

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 2.3 IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1r. Fet imposable

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualssevol que siguin la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. A l'efecte d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No es troben subjectes a aquest impost:

- Els vehicles que, havent estat donats de baixa als registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades d'aquesta natura.

- Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

Article 2n. Exempcions i bonificacions

1. Estaran exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.

d) Els vehicles en relació amb els quals així es derivi dels tractats o convenis internacionals.

e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària, o al trasllat de ferits o malalts.

f) Els vehicles, la tara dels quals no sigui superior a 350 Kg i que, per construcció, no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment --i no merament adaptats-- per a l'ús d'una persona amb defecte o incapacitat física.

g) Els vehicles matriculats a nom de discapacitats per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant en quant es mantinguin les dites circumstàncies, tant als

vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats per al seu transport. A aquests efectes es consideren persones amb discapacitat qui tingui aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

Per poder gaudir de l'exempció a què es refereix l'apartat anterior, els interessats hauran de justificar la destinació del vehicle per al qual es sol·licita l'exempció, i s'aportarà la documentació següent:

- Fotocòpia del Permís de circulació
- Fotocòpia de la Fitxa tècnica
- Declaració d'exclusivitat en l'ús del vehicle
- Fotocòpia de la pòlissa de l'assegurança del vehicle on hi figurin el/s conductor/s
- Fotocòpia de la resolució emesa pels equips de Valoració i Orientació del departament de Benestar Social i Família de la Generalitat de Catalunya amb el percentatge de discapacitat d'acord amb les taules de valoració que figuren al Reial Decret 1971/1999, de 23 de desembre, de procediment per al reconeixement, declaració i qualificació del grau de discapacitat.
- Fotocòpia de l'autoliquidació de l'Impost sobre Vehicles en el cas de la matriculació de vehicles nous.

Les exempcions previstes a les lletres f) i g) no seran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle simultàniament.

h) Els autobusos, microbusos i resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a 9 places, inclosa la del conductor.

i) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres f), g), i i) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats han d'instar-ne la concessió indicant les característiques del vehicle, la matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.

Amb caràcter general, la concessió d'exempcions pregades no té caràcter retroactiu, per la qual cosa, comencen a tenir efectes des del moment en què per primera vegada tingui lloc el meritament del tribut amb posterioritat a la data de sol·licitud del benefici fiscal. Quan les exempcions siguin sol·licitades abans que finalitzi el termini de pagament en període voluntari, podran produir efectes en el mateix exercici sempre que en la data de meritament del tribut concorrin els requisits que habiliten el seu gaudiment.

2. S'estableixen bonificacions de la quota de l'impost en els supòsits següents:

a) Un 75% de bonificació a favor dels vehicles de propulsió elèctrica pura o híbrids endollables, vehicles de propulsió híbrida electricitat/gasolina o electricitat/gasoil,

vehicles de propulsió híbrida endollables amb capacitat de tracció elèctrica al 100% mitjançant bateries, amb emissions inferiors a 120g de CO₂/km.

b) Un 70% de bonificació per vehicles bi o tri-combustibles de gas natural o gasos líquids del petroli (autogas), amb unes emissions inferiors a 150g de CO₂/km i per vehicles híbrids endollables, vehicles de propulsió híbrida electricitat/gasolina o electricitat/gasoil, vehicles de propulsió híbrida endollables amb capacitat de tracció elèctrica al 100% mitjançant bateries, amb emissions de CO₂/km entre 120 i 149 gr./km.

En els supòsits a) i b) anteriors, la bonificació es gaudirà a partir de l'any de la seva matriculació o a partir de l'any següent de la seva adaptació, i per un total de 8 exercicis fiscals.

c) Una bonificació per vehicles tipus turisme de combustió benzina amb emissions inferiors a 95 gr. CO₂ / km., d'acord amb els percentatges següents: un 25% el 1r any, un 20% el 2n any, un 15% el 3r any i un 10% el 4t any. La bonificació es gaudirà a partir de l'any de la seva matriculació.

Les emissions corresponents al vehicle s'acreditaran mitjançant la fitxa tècnica del vehicle o mitjançant la base de dades de l'Institut para la Diversificación Energética (IDAE). Les emissions són les declarades pels fabricants, i es mesuren segons procediment normalitzat per tots els vehicles de la UE.

d) Una bonificació de la quota a aquells vehicles que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys, comptats a partir de la data de la seva fabricació, i d'acord amb el detall següent:

Anys d'antiguitat	Bonificació
- Igual o superior als 25 anys	25%
- Igual o superior als 35 anys	50%
- Igual o superior als 45 anys	75%

La bonificació podrà ser del 100% de la quota de l'impost quan els vehicles amb una antiguitat igual o superior a 30 anys siguin considerats com a clàssics, quan concorrin els següents requisits:

a. Que el titular tingui com a mínim un altre vehicle de la mateixa classificació que tributi per l'impost a Sabadell i que no gaudeixi de la bonificació del 100% per ser vehicle clàssic.

b. Que s'acompanyi certificat d'una entitat inscrita en el registre d'entitats esportives de la Generalitat de Catalunya, la qual acreditarà les característiques i autenticitat del vehicle del qual se'n sol·licita la bonificació.

c. Que s'adjunti a la sol·licitud una declaració responsable, en el model que facilitarà l'Ajuntament, en la qual l'interessat manifesti que el vehicle disposa d'una assegurança específica per a vehicles clàssics o històrics.

No obstant això, en tot moment queda reconeguda a l'Ajuntament de Sabadell la superior revisió i comprovació de la documentació aportada i podrà requerir l'aportació d'altra documentació que acrediti que el vehicle ha de tenir la consideració de clàssic.

La bonificació del 100%, un cop s'acreditin els extrems abans indicats, serà aplicable a un màxim de cinc vehicles per titular. Es podrà superar aquest límit quan el titular justifiqui documentalment que la finalitat de la tinença dels vehicles obeeix a un interès o utilitat general, cultural, social o històric i que la mateixa no té ànim lucratiu.

En cas que la data de fabricació del vehicle no es pugués conèixer, es comptarà l'antiguitat des de la data de la seva primera matriculació i, en defecte d'aquesta, des de la data en la qual es va deixar de fabricar el model o variant.

La bonificació per a vehicles clàssics es reduirà un 50% si en el termini comprès entre els anys 2020 i 2025 no s'han adaptat o no s'han implementat mesures de reducció de les emissions de CO₂. A partir d'aquell moment, l'Ajuntament requerirà un certificat d'aquesta reducció, emès per una institució o entitat certificadora.

Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost, aquells vehicles que siguin considerats històrics, d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics, i que figurin inscrits a la Direcció General de Trànsit amb matrícula històrica.

La bonificació per a vehicles històrics es reduirà un 75% si en el termini comprès entre els anys 2020 i 2025 no s'han adaptat o no s'han implementat mesures de reducció de les emissions de CO₂. A partir d'aquell moment, l'Ajuntament requerirà un certificat d'aquesta reducció, emès per una institució o entitat certificadora.

Per poder gaudir de les bonificacions a què es refereixen els apartats anteriors, els interessats han d'instar-ne la concessió, llevat de la bonificació del 100% per a vehicles històrics, tot adjuntant la documentació que acrediti la seva petició. Un cop declarada la bonificació per l'Ajuntament, s'expedirà un document que acordi la concessió del benefici.

Amb caràcter general, la concessió de bonificacions pregades no té caràcter retroactiu, per la qual cosa, comencen a tenir efectes des del moment en què per primera vegada tingui lloc el meritament del tribut amb posterioritat a la data de sol·licitud del benefici fiscal. Quan les bonificacions siguin sol·licitades abans que finalitzi el termini de pagament en període voluntari, podran produir efectes en el mateix exercici sempre que en la data de meritament del tribut concorrin els requisits que habiliten el seu gaudiment.

Article 3r. Període impositiu i meritació de l'impost

1. L'impost recau el dia 1 de gener de cada any, llevat en el cas de primera adquisició del vehicle, que té lloc quan es produeix aquesta adquisició.
2. En aquest últim cas, o per baixa definitiva del vehicle, l'import de la quota de l'impost es pot prorratejar per trimestres naturals.
3. També procedeix l'esmentat prorrateig de la quota en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle des del moment que es produeix aquesta baixa temporal al Registre públic corresponent.

Article 4t. Subjectes passius

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el Permís de Circulació.

Article 5è. Tarifes

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat a l'article 95.1 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, s'incrementaran per l'aplicació del coeficient. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit que l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de pressupostos generals de l'Estat.

2. Per aplicació del que s'ha previst a l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi és el següent:

Potència i classe de vehicles :

A) Turismes

De menys de 8 cavalls fiscals	25,24 euros
De 8 a 11,99 cavalls fiscals	68,16 euros
De 12 a 15,99 cavalls fiscals	143,88 euros
De 16 a 19,99 cavalls fiscals	179,22 euros
De 20 cavalls en endavant	224,00 euros

B) Autobusos

De menys de 21 places	166,60 euros
De 21 a 50 places	237,28 euros
De més de 50 places	296,60 euros

C) Camions

De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	84,56 euros
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	166,60 euros
De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	237,28 euros
De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	296,60 euros

D) Tractors

De menys de 16 cavalls fiscals	35,34 euros
De 16 a 25 cavalls fiscals	55,54 euros
De més de 25 cavalls fiscals	166,60 euros

E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica

De menys de 1.000 i més de 750 quilograms de càrrega	35,34 euros
--	-------------

útil	
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	55,54 euros
De més de 2.999 quilograms de càrrega útil	166,60 euros

F) D'altres vehicles

Ciclomotors	8,84 euros
Motocicletes fins a 125 cc	8,84 euros
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc	15,14 euros
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc	30,30 euros
Motocicletes de més de 500 cc. fins a 1.000 cc	60,58 euros
Motocicletes de més de 1.000 cc	121,16 euros

Article 6è. Classes de vehicles

1. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes serà el que determini amb caràcter general l'Administració de l'Estat. Per defecte, hom es regirà per allò que disposa el Codi de la Circulació pel que fa als diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:

- a) Les ambulàncies tributen com a turismes d'acord amb la seva potència fiscal.
- b) Els autobusos, segons les places.
- c) Els camions, segons els quilos de càrrega útil.
- d) Els cotxes fúnebres tributen com a turismes d'acord amb la seva potència fiscal.
- e) Els derivats de turisme tributen com a camions segons els quilos de càrrega útil.
- f) Les formigoneres tributen com a camions segons els quilos de càrrega útil.
- g) Els furgons, furgonetes i furgonetes mixtes tributen com a camions segons els quilos de càrrega útil. S'entén per furgoneta o furgoneta mixta el resultat d'adaptar un vehicle turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes, i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Quan el vehicle sigui habilitat per al transport de més de 9 persones, tributen com a autobús.
- h) Les màquines agrícoles tributen com a tractors d'acord amb la seva potència fiscal.
- i) Les màquines autopropulsades que poden circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributen com a tractors d'acord amb la seva potència fiscal.
- j) Les motocicletes i motocicles, segons els centímetres cúbics.
- k) Els remolcs i semiremolcs, segons els quilos de càrrega útil.

- l) Els tot terreny tributen com a turisme d'acord amb la seva potència fiscal.
- m) Els tractors, tractocamions i tractors d'obres i serveis tributen d'acord amb la seva potència fiscal.
- n) Els turismes tributen d'acord amb la seva potència fiscal.
- o) Els vehicles especials tributen com a tractors d'acord amb la seva potència fiscal.
- p) Els vehicles mixtos tributen com a turismes d'acord amb la seva potència fiscal, llevat que s'acrediti que el vehicle estigui adscrit a una activitat econòmica, que tributarà com a camió segons els quilos de càrrega útil. Als efectes d'acreditar que el vehicle es destina preferentment al transport de mercaderies, l'Ajuntament de Sabadell podrà requerir l'aportació, entre d'altres documents, de la declaració censal d'inici d'activitat presentada davant l'Agència Estatal d'Administració Tributària i de la pòlissa de l'assegurança del vehicle on hi consti l'ús del mateix.
- q) Els vehicles-habitatge tributen com a turismes d'acord amb la seva potència fiscal.
- r) Els vehicles articulats tributen simultàniament i separatament el tractor d'acord amb la seva potència fiscal i el remolc o semiremolc, segons els quilos de càrrega útil.

2. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'annex V del Reial Decret 2822/98, de 23 de desembre.

Article 7è. Normes de gestió

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

2. El pagament de l'impost s'acreditarà per qualsevol dels mitjans següents:

- a) Rebuts tributaris.
- b) Cartes de pagament.

Article 8è. Primeres adquisicions de vehicles

1. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que alteri la seva classificació a l'efecte d'aquest impost, els subjectes passius han de presentar, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies a comptar des de la data d'adquisició o de reforma, una declaració-liquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que ha de contenir els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització d'aquesta. S'hi ha d'afegir la documentació acreditativa de la compra o modificació, el certificat de les característiques tècniques i el document nacional d'identitat o el codi d'identificació fiscal del subjecte passiu.

2. Proveït de la declaració-liquidació, l'interessat pot ingressar l'import de la quota de l'impost resultant a l'oficina gestora, o en una entitat bancària col·laboradora.

En tot cas, amb caràcter previ a la matriculació del vehicle, l'oficina gestora ha de verificar que el pagament s'ha fet en la quantia correcta i ha de deixar constància de la verificació a l'imprès de declaració.

Article 9è. Padrons

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost s'ha de fer dins el primer trimestre de cada any i en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'edictes publicats al *Butlletí Oficial de la Província* i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas, el període de pagament voluntari ha de ser inferior a dos mesos.

2. En el supòsit regulat a l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es fa mitjançant el sistema de padró anual.

Les modificacions del padró es fonamenten en les dades del Registre Públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili.

Així mateix es poden incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament.

Article 10è.

1. Els qui sol·liciten davant la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació, la certificació d'aptitud per circular o la baixa definitiva d'un vehicle han d'acreditar, prèviament, el pagament de l'impost. S'exceptua d'aquesta obligació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze anys o més d'antiguitat, a comptar de la primera inscripció en el registre de vehicles.

2. A la mateixa obligació, hi estaran subjectes els titulars quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la reforma dels vehicles, sempre que alterin la seva classificació a l'efecte d'aquest impost, com també en els casos de transferència i de canvi de domicili que consti al permís de circulació del vehicle.

3. Les prefectures provincials de trànsit no tramitaran els expedients de baixa, transferència de vehicles o canvi de domicili si no s'acredita prèviament el pagament de l'impost.

Disposició addicional

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin qualsevol element d'aquest impost són d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta ordenança.

Disposició final

Aquesta ordenança, que va ser aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 21 d'octubre de 2019 i, definitivament el dia 20 de desembre del mateix any,

començarà a regir el dia 1 de gener de 2020 i es mantindrà en vigor mentre no s'acordi de modificar-la o derogar-la.