

CODI DE VERIFICACIÓ	 4Q43 383R 620P 2Y71 0CH9				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/52	DOCUMENT NÚM.	SEC18I01A8	DATA	27-03-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Projectes Estratègics				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	25/03/2024 - Ple				

ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 25 de març de 2024, ha rebutjat la següent **MOCIÓ**:

Moció del grup municipal del Partit Popular, sobre la millora de la mobilitat a Sabadell (Exp. SEC/2024/54).

Sabadell s'ha convertit en una ciutat amb greus problemes de mobilitat, és un dels temes que més preocupen els seus habitants, ja que gairebé tots estem afectats per ell, tant si som conductors de vehicle privat com a usuaris del transport públic.

Nosaltres hem detectat tres punts clau on resumir aquests problemes de trànsit: una mala planificació de les actuacions urbanístiques que afecten la mobilitat viària, carrils bici mal situats o sobredimensionats i la gairebé inexistència de carrils bus per la ciutat.

Quant a la mobilitat viària, el realment preocupant és que no sols estem parlant d'hores punta com la sortida i entrada de col·legis sinó que es registren serioses congestions durant llargues franges durant el matí i a la tarda en moltes vies, resultant ser les pitjors les següents: Gran Via, Avinguda d'Estrasburg, Rambla d'Ibèria, Ronda Ponent, enllaç de la C-58c per a enllaçar amb l'Avinguda Matadepera o la carretera BV-1248, i la carretera de Mollet.

Aquestes vies en concret són veritables rateres durant llargues hores del dia, per la qual cosa exigim al Govern Municipal que prengui les accions pertinents per a revertir aquest caos circulatori amb resultats nefastos per als sabadellencs: més contaminació, més soroll, més estrès i més risc d'accidents ja que els conductors busquen alternatives per vies més estretes que comporten més perillositat. Des del Partit Popular som conscients que totes les mitjanes i grans ciutats pateixen situacions inevitables de congestió viària, però no és normal l'alt nivell de les vies de Sabadell tenint en compte la seva població i la seva grandària. De fet, és sorprenent que la nostra ciutat té unes condicions molt semblants a la de la nostra veïna Terrassa i en canvi allà no tenen els greus problemes de mobilitat que en tenim aquí, ja que disposen d'unes vies ràpides de circumval·lació de la ciutat, les quals no disposem a Sabadell, ja que només tenim opció de circumval·lació per l'Oest, per la C-58 i la C-58c

Per si això fos poc, des de fa temps el govern municipal realitza una sèrie d'actuacions en la Gran Via emparades dins de la pacificació de la mateixa i del Projecte Gran-Via Ripoll, les quals estan dificultant greument la mobilitat de totes les persones que per necessitat circulen per aquesta artèria central que ha deixat de ser una via ràpida. És inentendible que es pretengui pacificar la Gran Via sense donar una alternativa als milers de vehicles que circulen diàriament per necessitat per ella per a poder arribar al treball o als seus

domicilis; cal recordar que molts dels vehicles que travessen Sabadell per aquesta artèria es dirigeixen a pobles dels voltants de Sabadell, com per exemple Sentmenat o Castellar del Vallès.

Des del Partit Popular tenim molt clar que fins que no s'hagi construït la connexió de la C-58c amb la carretera de Castellar o finalitzada la Ronda Nord íntegrament, és a dir fins a Granollers, no posarem fi a aquest problema de l'alta concentració de trànsit que cada dia ha de suportar aquesta via de la ciutat. Som conscients que cal continuar potenciant el transport públic, i aquesta ha de ser la voluntat del consistori i de tots els grups municipals, però cal no oblidar que el transport públic té uns límits i no podrà arribar a tots els punts de la ciutat, de la comarca o de la província i que per tant sempre hi haurà necessitat de circular amb un vehicle privat, per la qual cosa hem de continuar compatibilitzant la potenciació del transport públic juntament amb una circulació eficient i àgil amb el vehicle privat.

Creiem que la millor manera de millorar la mobilitat a Sabadell és mantenir unes vies ràpides d'entrada i sortida de la ciutat perquè els cotxes circulin el menor temps possible per la ciutat i d'aquesta manera es contaminin molt menys. En conseqüència milloraríem els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica que actualment tenim a la ciutat, especialment en la Gran Via, una de les vies més contaminades de tota Catalunya. En el moment en què Sabadell disposi d'un bon sistema de vies ràpides d'entrada i sortida de la ciutat i de circumval·lació, llavors serà el moment adequat per a pacificar més els barris i convertir en zona de vianants alguns carrers en el conjunt de barris de la ciutat, no sols el Centre. El que no té cap sentit és intentar posar obstacles en avingudes amples amb diversos carrils quan després aquests vehicles buscaran alternatives, col·lapsant carrers estrets que no poden absorbir aquest trànsit.

També volem traslladar la nostra preocupació per la pacificació del centre de la ciutat, cada vegada que es converteix en zona de vianants un carrer es desvia tot el tràfic al carrer següent, traslladant el problema a les vies que envolten el centre i saturant-les, la qual cosa ja està ocorrent actualment, causant un greu perjudici als veïns i creant una ciutat desigual, amb una zona centre molt tranquil·la on els veïns poden gaudir d'uns carrers per als vianants, però no obstant això uns carrers en els altres barris congestionats, plens de contaminació i sense tant glamur com per exemple el Passeig de la Plaça Major.

Un altre tema que ens preocupa referent a la mobilitat és la mala planificació d'alguns carrils bici de la ciutat; des del Partit Popular veiem bé que es vulgui potenciar els carrils bici a la ciutat, però s'ha de fer amb estudis de viabilitat, sense fer improvisacions ni carrils inútils que després no utilitzen els ciutadans, com per exemple el carril bici de l'Avinguda Concòrdia. El carril bici d'aquesta avinguda Concòrdia no té cap sentit de ser, ja que en les vies on la velocitat màxima és de trenta km/hora no té lògica que hi hagi un carril bici ja que les bicis poden circular igualment per la calçada, de manera que nosaltres només apostem per la construcció de carrils bici en vies on la velocitat és de 50 km/hora. D'aquesta manera evitem treure espais d'aparcament als veïns, que tanta necessitat d'aparcament té la ciutat en gairebé tots els barris.

Creiem que els carrils bici s'han de dissenyar seguint models regits per criteris tècnics de mobilitat i no per polítiques ideològiques en funció dels governs de la ciutat, per això volem evitar tornar a malgastar diners com ja va ocórrer amb el carril bici de la Ronda Ponent, el qual va tenir un cost de 144.014,20 euros sense que tinguí gairebé ni un sol usuari.

Hem d'actuar amb practicitat a l'hora de construir carrils bici per a no malgastar diners públics. El cost del carril bici de l'Avinguda Concòrdia va ser de 554.285,56 euros i tots sabem que està infrautilitzat.

CODI DE VERIFICACIÓ	 4Q43 383R 620P 2Y71 0CH9				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/52	DOCUMENT NÚM.	SEC18I01A8	DATA	27-03-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Projectes Estratègics				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	25/03/2024 - Ple				

Actualment la construcció de carrils bici no és la prioritat dels sabadellencs, hi ha molt més demanda per millorar el servei de transport públic que per incentivar la bici, ja que a part la ciutat de Sabadell, per la seva orografia, no és còmoda per a circular en aquest vehicle.

Quant al transport públic urbà de Sabadell creiem que té greus deficiències com és la ineficàcia d'algunes de les línies de la TUS en freqüència, horaris i trajectes, contribuint al fet que molts veïns s'hagin de desplaçar en vehicle privat per a arribar als seus centres de treball, com és el cas del Polígon de Can Roqueta, que fa que augmenti el trànsit en la carretera de Mollet. A part d'això, un altre dels problemes al que s'enfronten els autobusos és que es queden atrapats durant llarg temps en els col·lapses viaris de la ciutat, com per exemple al carrer Sant Joan o la Rambla d'Ibèria, això és fruit també que a la ciutat hi ha molt pocs carrils bus.

Com a proposta principal per a potenciar el transport públic, apostem per la creació d'un carril bus de via ràpida per a entrar a la ciutat pels següents carrers: Rambla d'Ibèria, Ronda Ponent i Eix Macià; això es podria dur a terme amb una reordenació urbanística de la Rambla Ibèria i Ronda Ponent, consistint a concentrar els dos sentits del carril bici en un sol costat del carrer i amb el carril guanyat fer un carril-bus. Tot això a criteri dels tècnics, de sortida o entrada de Sabadell.

D'aquesta manera potenciaríem els carrils bus a Sabadell, ja que són gairebé inexistents; cada vegada els usuaris de la TUS creixen més i creiem que no podem seguir amb les mateixes línies i carrils bus si la demanda creix, sinó que cal adaptar-ho a les necessitats actuals. Cal recordar que en el 2023 s'ha batut el rècord històric en la xifra d'usuaris de la TUS, situant-se en 14,5 milions de viatges.

Per tot l'anterior el Ple de l'Ajuntament adopta el següent

ACORD:

- 1) Eliminació de carrils bici en aquelles vies on el topall de circulació és 30 km/hora
- 2) Reestructuració de carrils bici inoperatius
- 3) Durant les hores punta d'entrada i sortida de col·legis assignar a la Policia Municipal la gestió del trànsit viari en la rotonda de la Ronda Ponent amb Carretera de Terrassa i Rambla Ibèria per a agilitzar el trànsit, sobretot dels vehicles que entren a la ciutat per la Rambla Ibèria.
- 4) Eliminació del pas de vianants situat en la Gran Via, amb els carrers Latorre i Sol.
- 5) Eliminació del pas de vianants de la Gran Via, situat davant del Taulí

- 6) Tornar a obrir els passos subterranis de la Gran Via, dotats de càmeres de videovigilància que funcionin correctament.
- 7) Proposem l'eliminació íntegra del carril bici de l'Avinguda Concòrdia i del Passeig Can Feu, ja que estan inoperatius.
- 8) Repensar les següents vies com a vies ràpides d'accés a la ciutat i parar immediatament la seva pacificació: Ronda Ponent, Gran Via, Avinguda Estrasburg, Passeig Can Feu.
- 9) Replantejament de les polítiques de pacificació del Centre.
- 10) Posar fi a totes les actuacions de pacificació que s'estan duent a terme en la Gran Via de Sabadell
- 11) Proposem recuperar places d'aparcament a l'Avinguda Concòrdia amb l'espai on actualment està el carril bici
- 12) Reorganització de l'Eix Macià, remodelació del carril bici i el carril BUS
- 13) Reforçar el servei d'autobusos en les línies més deficitàries.
- 14) Remodelar el carril bici de la Ronda Ponent i Rambla Ibèria de manera que estiguin els dos sentits del carril bici ocupant només l'ample d'un carril de vehicles i instal·lar en l'espai sobrant de l'altre sentit un carril bus d'entrada a la ciutat des de la Plaça del Mil·lenari fins a la Plaça España.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.