

CODI DE VERIFICACIÓ	 250V 4U4V 5D5C 4N72 0VEM				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2022/148	DOCUMENT NÚM.	SEC16I02EY	DATA	13-07-2022
ÀREA	Àrea de Presidència i Drets Socials				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	05/07/2022 - Ple				

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 5 de juliol de 2022, ha adoptat el següent **ACORD**:

Moció del grup municipal de Junts per Sabadell, per demanar més inversions a Catalunya i la seva execució (Exp. SEC/2022/151).

A finals de maig es fan públiques les dades de la inversió executada per l'Estat espanyol a Catalunya, que son només una tercera part del previst. Catalunya té el trist honor de ser el territori amb el grau d'execució més baix de l'Estat espanyol del 2021. Les empreses públiques amb menor grau d'execució són les vinculades al ferrocarril: ADIF Alta Velocitat (4,6%), ADIF (23,9%) i Renfe (34,6%).

La manca d'inversions de l'Estat espanyol a Catalunya és un greuge històric que la Cambra de Contractistes de Catalunya xifra en 35.000 milions entre els anys 2009 i 2022 i que perjudica a tots els catalans, independentistes o no, en el seu dia a dia. Les greus mancances en la xarxa de Rodalies, el transport de mercaderies per carreteres, el col·lapse de les autopistes i la contaminació que comporta, perjudica al país i, el què és més important, la salut i confort de tota la població.

Catalunya es mereix unes inversions que estiguin a l'altura del pes demogràfic i econòmic del país. Unes infraestructures que siguin gestionades des del territori ja que l'actual model de decisió sobre planificació, execució, gestió i manteniment d'infraestructures està obsolet i no s'ajusta a les necessitats actuals, provocant enormes disfuncions a la societat i a l'economia.

A Sabadell si hi ha una infraestructura llargament esperada i necessària és el tram de la Ronda Nord que enllaça amb Terrassa i connecta amb Castellar del Vallès.

Les xifres d'aquesta infraestructura són especialment escandaloses i actualment només funciona en dos petits trams discontinus als extrems de l'autovia. Un estudi de l'Institut Cerdà, estima que el sobrecost de la finalització del tram d'aquesta via és ja de 240 milions d'euros, a conseqüència dels retards acumulats.

Aquesta és una infraestructura important per a l'economia vallesana, per l'estalvi d'emissions de CO2 i per la qualitat de vida dels habitants de la zona. Amb la seva execució aconseguiríem descongestionar la Gran Via i facilitaríem la mobilitat dels veïns de Castellar, Sentmenat i pobles propers i la connexió amb Terrassa. L'objectiu és transvasar el màxim de circulació fora de la ciutat i facilitar un trànsit molt més fluid i conseqüentment, menys contaminant.

En aquest sentit, la nova Ronda Nord, faria possible la descongestió de la Gran Via, una autovia urbana que creua Sabadell de Sud a Nord, que divideix la ciutat en 2, i contamina i perjudica la qualitat de vida d'uns 50.000 veïns i veïnes que viuen a l'entorn.

Diferents estudis de mobilitat, xifren en uns 20.000, el nombre de vehicles que deixarien de circular per aquest eix de la ciutat, fent possible la transformació que hem liderat i impulsat durant aquest mandat, des del Programa de Transformació de l'entorn Gran Via Ripoll. Un nou model de ciutat moderna, més verda i menys contaminada, i que Europa ens ha donat suport a través dels fons Next Generation.

Fa uns dies, després de dos anys de treball es feia públic l'acord entre la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana perquè la Generalitat executi les obres entre Terrassa-Sabadell i Castellar del Vallès, i el Ministerio es comprometí a traspasar-ne el cost al Govern de Catalunya.

A pesar de que els reiterats incompliments dels diferents Governos de l'Estat espanyol no ens conviden a l'optimisme, cal no deixar passar aquesta oportunitat, i fer que aquesta infraestructura sigui una realitat.

Per tot l'anterior, el Ple adopta el següent

PRIMER.- Demanar al Govern espanyol que executi, com a mínim, les inversions compromeses a Catalunya.

SEGON.- Reclamar al Govern espanyol que traspassi a la Generalitat els fons necessaris per la finalització del tram que connecta Terrassa i Sabadell, fins a Castellar del Vallès.

TERCER.- Demanar a totes les administracions, juntament amb els agents econòmics, socials i del territori, que desenvolupin i portin a terme el Pla Especial de Mobilitat del Vallès, i executin les infraestructures viàries i ferroviàries que permetin la connexió més eficient a la nostra comarca.

QUART.- Trasladar aquest acord al Congreso de los Diputados, al Senado, al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, així com als agents econòmics.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.