la possible municipalització, la implementació de models híbrids, la creació d'una empresa pública o altres fórmules de gestió, amb l'objectiu d'avaluar de manera comparada quin model garanteix una major eficiència, sostenibilitat i qualitat del servei.
2. Sol·licitar als serveis municipals la incorporació dels informes tècnics i econòmics dels serveis municipals relatius al finançament de les inversions necessàries, especialment la renovació de la maquinària de neteja urbana, detallant l'ús del superàvit municipal, les modificacions pressupostàries aprovades i, si escau, les operacions de crèdit associades, i excloent expressament de l'estudi l'anàlisi de les modalitats concretes de recollida.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.