

CODI DE VERIFICACIÓ	 6F62 1H23 4903 0J00 03FZ				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/224	DOCUMENT NÚM.	SEC19I050C	DATA	02-12-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	24/11/2025 - Ple				

ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 24 de novembre de 2025, ha rebutjat la següent **MOCIÓ**:

Moció del grup municipal del Partit Popular, per a la implantació de proves pilot de transport públic a la demanda (TAD) a Sabadell (Exp. SEC/2025/222).

La mobilitat urbana és un dret essencial per a garantir la igualtat d'oportunitats, la cohesió social i la sostenibilitat en una gran ciutat com Sabadell. No obstant això, actualment existeixen dues mancances clares en el nostre sistema de transport públic que ja han estat objecte de debat en aquest ple

1. L'absència d'un servei nocturn eficaç que permeti atendre els ciutadans que treballen o es desplacen de matinada.

2. La falta de cobertura en barris com el Raval d'Amàlia i el Molí de Torelló, els veïns del qual sofreixen un aïllament històric agreujat per l'orografia de la zona.

Cal recordar que aquest Ple va aprovar recentment una moció d'En Comú Podem per a establir un servei nocturn de transport públic, però limitat exclusivament als caps de setmana. Des del Partit Popular de Sabadell considerem necessari anar més enllà, implementant un model flexible i modern: el transport a la demanda (TAD).

Què és el transport a la demanda (TAD) i per què encaixa a Sabadell

El TAD és un servei públic activat quan l'usuari el sol·licita (app o telèfon), optimitzant rutes i parades en temps real dins d'una xarxa predefinida. Permet garantir cobertura en zones amb baixa demanda o en franges vall, evitant vehicles buits. A Catalunya, la Generalitat ja integra serveis TAD "Clic.cat" que cobreixen més de 200 línies i centenars de nuclis.

Referències útils de ciutats comparables:

- Terrassa (L18 Flex Les Martines): bus flexible operat amb taxis de 5–9 places.
- Sant Cugat (TAD Can Barata–FGC Volpelleres): cobertura a nuclis aïllats.
- Igualada (TAD Les Comes): connexió flexible amb polígon industrial.
- Reus (Bus x la teva): sistema flexible centre–barris.
- Madrid (EMT Smart Bus): pilot urbà a demanda amb app.

Aquest sistema ja s'aplica amb èxit en aquestes ciutats com i es caracteritza per la seva flexibilitat, eficiència i costos assumibles.

El Grup Municipal del PP ha treballat amb l'assessorament de l'empresa Transport Urbà de Sabadell (TUS) per a elaborar propostes concretes i viables en dos àmbits:

• **Transport nocturn a la demanda:**

- Servei pilot de 6 mesos, divendres i dissabtes de 23.00 a 3:00h.
- Dos vehicles de TUS en funcionament.
- Reserva de trajectes mitjançant aplicació mòbil.
- Cost total estimat: 50.000 euros, incloent-hi la tecnologia i l'operació

• **Transport a la demanda en el Raval d'Amàlia i el Molí de Torelló:**

- Servei amb taxis subvencionats, sense costos fixos i escalable segons la demanda.
- Estimació de fins a 20 usuaris diaris, amb un cost anual de 82.000 euros.
- Aportació de l'usuari equivalent al bitllet senzill actual (1,75 €).
- Cost per viatge molt més competitiu que un servei convencional

Totes dues propostes permetran millorar l'equitat entre barris, oferir alternatives sostenibles a la mobilitat privada i respondre a demandes històriques dels veïns.

Per tot l'anterior el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

ACORD

PRIMER. Posar en marxa una prova pilot de 6 mesos els divendres i dissabtes de 23.00 a 3.00 de transport nocturn a la demanda determinant l'inici de la mateixa el govern municipal sobre la base de la disposició de la dotació pressupostària i en col·laboració amb LES TEVES, amb un pressupost estimat de 50.000 euros.

SEGON. Posar en marxa una prova pilot de transport a la demanda mitjançant taxis subvencionats en el Raval d'Amàlia i el Molí de Torelló, amb un cost aproximat de 82.000 euros anuals determinant l'inici de la mateixa el govern municipal sobre la base de la disposició de la dotació pressupostària corresponent i en col·laboració amb el col·lectiu de taxistes de Sabadell.

TERCER. Avaluar els resultats de totes dues proves pilot en finalitzar el període d'implementació, per a valorar la seva possible extensió i consolidació.

QUART. Donar la màxima difusió a aquests serveis per a garantir el seu coneixement i ús per part de la ciutadania per a assegurar el seu ús i acceptació.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.