

CODI DE VERIFICACIÓ	 0057 0707 5X05 2N6B 0X02				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2025/32	DOCUMENT NÚM.	SEC19I00RO	DATA	25-02-2025
ÀREA	Àrea de Presidència i Serveis a les Persones				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	24/02/2025 - Ple				

ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 24 de febrer de 2025, ha rebutjat la següent **MOCIÓ**:

Moció del grup municipal de VOX, per a la millora de l'entorn urbà del barri de Gràcia (Exp. SEC/2025/38).

El barri de Gràcia de Sabadell, ubicat al Districte 5 de la ciutat, va ser als seus orígens un barri obrer a causa de la gran concentració d'indústries que es van construir a la zona a finals del segle XIX i principis del XX.

Aquest caràcter industrial va anar atraient nous habitants al barri de molt diversa procedència, cosa que va fer que es convertís en un barri dinàmic i amb un augment progressiu de les activitats comercials, professionals i lúdiques.

Tot i això, amb el tancament de la majoria de fàbriques i indústries a finals del S. XX, el barri s'ha convertit en una zona residencial però que encara pateix certes mancances susceptibles de millora.

Els problemes que manifesten més els veïns estan relacionats directament amb l'estat de l'espai urbà del barri.

Entre aquests problemes, trobem la de la manca de visibilitat en determinades cruïlles i que fa perillosa la circulació de vehicles i vianants.

Però alhora, i relacionat també amb la circulació, trobem moltes vies on l'asfaltat està molt deteriorat trobant sovint petits forats o enfonsaments que perjudiquen igualment vehicles i vianants. Però alhora que hi ha desperfectes al paviment de certes carreteres, trobem també certs desperfectes a les voreres que dificulten el trànsit dels veïns si ho fan caminant.

Pel que fa al tema de la seguretat viària, hi ha alguns passos de zebra en determinades zones on es fa perillós creuar la carretera per la velocitat a què circulen els vehicles i on ja s'han produït certs accidents.

Una altra de les millores que cal considerar a l'entorn del barri de Gràcia és la il·luminació en determinades vies, i sobretot en les hores nocturnes, queixa que sovint traslladen els veïns.

Finalment, i relacionat amb el caràcter industrial que històricament ha tingut el barri, ens trobem amb multitud de naus industrials que actualment estan tancades o en desús. Això ha provocat un augment de la seva ocupació, cosa que ha generat problemes de seguretat i convivència en algunes zones. Aquestes naus no ofereixen cap garantia de seguretat ni reuneixen les condicions per poder ser habitades, per això ens trobem amb freqüents frauds elèctrics i malestar per als veïns.

Per tot allò exposat, que no és més que una part del que els veïns d'aquest barri demanen, i atès que l'any 2025 hi ha partides específiques destinades a la millora de la seguretat viària i a la renovació i millora de paviments i voreres

Per tot l'anterior el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

ACORD:

Primer. Pel que fa als problemes de visibilitat en encreuaments perillosos: instal·lar miralls convexos o solució similar als cantons dels carrers Permanyer i Sant Ferran, i a la cantonada del carrer Viladomat amb el carrer Quintana.

Segon. Pel que fa a l'asfaltat de carrers en mal estat: es proposa revisar el Passatge Santa Maria de l'Estany, el carrer Lepant cantonada Carretera de Barcelona i els passos de vianants del carrer Roger de Flor amb Carrer Fiveller. Es proposa també revisar les voreres de la Plaça del Mestre que toquen al carrer Lepant, ja que la disposició dels arbres impedeixen el pas de vianants.

Tercer. Pel que fa als problemes d'il·luminació: Es proposa la revisió de la il·luminació de la Carretera de Molins de Rei, instal·lant més fanals.

Quart. Pel que fa a la seguretat de pas de vianants: Implementar senyalització vertical i horitzontal més visible, col·locar reductors de velocitat i col·locar semàfor amb polsador a la Carretera Molins de Rei cantonada carrer Viladomat, núm.125.

Cinquè. Pel que fa a l'ocupació de naus industrials: Donar suport als propietaris de les naus coordinant amb les forces de seguretat i les autoritats competents el desallotjament d'aquestes naus, i proposar alternatives d'ús com a espais per a emprenedors o projectes comunitaris.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.