

CODI DE VERIFICACIÓ	 491J 422Q 1D69 4N36 1BOR				
EXPEDIENT NÚM.	SEC/2022/10	DOCUMENT NÚM.	SEC16I00AG	DATA	03-02-2022
ÀREA	Àrea de Presidència i Drets Socials				
UNITAT	Secretaria				
ASSUMPTE	01/02/2022 - Ple				

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 01 de febrer de 2022, ha rebutjat la següent **MOCIÓ**:

Moció del grup municipal de Ciutadans, per instar la suspensió de l'impost de CO2 (Exp. SEC/2022/12).

Exposició de motius

Davant la posada en marxa de l'impost propi d'emissions de CO₂ per part de la Generalitat de Catalunya, des de la ciutadania s'ha rebutjat aquesta mesura i s'ha urgut a buscar solucions a les problemàtiques mediambientals que no gravin amb més impostos a la ciutadania.

Un argument afegit per a rebutjar aquesta mesura és l'agreujant que suposa fer-ho en el moment actual, perquè la crisi econòmica causada per la pandèmia, que ha reduït el PIB de Catalunya i ha elevat la precarietat està molt lluny d'haver estat superada; per aquest motiu, en un context de caiguda en picat de la renda de les famílies i de dificultats sense fi per als autònoms i les empreses, no és el moment de continuar carregant en les seves butxaques un nou impost, que només empitjorarà la ja difícil situació econòmica que viuen i sofreixen.

A l'anterior cal afegir que el citat impost no és en veritat un impost verd, per molt que es pretengui disfressar-se així. Es tracta d'una figura impositiva mal dissenyada, que no és ni progressiva, ni equitativa, ni justa i que no està estructurada per a reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle. No incentiva una menor contaminació, al no guardar la imprescindible correlació entre la quota a pagar i els efectes contaminants de l'ús del vehicle, atès que les famílies, els autònoms i les empreses pagaran la mateixa quota independentment dels kilòmetres que recorrin o del combustible que utilitzin. I estaran més penalitzades aquelles famílies de rendes baixes que no poden permetre's el luxe de canviar de vehicle, però que tampoc tenen una alternativa mitjanament viable de transport públic.

La prova de la poca viabilitat de les alternatives viables en transport públic per als ciutadans de Sabadell és que l'any 2020 marcat pel confinament a Sabadell va haver-hi un augment de 421 motocicletes i de 202 cotxes. Tenint en compte que des de l'any 2016 a l'any 2021 a Catalunya l'antiguitat mitjana dels cotxes ha passat de 11,2 a 12, 7 anys podem concloure que l'arribada de l'Impost d'Emissions de Diòxid de Carboni dels Vehicles de Tracció Mecànica no ha suposat cap canvi en aquesta tendència.

Aquest impost, que va ser aprovat en la Llei d'Acompanyament de 2020, ja va ser objecte d'un ajornament en la seva entrada en vigor en virtut del *Decret llei 33/2020, de 30 de setembre, de mesures urgents en l'àmbit de l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica i de l'impost sobre les estades en establiments*

turístics, i en l'àmbit pressupostari i administratiu. Aquest decret llei, que va ser convalidat pel Ple del Parlament en la sessió del 21 d'octubre de 2020, constitueix una prova inequívoca que el Govern era conscient que la calamitosa situació econòmica no aconsellava posar en vigor aquest impost.

Atès que la situació econòmica continua sent igual de difícil, i que la incipient recuperació és molt lenta i fràgil, assistim a la seva entrada en vigor al setembre de 2021.

Davant la difícil situació econòmica que afecta de ple a la nostra ciutat, i el nul efecte mediambiental, considerem que el nostre consistori ha de pronunciar-se i rebutjar aquesta mesura.

Per tot l'anterior, el Ple adopta el següent

ACORD

1) Instar el Govern de la Generalitat a deixar sense efecte l'Impost d'Emissions de Diòxid de Carboni dels Vehicles de Tracció Mecànica que es reportarà en l'exercici de 2022 i declarar per tant extingida l'obligació tributària per als subjectes passius d'aquest impost.

2) Prioritzar mesures mediambientals basades en la conscienciació i l'incentiu de mesures de mobilitat sostenibles que no tingui per objecte perjudicar econòmicament a empreses i famílies.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.