

CODI DE VERIFICACIÓ	 6J4Z 1D4S 4K2L 4I4Q 00N8				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/127	DOCUMENT NÚM.	SEC19I02Z6	DATA	11-07-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	02/07/2025 - Ple				

ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 2 de juliol de 2025, ha adoptat el següent **ACORD**:

Moció del grup municipal de Sabadell En Comú Podem, per a iniciar una prova pilot de serveis Bus nit durant els caps de setmana (Exp. SEC/2025/133).

La mobilitat urbana constitueix avui, més que mai, un factor altament determinant per a qualsevol persona. Les distàncies i l'accessibilitat territorial en general, representen tot sovint una qüestió difícil de conjugar per a molts veïns i veïnes a l'hora de desplaçar-se fluidament a la ciutat. El dret a l'accessibilitat s'ha d'entendre a la pràctica de manera inherent al dret a la mobilitat. Una mobilitat que ha de ser especialment òptima en un context global que exigeix, amb raó objectiva, canvi d'hàbits a la ciutadania, però també reflexió profunda i replantejament a les administracions públiques -inclosa la local-.

En aquest sentit, l'aprovació del recent Pla de Mobilitat Urbana Sostenible hauria de ser capaç de generar oportunitat, estímul polític i resposta administrativa en un moment en què molts barris, famílies, gent gran i joves de la ciutat pateixen les -també- conseqüències d'una realitat socioeconòmica que implica desplaçaments cada cop més assidus, fruit de la pèrdua sistematitzada de comerç, caixers automàtics o espais d'oci, entre d'altres. Connectar més i millor els barris i fer possible que qualsevol persona a Sabadell pugui moure's amb facilitat i fluïdesa independentment del barri o districte on visqui o vulgui desplaçar-se, constitueix un repte que acumula un pes massa gran per a no actuar.

Partim d'un fet objectiu: la TUS és dels serveis municipals millor valorats, que reuneix experiència i ofereix confiança a la ciutadania; uns components que marquen la diferència i posicionen la cooperativa de transport en un lloc referent. Especialment ara, tenint en compte l'última ampliació de la flota d'autobusos, tan esperada per a tothom i que el nostre grup municipal ha sol·licitat al Ple Municipal a diverses mocions.

No obstant això, creiem que com a municipi ens cal continuar fer passos endavant. Amb la cobertura que dona el servei actual, Sabadell no disposa de cap autobús més enllà de les 22,30h de la nit. Una realitat que implica importants dificultats a moltes joves i famílies, que o bé perquè no tenen, o senzillament perquè no volen utilitzar el vehicle propi, no disposen d'una opció pràctica i assumible que els permeti accedir als diferents tipus d'oci de la ciutat durant els caps de setmana. Amb la qual cosa, tornar a casa sovint planteja interrogants i representa en molts d'aquests casos una missió complexa i poc favorable.

La implementació d'una prova pilot de bus nit durant els caps de setmana conforma una resposta útil davant d'aquesta mateixa situació. Un servei entès de manera complementària, amb l'objectiu principal de connectar els nuclis d'oci existents (concentrats, sobretot, al centre i al sud) amb punts específics al nord, sud, est i oest de la ciutat, per fer

CODI DE VERIFICACIÓ	 6J4Z 1D4S 4K2L 4I4Q 0ON8				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/127	DOCUMENT NÚM.	SEC19I02Z6	DATA	11-07-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	02/07/2025 - Ple				

possible el desplaçament (sobretot per tornar a casa) de famílies i gent jove els caps de setmana. Tanmateix, el caràcter pilot ens permetria explorar, avaluar i contrastar la totalitat dels aspectes de la proposta per garantir correctament la seva implementació final.

Amb aquesta proposta, des d'**En Comú Podem** remarcuem la necessitat d'una alternativa que, tot i ser aparentment només de mobilitat, inclou i expressa en essència una visió global i radicalment de ciutat: això vol dir, compromís en garantir i facilitar la mobilitat i l'accés a l'oci per i des de tots els barris; compromís en reduir l'ús dels vehicles particulars, reduint emissions i afavorint la qualitat de l'aire; i també vol dir proposta específica per reduir potencialment accidents de tràfic vinculats al consum d'alcohol.

Per tot l'anterior el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

ACORD:

- 1- Iniciar una prova pilot de servei *bus nit* durant els caps de setmana, que complementi el servei actual i millori la mobilitat dels veïns i veïnes de la ciutat.
- 2- Crear una comissió de seguiment de la proposta.
- 3- Analitzar i valorar els resultats de la prova pilot mitjançant valors i dades quantificables, amb l'objectiu de configurar finalment un servei més útil i òptim.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.