

CODI DE VERIFICACIÓ	 4Y06 5V5F 180I 433M 1BNX				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2026/15	DOCUMENT NÚM.	SEC1AI008U	DATA	29-01-2026
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	26/01/2026 - Ple				

ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 26 de gener de 2026, ha adoptat el següent **ACORD**:

Moció del grup municipal del Partit Popular, per a optimitzar i augmentar les places d'aparcament a la ciutat mitjançant mesures immediates, dignificant els espais existents i millorant la gestió de l'espai públic (Exp. SEC/2026/8).

L'estacionament és actualment un dels principals problemes quotidians en la gran majoria dels barris de Sabadell. La falta de places disponibles, la pressió residencial i comercial, la persecució per part de l'Ajuntament al vehicle privat i la inexistència de solucions alternatives al vehicle privat ha convertit l'aparcament en un problema diari per a milers de veïns.

En barris com els de Ca n'Oriac, Centre i Gràcia, l'elevada concentració comercial i de serveis, fa especialment difícil trobar aparcament per als residents. En zones com Creu Alta o La Concòrdia, la densitat urbana i la falta de bosses d'aparcament agreugen el problema, especialment en horari nocturn, on els nostres veïns moltes vegades han de passar més de 20-30 minuts buscant aparcament, moltes vegades allunyats del seu habitatge.

En altres barris com a Ca Llong i Campoamor, el creixement urbanístic no sempre ha anat acompanyat d'una planificació suficient de places d'estacionament. Mentrestant, en Ca Rull, Torre-romeu o Els Merinals, molts veïns es veuen obligats a utilitzar solars i descampats com a aparcaments improvisats davant l'absència d'alternatives adequades.

Aquests descampats, utilitzats de manera informal com a aparcament, no estan condicionats i generen greus molèsties: aixequen pols en èpoques seques, es converteixen en fanguers quan plou i presenten greus problemes d'accessibilitat, seguretat i salubritat. Afegint, a més, la deterioració dels vehicles per circular per terrenys no condicionats. Aquesta situació suposa una clara degradació de l'entorn urbà i un minvament de la qualitat de vida dels veïns.

Des del Grup Municipal del Partit Popular considerem que aquests espais no poden continuar sent una solució precària. És necessari intervenir de forma ordenada i responsable, condicionant aquests solars amb actuacions bàsiques d'anivellament, compactació i drenatge, seguint el model d'actuació que el propi Ajuntament ha anunciat per a l'aparcament de l'Eix Macià, i estenent-lo als barris.

A aquesta problemàtica se suma la deficient gestió de recursos existents, per la deixadesa de l'Ajuntament, com a guals sense vigència, vehicles abandonats o l'ús indegut de places reservades per a persones amb discapacitat, que redueixen de manera innecessària el nombre de places disponibles en la via pública, així com la croada que per motius ideològics

han emprès contra el vehicle privat sense oferir una alternativa de mobilitat eficient per als nostres veïns, especialment aquells que resideixen en els barris més allunyats del centre de la ciutat.

Per tot això, el Grup Municipal del Partit Popular de Sabadell considera que l'Ajuntament ha de realitzar una ordenació integral de l'aparcament a la nostra ciutat, actuant de manera immediata, sense necessitat de grans inversions, mitjançant mesures de gestió eficients, realistes i d'impacte ràpid, especialment en els barris més afectats.

Per tot l'anterior el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

ACORD:

En relació amb els solars utilitzats com a aparcament de manera informal pels veïns:

1. Elaborar, en un termini màxim de 3 mesos, un inventari de solars de titularitat pública que no tinguin un ús planificat a mitjà termini, prioritzant aquells situats en barris amb especials dificultats d'aparcament com el Centre, Gràcia, Creu Alta, La Concòrdia, Can Rull, Can Llong, Campoamor, Ca n'Oriac, Torre-romeu i Els Merinals.
2. Impulsar el desenvolupament del pla municipal d'aparcaments presentat al febrer de 2025, establint models de conveni o cessió temporal i criteris mínims de seguretat, accessibilitat, senyalització i manteniment.
3. Condicionar aquells descampats i solars que actualment s'utilitzen com a aparcaments improvisats segons la prioritització de l'anàlisi que es realitzi, evitant la generació de pols i fang mitjançant actuacions bàsiques d'anivellament, compactació i drenatge, prenent com a referència el condicionament previst per a l'aparcament de l'Eix Macià.
4. Prioritzar aquestes actuacions en entorns residencials i comercials amb major pressió d'estacionament.

En relació amb les llicències de guals:

5. Dur a terme una campanya extraordinària de revisió de guals, especialment en barris centrals i consolidats com el Centre, Gràcia o Creu Alta.
6. Procedir a la retirada de la senyalització dels guals que no compleixin la normativa vigent o no disposin de llicència en vigor, recuperant places per a ús general.

En relació amb els vehicles abandonats:

7. Posar en marxa un pla de xoc per a la detecció i retirada de vehicles abandonats en la via pública, actuant prioritàriament en els barris amb majors problemes d'aparcament.

En relació amb l'activitat d'ordenació de la via pública de l'Ajuntament:

8. Realitzar una auditoria de l'atorgament de les places d'aparcament reservades a les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda i reforçar la vigilància enfront de l'ús indegut d'aquestes places reservades per a persones amb discapacitat, especialment en zones comercials i d'alta rotació.
9. Presentar periòdicament un informe de seguiment amb un desglossament per barris de les actuacions realitzades i de les places recuperades o creades.

CODI DE VERIFICACIÓ	 4Y06 5V5F 180I 433M 1BNX				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2026/15	DOCUMENT NÚM.	SEC1AI008U	DATA	29-01-2026
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	26/01/2026 - Ple				

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.