

CODI DE VERIFICACIÓ	 152O 0670 3A2F 4O4A 1B4Q				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/11	DOCUMENT NÚM.	SEC18I00H4	DATA	02-02-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Projectes Estratègics				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	29/01/2024 - Ple				

ACORD DE PLE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 29 de gener de 2024, ha rebutjat al següent **MOCIÓ**:

Moció del grup municipal de Sabadell En Comú Podem, a favor de posar en marxa un Pla de Foment del Transport Públic a la ciutat (Exp. SEC/2024/14).

El transport públic és un dret de ciutadania que cal continuar potenciant des del punt de vista de la necessària transició ecològica que requereix la nostra societat com també per corregir les desigualtats que l'accés als mitjans de transport públics també genera. Sense un bon sistema de transport públic no només incrementem els índex de contaminació a les nostres ciutats, sinó que no aprofitem la capacitat a l'hora de transportar de forma col·lectiva milers de ciutadans amb l'impacte de millora que aquest aspecte té en la mobilitat.

La lluita contra el canvi climàtic passa, clarament, per fomentar el transport públic en les seves diferents modalitats. La capacitat que té el transport col·lectiu de generar menys emissions de gasos d'efecte hivernacle, de consumir menys energia per passatges i la possibilitat d'electricar encara més aquests modes de comunicació té una capacitat transformadora que no hem de menysprear. A més, la reducció del consum d'energies d'origen fòssil ajuda a equilibrar la balança de pagaments de la nostra societat i també a reduir els conflictes ambientals associats a la dependència petroliera que ha demostrat Europa.

Els diferents informes científics demostren també l'impacte que té l'aposta pel transport públic en la salut mental de la ciutadania. Aquests informes parlen de la contribució de l'ús del transport públic en la reducció de l'estrès, tant per la reducció general que es dona en el trànsit com també a l'hora d'evitar els efectes d'una conducció tensionada en moltes de les nostres ciutats. Segons l' "*Estudio sobre las distracciones mentales de los conductores*", el 52% dels conductors asseguren que la pròpia conducció és una font d'estrès en el seu dia a dia.

L'aposta per combinar en la seva intermodalitat els diferents transports públics que existeixen a la ciutat i a la nostra àrea d'influència aprofundeixen també en la capacitat de millorar els problemes de mobilitat que té Sabadell.

Sabadell compta amb una eina potent de foment i promoció del transport públic com és la cooperativa TUS, una empresa d'economia públic-social d'èxit, amb quaranta anys d'experiència a la ciutat i que, a més, és un dels serveis públics millor valorats pels sabadellencs i les sabadellenques. Aquest mateix any s'ha superat la xifra d'usuaris del transport urbà de Sabadell d'abans de la pandèmia amb més de catorze milions d'usuaris.

Això ens dona una visió de la capacitat de creixement que té encara el transport urbà a la nostra ciutat.

En aquest sentit, els diferents plans de mobilitat que afecten la nostra ciutat (els locals i també els supramunicipals) fan una aposta clara i decidida pel transport públic com a element fonamental per millorar la vida dels ciutadans i de les ciutadanes. Per aquest motiu, per exemple, Sabadell i altres ciutats de Catalunya estan dissenyant gràcies a l'aprovació d'una directiva europea una Zona de Baixes Emissions que té com a objectiu reduir les emissions de partícules C02 i limitar la dependència del vehicle privat. És de sentit comú pensar que aquesta aplicació de les Zones de Baixes Emissions pot ser un fracàs si no van acompanyades de polítiques públiques clares i valentes de foment del transport públic.

Actualment, dins de les polítiques de foment del transport públic del govern de l'estat s'han aprovat mesures per fer gratuït el transport públic que és competència de l'estat i també la resta d'administracions han col·laborat incentivant amb reduccions el preu del transport públic especialment als col·lectius que el fan servir de forma més freqüent. A nivell local, a Sabadell existeix també el Carnet de Tarificació Social que permet que les famílies en situació de vulnerabilitat econòmica puguin utilitzar el transport públic local de forma gratuïta. Aquesta ha sigut una mesura que s'ha demostrat oportuna, però que cal adaptar degut a la crisi econòmica i social que estem vivint per l'increment dels preus i que afecta a més famílies que quan es va crear aquest Carnet.

Segons el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sabadell 2021-2026 (PMUS), Sabadell compta amb 23 línies de bus urbà, 5 de les quals operen en festiu, 15 línies de bus interurbà, tres línies interurbanes de bus nocturn, 5 estacions de FGC de la línia S2, 3 estacions de rodalies RENFE de la línia R4 i 20 parades de taxi amb una àrea de prestació de servei amb Sant Quirze.

És, per tant, el moment de crear un Pla Local de Foment del Transport Públic a Sabadell que demostrï la potencialitat que té la TUS a la nostra ciutat i que hauria de desplegar-se de forma coordinada amb la posada en marxa de la Zona de Baixes Emissions a Sabadell per a què aquesta sigui fructífera.

Per tot l'anterior, el Ple adopta el següent

ACORD:

1. Incrementar el llindar d'ingressos per poder obtenir el Carnet de Tarificació Social, especialment en les persones de més de 65 anys i persones en situació de discapacitat.
2. Crear un Carnet Jove gratuït (assimilable a la T-16) amb l'objectiu d'incentivar l'ús de transport públic també entre la població jove.
3. Incrementar la flota d'autobusos urbans a Sabadell, especialment amb vehicles híbrids i elèctrics, amb l'objectiu de reduir el temps d'espera en aquelles línies que tenen temps de 30 minuts.
4. Adaptar als horaris escolars i laborals les freqüències de pas de les línies més saturades, especialment a primeres hores del matí, en funció d'un estudi detallat dels usos i els horaris de les diferents línies.
5. Incrementar la freqüència en les línies principals de la ciutat (de Nord a Sud i d'Est a Oest) durant els caps de setmana.

CODI DE VERIFICACIÓ	 152O 0670 3A2F 4O4A 1B4Q				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2024/11	DOCUMENT NÚM.	SEC18I00H4	DATA	02-02-2024
ÀREA	Àrea de Presidència i Projectes Estratègics				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	29/01/2024 - Ple				

6. Garantir la connexió directa de tots els barris i districtes de la ciutat amb els seus centres sanitaris de referència a través del transport públic, especialment del Districte 7 amb el CUAP Sant Fèlix.
7. Potenciar la connexió a través de transport públic amb tots els polígons industrials de Sabadell adequant els horaris a les necessitats dels treballadors i les treballadores.
8. Estudiar la creació d'una prova pilot de bus nocturn a la ciutat durant els caps de setmana, a les nits de divendres i de dissabte, i negociar l'arribada d'una de les línies interurbanes de bus nocturn al districte 7è que és l'únic que queda desatès durant les nits.
9. Arribar a un acord amb els taxistes de Sabadell per posar en marxa un sistema de taxi a demanda per cobrir els horaris i rutes sense servei de transport urbà col·lectiu.
10. Demanar la compareixença de la Fundació Bosch i Cardellach a la comissió corresponent per explicar les seves alternatives a la mobilitat de Sabadell i el Vallès Occidental.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.