


CODI DE VERIFICACIÓ	 7326 1M5T 2M1V 0H03 0VFT				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/52	DOCUMENT NÚM.	SEC18I01A9	DATA	27-03-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Projectes Estratègics				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	25/03/2024 - Ple				

## ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 25 de març de 2024, ha rebutjat la següent **MOCIÓ**:

### **Moció del grup municipal de VOX, per adaptar l'accés per a vianants del barri de Can Puiggener (SEC/2024/60).**

Tot i l'evolució de la ciutat de Sabadell, persisteixen reptes significatius en termes d'accessibilitat i barreres arquitectòniques, especialment als barris perifèrics i allunyats del centre urbà.

Aquesta qüestió afecta directament la qualitat de vida dels residents, generant preocupacions addicionals quant a seguretat i comoditat al seu dia a dia. En aquest context, el barri de Can Puiggener és un exemple clar de manca d'adequació de l'entorn urbà i que planteja problemes evidents.

Un clar exemple d'aquesta manca d'adequació de l'espai públic es posa de manifest en l'accés al barri entre el carrer Puig de la Creu i la carretera de Prats del Lluçanès.

Aquest tram de terreny, que ara es troba en estat natural, serveix com a ruta de trànsit per a nombrosos veïns diàriament. Tot i això, les condicions d'aquest terreny són precàries: el pendent pronunciat i la presència d'obstacles com solcs i pedres representen riscos significatius per a la integritat física dels que transiten per aquesta zona. Tot i que en aquesta intersecció es pot accedir per la vorera, aquesta envolta tot el terreny natural amb un pendent pronunciat. Els veïns han de vorejar tota la zona en direcció contrària a què es dirigeixen per accedir a la part urbana de la Carretera de Prats. És per això que s'ha creat un camí natural de pas, per l'acció dels vianants i pels efectes naturals com la pluja, que és utilitzat pels veïns constantment per sortir i entrar per aquesta part del barri. Visitada la zona, s'ha pogut apreciar el risc que això suposa tant per ser una zona empinada i en estat natural i pel perill en creuar la carretera en zones no habilitades per la manca de passos de zebra quan s'accedeix des de l'Avinguda de l'alcalde Moix.

És important tenir en compte que aquestes parcel·les pertanyen al domini públic i estan designades com a ús veïnal i equipament esportiu. La major part de l'extensió correspon a la classificació d-2, destinada específicament a parcs veïnals. Davant aquest escenari, des del Grup Municipal de VOX Sabadell presentem aquesta moció per adequar aquest terreny sense adequar i garantir condicions òptimes de seguretat i accessibilitat per als residents de Can Puiggener i els seus voltants.

Un exemple d'aquest tipus de millora el podem veure al Passatge Escoles, on passava una situació semblant a l'accés des del carrer Mas Canals al Passatge Escoles on s'ubica

l'escola Joan Maragall, ja que anteriorment els veïns també hi accedien per un pendent de terreny natural i es va condicionar per unes escales per evitar els riscos de caigudes.

És important destacar que la nostra moció no té com a objectiu la implementació d'infraestructures costoses o complexes. Més aviat ens centrem en la necessitat d'adaptar el terreny amb una perspectiva enfocada a la utilitat i no a l'estètica.

Això es pot aconseguir mitjançant la instal·lació d'escales segures o la creació d'un camí de vianants adequat, mesures que es poden integrar perfectament al terreny considerat parc veïnal, com és el cas.

La implementació d'aquestes millores no només milloraria l'accessibilitat i la seguretat dels residents de Can Puiggener, sinó que també contribuiria a promoure un entorn urbà més inclusiu i habitable per a tots els ciutadans de Sabadell.

A més, també considerem important involucrar la comunitat local en el procés de planificació i execució d'aquestes millores, ja que són els que coneixen millor les necessitats de l'entorn de la zona i fomentant així una participació activa i un sentit de responsabilitat compartida en la construcció i manteniment d'un entorn urbà segur i accessible per a tothom.

Per tot l'anterior el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

### **ACORD**

**PRIMER.-** Que s'iniciïn els estudis de viabilitat pertinents per adaptar al trànsit de vianants a les parcel·les de titularitat pública amb referència cadastral número 5221012DG2052B0001XQ, 5221011DG2052B0001DQ i 522100GG la intersecció de la Carretera de Prats i el Carrer Puig de la Creu.

**SEGON.-** Que, per motius econòmics, aquesta adaptació estigui plantejada més per criteris d'utilitat als accessos i no tant d'estètica.

**TERCER.-** Que l'Ajuntament mostri el seu ferri compromís amb els veïns del barri de Can Puiggener per a l'adaptació i l'adequació de les parcel·les en qüestió per garantir uns accessos segurs i inclusius.

**QUART.-** Que en la planificació del projecte es compti amb la participació dels veïns del barri de Can Puiggener.

**CINQUÈ.-** Que es procedeixi a l'estudi tècnic per habilitar un pas de vianants a les següents coordenades i que corresponen a la Carretera de Prats des del seu accés per Alcalde Moix: • 41°33'57.2"N 2°06'04.2"E • 41°33'56.5"N 2°06'02.1"E .

**SISÈ.-** Que aquest compromís consti al proper Pla d'Actuació de Mandat i Pla d'Actuació Municipal.

**SETÈ.-** Que en el període de temps previ a l'adequació es procedeixi a efectuar un arranament temporal del pendent per garantir la seguretat dels vianants.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.