

**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE  
VEHICLES**

## ÍNDEX

|   |    |
|---|----|
| <b>PREÀMBUL</b>   | 5  |
| <b><u>TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ</u></b>                      |    |
| <b>CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS</b>                                 |    |
| Article 1. Objecte de l'Ordenança                                       | 6  |
| Article 2. Àmbit d'aplicació  | 6  |
| <b>CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ</b>  |    |
| Article 3. Senyalització  | 6  |
| Article 4. Instal·lació i protecció de les senyals                      | 7  |
| <b>CAPÍTOL III: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA</b>                          |    |
| Article 5. Normes generals  | 7  |
| Article 6. Senyalització d'obstacles                                    | 8  |
| Article 7. Retirada d'obstacles   | 8  |
| <b>CAPÍTOL IV. VIANANTS</b>   |    |
| Article 8. Circulació dels vianants                                     | 8  |
| Article 9. Circulació per les voreres                                   | 8  |
| Article 10. Illes de vianants   | 9  |
| Article 11. Carrers residencials  | 9  |
| <b>CAPÍTOL V. BICICLETES</b>  |    |
| Article 12. Normes generals   | 9  |
| <b><u>TÍTOL II. CIRCULACIÓ DE VEHICLES</u></b>                          |    |
| <b>CAPÍTOL I. CARRILS RESERVATS</b>                                     |    |
| Article 13. Normes generals   | 11 |
| <b>CAPÍTOL II. VELOCITAT</b>  |    |
| Article 14. Velocitat   | 12 |
| <b>CAPÍTOL III. PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA</b>                    |    |
| Article 15. Llocs d'afluència de vianants                               | 12 |
| <b>CAPÍTOL IV. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES</b>                 |    |
| Article 16. Normes generals   | 12 |
| <b>CAPÍTOL V. CIRCULACIÓ DE TRANSPORTS ESPECÍFICS</b>                   |    |
| Article 17. Transport escolar i de menors                               | 13 |
| Article 18. Permís especial per raó de les característiques del vehicle | 13 |
| <b>CAPÍTOL VI. SOROLLS I FUMS</b>                                       |    |
| Article 19. Normes generals   | 13 |
| Article 20. Dispositiu silenciós  | 14 |
| Article 21. Immobilització  | 14 |



|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Article 22. Límits sonors        | 14 |
| Article 23. Emissió de gasos     | 14 |
| Article 24. Dispositius acústics | 15 |

### **TÍTOL III. PARADA I ESTACIONAMENT**

#### **CAPÍTOL I. NORMES GENERALS**

|   |    |
|---|----|
| Article 25. Parada  | 15 |
| Article 26. Prohibició de parada  | 15 |
| Article 27. Estacionament   | 16 |
| Article 28. Prohibició d'estacionament  | 17 |
| Article 29. Estacionament en períodes alterns                                     | 19 |
| Article 30. Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat | 19 |
| Article 31. Estacionament de motocicletes i ciclomotors                           | 19 |

#### **CAPÍTOL II. RESERVES D'ESTACIONAMENT**

|   |    |
|---|----|
| Article 32. Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit              | 20 |
| Article 33. Reserva d'encotxament i desencotxament                                | 20 |
| Article 34. Reserva d'estacionament   | 20 |
| Article 35. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers | 21 |
| Article 36. Reserva per a contenidors   | 21 |

#### **CAPÍTOL III. CÀRREGA I DESCÀRREGA**

|   |    |
|---|----|
| Article 37. Zones de càrrega i descàrrega | 21 |
|---|----|

#### **CAPÍTOL IV. ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI**

|  |    |
|--|----|
| Article 38. Estacionament amb horari limitat                           | 22 |
| Article 39. Excepcions   | 23 |
| Article 40. Infraccions  | 23 |
| Article 41. Retirada de vehicles en l'estacionament amb horari limitat | 23 |

#### **CAPÍTOL V. RETIRADA DE VEHICLES**

|   |    |
|---|----|
| Article 42. Retirada de vehicles de la via pública  | 24 |
| Article 43. Vehicles en situació de perill i destorb o deteriorament del patrimoni públic | 24 |
| Article 44. Retirada de vehicles per causa de necessitat                                  | 26 |
| Article 45. Despeses de la retirada   | 26 |
| Article 46. Immobilització de vehicles  | 27 |

#### **CAPÍTOL VI. VEHICLES ABANDONATS**

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Article 47. Vehicles abandonats | 27 |
|---------------------------------|----|

### **TÍTOL IV. GUALS**

#### **CAPÍTOL I. NORMATIVA**

|  |    |
|--|----|
| Article 48. Règim jurídic de la llicència de gual              | 28 |
| Article 49. Requisits per a l'obtenció de la llicència de gual | 28 |
| Article 50. Vigència de la llicència de gual                   | 29 |
| Article 51. Modalitat de la llicència                          | 29 |
| Article 52. Dimensions del gual                                | 30 |
| Article 53. Obligacions del titular                            | 30 |
| Article 54. Distància al mobiliari i l'arbrat                  | 30 |



|  |    |
|--|----|
| Article 55. Prohibició de rampes                         | 31 |
| Article 56. Guals en obres                               | 31 |
| Article 57. Rebaixos i materials                         | 31 |
| Article 58. Obligacions econòmiques                      | 31 |
| Article 59. Actualització                                | 32 |
| Article 60. Caducitat de la llicència de gual            | 32 |
| Article 61. Accés i construcció del gual sense llicència | 32 |

## **TÍTOL V. PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **CAPÍTOL I. INFRACCIONS**

|   |    |
|---|----|
| Article 62. Persones responsables                       | 32 |
| Article 63. Infraccions                                 | 33 |
| Article 64. Tipus d'infraccions                         | 33 |
| Article 65. Circumstàncies modificatives de la gravetat | 33 |
| Article 66. Altres infraccions                          | 33 |

### **CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Article 67. Procediment sancionador | 33 |
| Article 68. Òrgan instructor        | 34 |
| Article 69. Inici del procediment   | 34 |
| Article 70. Plec de descàrrec       | 34 |
| Article 71. Proposta de resolució   | 34 |
| Article 72. Pagament de la sanció   | 34 |
| Article 73. Import de les sancions  | 35 |

|                              |    |
|------------------------------|----|
| <b>DISPOSICIÓ ADDICIONAL</b> | 35 |
|------------------------------|----|

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| <b>DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA</b> | 35 |
|-------------------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| <b>DISPOSICIÓ FINAL</b> | 35 |
|-------------------------|----|

## PREÀMBUL

Les normes d'aquesta ordenança s'han fet amb la intenció, de complementar el marc jurídic previst al Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, i els seus reglaments de desenvolupament, i per adaptar-la a la vida quotidiana de la població.

La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat al nostre municipi fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions de la nostra ciutat, i donar-los un contingut eminentment urbà que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris

Per tant, proposa regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat.

És per això que un dels objectius d'aquesta ordenança, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular la circulació, vol contribuir a la millora de les condicions de seguretat viària tenint en consideració diferents aspectes com el risc potencial que per les persones i els vehicles pot comportar un estacionament indegut, així com la regulació d'estacionaments per persones amb mobilitat reduïda, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, i les limitacions de sorolls i fums produïts per vehicles.

Finalment, i des del punt de vista legal, aquesta ordenança s'emmarca en les competències atribuïdes per l'article 7 del RDL 339/1990 de 2 de març que aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre i en concret l'apartat b), que atribueix als municipis la regulació mitjançant l'Ordenança Municipal de Circulació l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

## **TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

### **CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS**

#### **Article 1.- Objecte de l'Ordenança**

1. Les normes contingudes en aquesta Ordenança tenen com a objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i disposicions complementàries.
2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.
3. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.

#### **Article 2.- Àmbit d'aplicació**

Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables en tot el municipi i obligaran als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics, de competència municipal, aptes per a la circulació, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta Ordenança als camins, terrenys, garatges i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets de l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

### **CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ**

#### **Article 3.- Senyalització**

1. Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i les indicacions dels agents de la Policia Municipal prevaldran sobre qualsevol altre.
4. La Policia Municipal, en casos d'emergència o bé per circumstàncies especials, de seguretat, d'ordre públic, activitats festives o per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar

provisionalment els senyals que calguin, com també prendre les oportunes mesures preventives.

#### **Article 4.- Instal·lació i protecció de les senyals**

1. La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent. Els titulars de vies particulars obertes al trànsit hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents, respecte a la instal·lació de la senyalització, i seran responsables del seu manteniment.

2. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com per al cas que sigui incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

3. Està prohibida la col·locació de rètols, tendals, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

4. No es permet la col·locació de publicitat o distintiu als senyals o al seu voltant.

5. Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda es senyalitzaran conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol. Aquestes places podran ser personalitzades amb el número de matrícula.

### **CAPÍTOL III: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 5. Normes generals**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin entorpir la circulació de vianants o vehicles, llevat de casos urgents de força major i amb l'objecte d'assenyalar un perill imminent, sempre sota la responsabilitat de qui el col·loqui i amb l'avís immediat a la Policia Municipal.

2. Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altre manifestació esportiva o d'una altre índole, així com la realització a la via pública de filmacions, enquestes, o qualsevol altre activitat que afecti les vies urbanes, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

3. L'Ajuntament podrà ordenar la instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic, sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i/o una millor regulació del trànsit.

4. Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats al punt anterior, caldrà l'autorització municipal prèvia.

#### **Article 6. Senyalització d'obstacles**

1. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.
2. Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes o amb il·luminació insuficient, il·luminat per garantir la seguretat dels usuaris.

### **Article 7. Retirada d'obstacles**

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles quan:

1. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
2. S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
3. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
4. Quan, per la seva situació, destorbi o posi en perill la circulació de vehicles i vianants.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec de l'interessat.

## **CAPÍTOL IV. VIANANTS**

### **Article 8. Circulació dels vianants**

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta, i tindran preferència sobre qualsevol enginy mecànic que ocupi la vorada transitòriament o amb voluntat de permanència.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, pels extrems de les voreres o illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats hauran de complir estrictament les condicions a ells dirigides.
4. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

### **Article 9. Circulació per les voreres**

1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article 8.
2. Es podrà circular per les voreres, andanes i passeigs amb aquells altres enginyers mecànics sense motor, que no són considerats com a vehicles: patins, monopatins, patinets,



etc., en les mateixes condicions que les determinades per a bicicletes en el punt 6 de l'article 12. Tanmateix, podran circular pels carrils-bici en voreres o per aquells segregats.

### **Article 10. Illes de vianants**

1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

2. Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3. La prohibició de circular vehicles, sense perjudici de la senyalització corresponent, no afecta les bicicletes. Es permetrà la circulació dels serveis d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

També es permetrà la circulació per entrar o sortir de l'interior dels immobles (gual) durant l'horari que fixi la llicència corresponent.

4. Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.

5. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

### **Article 11. Carrers residencials**

1. L'Ajuntament podrà establir a les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones on els vianants tindran prioritat en la seva circulació pel damunt de la dels vehicles. Aquestes zones s'anomenen carrers residencials.

2. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

3. Els vehicles circularan a una velocitat màxima de 20 Km/h i no hi podran estacionar, excepte en els llocs senyalitzats.

4. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació però no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.

## **CAPÍTOL V. BICICLETES**

### **Article 12. Normes generals**

1. Les bicicletes hauran de circular obligatòriament pel carril bici o itineraris senyalitzats, respectant en tot cas l'amplada i límits d'aquest, així com les marques vials i la senyalització. Quan no n'existeixin, circularan per la calçada.

Quan es donin les condicions previstes a l'apartat 6 d'aquest article, podran circular per les voreres.

2. Quan el carril bici estigui situat en la vorada, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 20 Km/h.

3. Quan el carril bici estigui situat a la calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.

4. Quan els ciclistes circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, tot podent ocupar la part central d'aquests. Quan estigui expressament permès i senyalitzat, les bicicletes podran circular pels carrils reservats a altres.

5. Les bicicletes, quan circulin a la calçada com a vehicles, gaudiran de prioritats de pas respecte dels vehicles, en els següents casos:

- a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els casos permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
- c) Quan, circulant en grup, el primer ja hagi iniciat l'encreuament o hagi entrat en una rotonda.

En tot cas, tindran les prioritats i obligacions previstes a les normes vigents de trànsit.

6. En el cas de que no existeixi carril bici o altre via de les especificades en l'apartat 1 d'aquest article, les bicicletes podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, per:

- a) Les voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres d'amplada.
- b) Parcs públics i àrees de vianants.
- c) Zones de prioritats invertida en els dos sentits de circulació.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

Les condicions de circulació de les bicicletes en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 Km/h.
- c) S'abstindran de fer ziga-zagues o qualsevol altre maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants, respectant la distància de 1 metre de separació.
- d) Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.

7. Als carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, tot senyalitzant pertinentment la zona i establint alternatives.

8. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.

9. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, sempre i quan quedi, com a mínim, un espai lateral de 1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.

Així mateix, quan circulin darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ésser inferior a 3 metres.

10. Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

11. Les bicicletes hauran de dur un timbre i, quan circulin de nit o quan existeixin condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, hauran de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc, i al darrera, de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

12. Les bicicletes podran dur remolc homologat per al transport de persones, animals o mercaderies quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

13. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc que hauran de ser homologats.

14. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, senyals de trànsit, fanals, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit definides a l'article 34 d'aquesta Ordenança, parades de transport públic, passos per a vianants i en elements adossats a les façanes.

15. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusiva reservats per a aquest tipus de vehicle.

16. A les bicicletes li serà d'aplicació allò disposat a la present Ordenança en quant a la retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on ho tenen específicament prohibit.

## **TÍTOL II. CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

### **CAPÍTOL I. CARRILS RESERVATS**

#### **Article 13. Normes generals**

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats per on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. Els autocars, autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors juntament amb policia, bombers i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxis.

## **CAPÍTOL II. VELOCITAT**

### **Article 14. Velocitat**

1. Dins del nucli urbà de la ciutat de Sabadell, la velocitat dels vehicles, independentment de la seva categoria, no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. Per decisió de l'òrgan municipal competent, es podrà reduir el límit màxim de velocitat en les vies urbanes especialment perilloses.

3. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles d'urgència, sempre que estiguin de servei i facin notar la seva presència amb els senyals reglamentaris reservats per a ells, sense perjudici de la responsabilitat en que poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.

En qualsevol cas, els conductors hauran d'extremar l'atenció en tot moment i seguir les indicacions dels agents de l'autoritat.

4. En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants, els vehicles prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no regulats mitjançant semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

5. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

## **CAPÍTOL III. PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA**

### **Article 15. Llocs d'afluència de vianants**

A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

## **CAPÍTOL IV. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES**

### **Article 16. Normes generals**

1. Els vehicles a motor de dues rodes- motocicletes i ciclomotors -, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

2. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitaran els avançaments incorrectes, la ziga-zaga i les competicions entre els conductors.

3. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes, així com pels carrils de bus i de taxi.
4. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.
5. Els conductors i passatgers de motocicletes i de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

## **CAPÍTOL V. CIRCULACIÓ DE TRANSPORTS ESPECÍFICS**

### **Article 17. Transport escolar i de menors**

1. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els casos següents:
  - a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de setze anys en una proporció, almenys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.
  - b) Transport discrecional reiterat d'escolars amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys referida al començament del curs escolar, sigui inferior a setze anys i el vehicle circuli dins del terme municipal.
2. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui.
3. En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.
4. La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per al període de temps que resti per a la finalització d'aquell.

### **Article 18. Permís especial per raó de les característiques del vehicle**

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.
2. L'acompanyament policial, si cal, vindrà determinat a l'autorització.
3. Les autoritzacions es podran concedir per a un sol viatge o per un període determinat.

## **CAPÍTOL VI. SOROLLS I FUMS**

### **Article 19. Normes generals**

1. Es prohibeix els vehicles circular emetent sorolls superiors als establerts per les normes específicament reguladores de la matèria.

2. Es prohibeix els vehicles circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.
3. S'entendrà, a efectes d'aquest article com horari nocturn, el tram horari comprés entre las 20:00 i les 08:00.
4. L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

### **Article 20. Dispositiu silenciós**

Es prohibeix la circulació de vehicles amb el dispositiu silenciós manipulat.

### **Article 21 . Immobilització**

La Policia Municipal podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

1. Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 19.1 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.
2. Els que circulin sense equip silenciador o amb un equip silenciador ineficaç, ja sigui deteriorat o incomplet.
3. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles, segons determini la Policia Municipal. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports.
4. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

### **Article 22. Límits sonors**

Respecte al quadre de limitació de soroll i el sistema per al seu mesurament s'estarà a les previsions que es recullen a la normativa legal i reglamentària estatal, autonòmica i local que resulti d'aplicació.

### **Article 23. Emissió de gasos**

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.
2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

## **Article 24. Dispositius acústics**

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Sabadell, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat del trànsit, degut a l'increment de vehicles a les vies públiques.
3. S'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del servei d'extinció d'incendis i policia en servei d'urgència.

## **TÍTOL III. PARADA I ESTACIONAMENT**

### **CAPÍTOL I. NORMES GENERALS**

#### **Article 25. Parada**

1. Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.
2. La parada del vehicle s'efectuarà a la calçada, paral·lelament a la vorada, excepte en els punts senyalitzats expressament en què es podrà fer en bateria o semibateria.
3. La parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorada de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
4. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida d'escombriaires.
5. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

#### **Article 26. Prohibició de parada**

Queda prohibida la parada:

1. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
2. En doble filera, tant si el que hi ha a la primera filera és un vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
3. Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.

4. A les zones de vianants; sortides d'emergència; als carrils bici, bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per un temps mínim.
6. Quan impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones o animals.
7. En els guals o contra-guals, totalment o parcial.
8. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
9. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als túnels.
10. Als passos senyalitzats per als vianants.
11. Als estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.
12. Als carrils o espais reservats per a ciclistes.
13. Si es destorba el pas de vianants, encara que sigui per un temps mínim.
14. A les voreres, totalment o parcial.
15. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
16. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb discapacitat o mobilitat reduïda

### **Article 27. Estacionament**

L'estacionament es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria, o sigui, de forma perpendicular a la mateixa o semibateria, obliquament a aquella.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
3. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera com sigui possible.
5. Els conductors hauran de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se, en estacionar el seu vehicle, que aquest no es pugui moure de forma espontània. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle que es pugui produir llevat que el desplaçament es produeixi per l'acció de tercers amb la utilització de violència manifesta.



6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, sense l'oportuna autorització.
7. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores hauran de permetre la visió directe de les plaques de matrícula.
8. Quan un vehicle romanguí estacionat més de 24 hores en un lloc prohibit, causarà una infracció independent.

### **Article 28. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
2. On sigui prohibida la parada.
3. A menys de cinc metres de les cantonades, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.
4. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
5. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte.
6. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 27.4 d'aquesta Ordenança.
7. A les zones de vianants; sortides d'emergència; als carrils bici, bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic; zones ajardinades i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
8. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació.
9. On s'impedeixi el pas de vianants.
10. A les voreres, totalment o parcial.
11. Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
12. En carril bici o passos de ciclistes.
13. En sentit contrari al de la marxa, ja sigui en vials d'únic o doble sentit.
14. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la .

15. En els guals o contra-guals, totalment o parcial.
16. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
17. En els carrers urbanitzats sense voreres salvat de llocs degudament autoritzats i senyalitzats a l'efecte.
18. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
19. Al davant d'elements de balisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició dels vehicles pugui impedir la visió o la circulació quan finalitzi el seu objecte.
20. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 30 dies.
21. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o senyalització provisional prèvia es farà amb la màxima antelació possible no sent aquest temps inferior a les 72 hores salvat dels casos d'urgent i necessària intervenció.
22. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, de prepagament o gratuït, quan s'ultrapassi del temps màxim establert.
23. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.
24. En carrils reservats per a la circulació del transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals.
25. Sobre passos de vianants o passos rebaixats de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda.
26. En una cruïlla, intersecció o rotonda.
27. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
28. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
29. Creant un risc per a la resta d'usuaris.
30. Amb la finalitat de reparar o efectuar manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
31. En els carrers per la seva venda o lloguer o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic. Els particulars ho podran fer sempre que demanin prèviament permís a l'Ajuntament.
32. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.

33. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.

### **Article 29. Estacionament en períodes alterns**

1. En aquells casos en que s'estableixi estacionament en períodes alterns, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
2. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.
3. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

### **Article 30. Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat**

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega. La tarja ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.
2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització per persones amb discapacitat titulars d'una targeta d'estacionament a prop del punt de destinació, la Policia Municipal permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

### **Article 31. Estacionament de motocicletes i ciclomotors**

1. L'estacionament a la calçada, en aquells casos en que no estigui senyalitzat de forma expressa, es realitzarà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.
2. Les motocicletes i els ciclomotors es podran estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útils per a vianants, si no hi ha en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.
3. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi han escocells, s'haurà d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas de 1,50 metres. Està prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants, o punts d'accés a serveis (per exemple parades d'autobus).
4. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
5. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

## **CAPÍTOL II. RESERVES D'ESTACIONAMENT**

### **Article 32. Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit**

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.
2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar per a:
  - a) Reserva d'encotxament i desencotxament.
  - b) Reserva d'estacionament.
  - c) Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
  - d) Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

### **Article 33. Reserva d'encotxament i desencotxament**

A les zones per a encotxar o desencotxar queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.
3. A escoles i centres educatius per què els autocars encotxin i desencotxin alumnes.

### **Article 34. Reserva d'estacionament**

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de discapacitats que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat si aquesta reserva es nominal o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents.
3. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat no podran estacionar en aquelles places reservades per a discapacitats personalitzades amb la matrícula del vehicle del titular de dita reserva.
4. Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció que tinguin llicència municipal i autorització de l'Ajuntament.
5. Preservar els accessos i les sortides d'emergència als locals de pública concurrència i als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.

### **Article 35. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers**

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
2. Les parades de transport públic per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada, sempre i quan la distribució de la via ho permeti.
4. Els concessionaris de transport públic informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.
5. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament per a l'espera de passatgers. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

### **Article 36. Reserva per a contenidors**

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.
2. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos
3. Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Queda prohibit estacionar-hi vehicles, així com ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas, es considerarà com a estacionament en doble fila.

## **CAPÍTOL III. CÀRREGA I DESCÀRREGA**

### **Article 37. Zones de càrrega i descàrrega**

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb l'Ordenança d'usos i activitats.

L'Ajuntament delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització, nominals o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.

Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega (en cas que s'obstaculitzi la mobilitat d'altres usuaris de la via) en els dies, hores i llocs que es determini en el permís corresponent.

Es prohibeix realitzar operacions de càrrega i descàrrega entre les 22:00 hores i les 08:00 hores sense autorització.

Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar totalment ni parcial les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle o a la inversa i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

## **CAPÍTOL IV. ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI**

### **Article 38. Estacionament amb horari limitat**

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu estipulat.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.
3. Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves.
4. L'horari de la zona blava vindrà disposat tant a la senyalització vertical com als expenedors de tiquet.
5. Únicament es poden estacionar vehicles que tinguin com a màxim 1,82 metres d'amplada i una longitud màxima de 5 metres.
6. No s'hi poden estacionar les motocicletes ni els ciclomotors ni els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
7. L'estacionament amb horari limitat requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que el conductor col·locarà a la part interna del parabrisa davanter, visible des de l'exterior.
8. El temps màxim que s'autoritza l'estacionament vindrà donat tant a la senyalització corresponent com als expeditors dels tiquets.
9. Si el temps d'estacionament del vehicle sobrepassa el que autoritza el tiquet, en menys d'una hora es podrà regularitzar la situació abonant un altre tiquet per l'import que determini l'Ordenança Fiscal relativa a la *Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals* i dipositant-lo a la bústia de l'aparell expenedor.

### **Article 39. Excepcions**

Es permetrà l'estacionament sense necessitat d'obtenir comprovant horari i sense limitació de durada l'estacionament:

1. Els vehicles auto taxi quan el conductor sigui present.
2. Els vehicles en servei oficial, degudament identificats i retolats, propietat d'organismes de l'Estat, de la comunitat autònoma, o els ajuntaments, que estiguin destinats directament i exclusiva a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estigui realitzant els esmentats serveis.
3. Els vehicles destinats a l'assistència Sanitària de la Seguretat Social o la Creu Roja i les ambulàncies que es trobin prestant servei.
4. Els vehicles proveïts en lloc visible de la corresponent targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb discapacitat.

Es podran establir condicions particulars, en casos s'interès públic.

#### **Article 40. Infraccions**

Constitueixen infraccions a les normes del present capítol:

1. L'ocupació de plaça d'estacionament sense tenir el tiquet o la targeta corresponent col·locat en un lloc visible dins del vehicle.
2. L'ocupació de la mateixa plaça d'estacionament un cop transcorregut el temps d'estacionament autoritzat pel qual s'hagi satisfet la tarifa corresponent. Aquesta tarifa no podrà ser prorrogada amb un altre tiquet.
3. L'ocupació per un vehicle de més d'una plaça d'estacionament.
4. Qualsevol altra ocupació no autoritzada.
5. L'estacionament de motocicletes, ciclomotors i els vehicles de dimensions superiors a les esmentades a l'article 38.5.

En els casos d'infracció esmentats, l'encarregat de la vigilància denunciarà els fets al departament que es determini per part de l'Ajuntament, que tramitarà l'expedient sobre infracció de les normes d'estacionament limitat corresponent, i el mateix encarregat deixarà una còpia de l'escrit de denúncia al vehicle infractor.

#### **Article 41. Retirada de vehicles en l'estacionament amb horari limitat**

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme estableix l'article 40 d'aquesta Ordenança, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.
2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a

conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior i permanència en el Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix.

## **CAPÍTOL V. RETIRADA DE VEHICLES**

### **Article 42. Retirada de vehicles de la via pública**

La Policia Municipal, d'acord amb l'autorització atorgada per decret d'alcaldia número 4723 de 24 de maig de 2010, podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic, o causi deteriorament al patrimoni públic.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 67.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb la redacció establerta per la Llei 18/2009 de 23 de novembre, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
6. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.
7. Quan estigui estacionat en zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o quan sobrepassi el triple del temps abonat.
8. En els casos en què es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.

### **Article 43. Vehicles en situació de perill i/o destorb o deteriorament del patrimoni públic**

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.



4. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
5. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda.
6. Quan ocupi totalment o parcial un gual, ampliació de gual o contragual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
7. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
8. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
9. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència, boca d'incendi o similar.
10. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
11. Quan estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb discapacitat.
12. Quan estigui estacionat totalment o parcial al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
14. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
15. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra
16. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
17. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent o sota altre denominació d' igual caràcter.
18. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
19. Quan estigui estacionat en una àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
20. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
21. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
22. En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades.

23. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin subsanat les causes que la van motivar.

24. Quan hi hagin motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.

25. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

26. Quan, per avaria de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori, emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.

#### **Article 44. Retirada de vehicles per causa de necessitat**

1. La Policia Municipal també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.

b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions que requereixi actuar amb urgència.

c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori, custòdia i emergències.

2. Les dues primeres circumstàncies s'advertiran mitjançant avisos i/o senyalització provisional prèvia que es farà amb la màxima antelació possible no sent aquest temps inferior a les 72 hores, llevat dels casos d'urgència i necessària intervenció.

3. Si queda constància que els vehicles han estat avisats amb l'antelació esmentada al punt anterior i s'han col·locat els senyals provisionals corresponents indicant la delimitació de l'espai on estarà prohibit l'estacionament aquests podran ser retirats al dipòsit municipal de vehicles atenent al que es disposa a l'article 45.1 d'aquesta Ordenança.

#### **Article 45. Despeses de la retirada**

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor, de la col·locació d'un immobilitzador mecànic i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles a la qual es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

2. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsit descrit al punt 1 apartat c) de l'article anterior.

#### **Article 46. Immobilització de vehicles**

1. La Policia Municipal podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:
  - a. Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
  - b. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
  - c. Quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc, fins que desapareguin les causes que la van motivar.
  - d. Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquest no sigui vàlida, i no es pugi comprovar per altres mitjans la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
  - e. Quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de conduir,
  - f. Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.
  - g. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
2. La immobilització dels vehicles podrà practicar-se en el Dipòsit Municipal. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són per compte del titular o persona que faci efectiva la retirada, que ha d'abonar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a aixecar aquesta mesura.
3. Per causes de força major, la immobilització es farà al carrer, si hi és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns.
4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.
5. Les immobilitzacions realitzades a la via pública amb immobilitzador mecànic, passades les 24 hores, tindran la consideració d'ocupació pública i originaran les despeses corresponents.

## **CAPÍTOL VI. VEHICLES ABANDONATS**

### **Article 47. Vehicles abandonats**

1. Es presumirà racionalment l'abandonament d'un vehicle a la via pública, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es doni alguna de les circumstàncies següents:
  - a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
  - b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans
  - c) Quan manquin les plaques de les matricules.

2. En els supòsits previstos als apartats b) i c), tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa corresponent.

3. En el supòsit contemplat en l'apartat a) i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandonament, mantinguin la placa de la matrícula o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

4. En aquells casos que s'estimi convenient, l'alcalde o autoritat corresponent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del tràfic, d'acord amb allò previst en l'article 86 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

## **TÍTOL IV. GUALS**

### **CAPÍTOL I. NORMATIVA**

#### **Article 48. Règim jurídic de la llicència de gual**

1. L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança, l'Ordenança Municipal Reguladora de l'Edificació, l'Ordenança Municipal de Tramitació dels Expedients Urbanístics i d'Activitats, i d'altres que estiguin en vigor en el moment de la sol·licitud.

2. La llicència s'atorgarà a les persones físiques o jurídiques o comunitats de propietaris que n'ostentin una de preceptiva per a l'ús del local, i en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i l'autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien els accessos al local o recinte.

3. S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés. En cap cas aquesta mena de guals, dissenyats i realitzats d'acord amb el que s'indica en aquest Títol, podran ser projectats o utilitzats com a guals de vianants o com a elements sustitutoris d'aquests.

4. Davant la zona senyalitzada dels locals amb llicència per a l'accés de vehicles no es podrà estacionar durant les hores autoritzades.

#### **Article 49. Requisits per a l'obtenció de la llicència de gual**

Per obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi, a més de les condicions i requisits que es preveuen a l'ordenança municipal de tramitació dels expedients urbanístics i activitats, i a l'ordenança reguladora de l'edificació, les següents:

1. Per a tots els locals:

a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.

b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides a les Ordenances i demés normativa en vigor en el moment de la sol·licitud.

2. Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:

Que disposin d'una superfície reservada permanentment i de forma exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram de l'automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declarin la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència.

3. Garatges o aparcaments:

a) Que es tracti d'un local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament.

b) Quan es tracti d'un aparcament de vehicles a l'interior d'edificis, en funció de la seva capacitat i la diferent relació amb la via pública:

I. Garatge individual: local amb capacitat fins a 4 vehicles.

II. Garatge col·lectiu: local amb capacitat superior a 4 vehicles

\* fins a 40 places o fins a 1.000 m<sup>2</sup>.

\* més de 40 places o més de 1.000 m<sup>2</sup>.

Aquestes llicències requeriran informe previ favorable del departament municipal de llicències.

### **Article 50. Vigència de la llicència de gual**

1. El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.

2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tal cas, el titular haurà de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat original.

3. El titular de la llicència d'accés o el qui se subrogui en la utilització del gual serà responsable de totes les obligacions que es derivin d'aquesta Ordenança.

### **Article 51. Modalitat de la llicència**

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.

2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.

3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals.

### **Article 52. Dimensions del gual**

1. La llicència especificarà l'amplada autoritzada, que no excedirà en més d'un metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana. En l'amplada reservada per al pas exclusiu de vehicles no es computarà la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.

2. Per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar la prolongació de la senyalització horitzontal a cada banda, i una zona d'estacionament prohibit a l'altra banda del carrer. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència.

### **Article 53. Obligacions del titular**

El titular de la llicència de gual està obligat a senyalitzar l'accés segons les determinacions següents:

1. Correspon al titular de la llicència de gual adaptar la vorera, que consistirà en un reforç del paviment. Si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, construirà un rebaix en la vorada pintat de color vermell, d'acord amb les indicacions dels serveis tècnics municipals.

2. Al costat de l'accés al local, visible des de la calçada i a una alçada màxima de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, col·locarà un senyal normalitzat, les característiques del qual les fixarà l'Ajuntament, amb la indicació de l'horari autoritzat, en el seu cas, i el número del corresponent registre municipal.

3. No canviarà la titularitat ni les característiques físiques o d'utilització del gual i del local sense l'autorització prèvia de l'Ajuntament.

4. Farà efectiu el pagament de les taxes establertes a les Ordenances fiscals vigents.

Així mateix, el titular de la llicència de gual té l'obligació de mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.

Les obligacions d'aquest capítol seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

L'incompliment de les condicions establertes en aquest article comportarà, en el termini dels quinze dies següents a la notificació per part de l'Ajuntament, la retirada de la llicència de gual, independentment de les sancions econòmiques aplicables.

### **Article 54. Distància al mobiliari i l'arbrat**

Els límits del dret del gual estaran situats a més d'un metre dels arbres i del mobiliari urbà; si cal podrà efectuar-se'n el trasllat a càrrec del sol·licitant, prèvia autorització i amb informe favorable del departament municipal de Parcs i Jardins.

Caldrà acreditar documentalment, en el seu cas, que s'ha efectuat el trasllat dels elements urbanístics que impedeixen l'accés al local o recinte.

### **Article 55. Prohibició de rampes**

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas que s'indica a l'article següent.

#### **Article 56. Guals en obres**

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions per damunt de la vorera comportaran la construcció del gual corresponent, excepte quan la durada de la llicència atorgada sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar, si no hi ha cap acord municipal en contra, el paviment existent, sempre que se'n garanteixi la resistència per no malmetre les instal·lacions soterrades i amb l'obligació de mantenir-lo en tot moment transitable per als vianants, i de reconstruir la vorera una vegada finalitzats els treballs que exigeixin el pas de vehicles.

#### **Article 57. Rebaixos i materials**

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm més propers a la calçada. Per tant, la resta de la vorera es mantindrà en la seva rasant original i procurant conservar una amplada mínima de 90 cm, d'acord amb la legislació vigent sobre supressió de barreres arquitectòniques o normativa aplicable en cada moment.

Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molta pendent, en els quals es podrà autoritzar el canvi de rasant de la vorera.

2. Els materials emprats en l'acabament superficial del gual seran de les mateixes característiques que els de la vorera adjacent i s'ajustaran a allò Regulat a l'Ordinança de L'edificació.

#### **Article 58. Obligacions econòmiques**

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la correcta execució de l'obra. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (trapezi definit per l'amplada de la porta, del gual i de la vorera) i de les tarifes establertes a les ordenances fiscals corresponents.

En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel gual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de gual i una cinquena part de l'amplada del carrer.

3. En el cas que l'obra de construcció, reparació o modificació del gual o de la vorera s'executi mitjançant contracta municipal, l'interessat haurà d'haver satisfet el corresponent preu públic amb caràcter previ.

4. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit i a l'adaptació al model de gual vigent.

5. En el moment en que es deixi de produir l'accés de vehicles, el gual s'haurà de suprimir, per la qual cosa caldrà sol·licitar i obtenir la preceptiva llicència d'obres de supressió de gual i de reposició de la vorada i la voravia a l'estat inicial.

6. En el cas que la supressió la faci el propi titular, el dipòsit li serà retornat a petició seva, un cop els Serveis Tècnics Municipals hagin inspeccionat les obres realitzades i emès un informe favorable. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

#### **Article 59. Actualització**

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el gual segons el model vigent.

#### **Article 60. Baixa de la llicència de gual**

El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinaran la seva baixa i la necessitat de sol·licitar una nova llicència.

#### **Article 61. Accés i construcció del gual sense llicència**

1. En el supòsit que es construeixi un gual o accedeixin vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà al titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari del local, que, en el termini de quinze dies, reposi al seu càrrec la vorera en l'estat anterior o, si es reuneixen els requisits necessaris, que tramiti l'oportuna llicència.

En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència incrementats automàticament en un 20% i si la comprovació de l'inici de les obres com a anterior a la llicència es produeix a conseqüència de l'activitat inspectora de l'administració, la quota a liquidar s'incrementarà en un 50%. Respecte a la taxa d'ús de vorera, l'acreditament de la taxa tindrà lloc d'acord amb el que preveu l'ordenança fiscal que la reguli.

2. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà iniciar un expedient sancionador que podrà donar lloc a la imposició de sancions, d'acord amb la legislació vigent.

### **TÍTOL V. PROCEDIMENT SANCIONADOR**

#### **CAPÍTOL I: INFRACCIONS**

##### **Article 62.- Persones responsables**

La responsabilitat per les infraccions comeses al que disposa aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En el supòsit en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció correspondrà a aquest, excepte si s'acredita que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.



En el supòsit en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions establertes a l'article 9 bis de la Llei 18/2009 de 23 de novembre, que modifica el text articulat de la Llei de tràfic.

A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle.

El titular o l'arrendatari a llarg termini que figuri en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per a estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

### **Article 63.- Infraccions**

Les accions i omissions contràries a la present Ordenança i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, en els casos, forma i mesura que en ella es determinin, tret que puguin constituir delictes o falta tipificats en les lleis penals. En aquest cas, l'administració municipal ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal i acordarà la suspensió de les actuacions mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Conclòs el procés penal, si hi ha sentència condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat. No obstant això, si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

### **Article 64.- Tipus d'infraccions**

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el Real Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per la Llei 18/2009 de 23 de novembre, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

### **Article 65.- Circumstàncies modificatives de la gravetat**

La quantia econòmica de les multes establertes en aplicació d'aquesta ordenança podrà incrementar-se en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial per a ell mateix i els demés usuaris de la via, i al criteri de proporcionalitat.

### **Article 66.- Altres infraccions**

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial seran sancionades en funció de la legislació i normativa aplicable en cada cas.

## **CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **Article 67.- Procediment sancionador**

El procediment sancionador s'ha de regir: per les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel RDL 339/1990 del 2 de març, i

les seves modificacions, inclosa la llei 18/2009 de 23 de novembre; pel Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per reial decret 320/1994, de 25 de febrer amb les complementacions i modificacions del Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 318/2003 de 14 de març; pel real decret 1398/1993 de 4 d'agost, reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora, d'aplicació supletòria; pels principis generals recollits en la Llei 30/92, de 26 de novembre de règim jurídic de las administracions públiques y procediment administratiu comú; així com qualsevol altres que puguin promulgar-se i que afectin el procediment sancionador.

### **Article 68.- Òrgan instructor**

La instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, al Cap de la Secció de Multes de l'Ajuntament de Sabadell.

### **Article 69.- Inici del procediment**

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. La denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin, en els casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents això.

### **Article 70.- Plec de descàrrec**

El denunciat o presumpte infractor que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de quinze dies, per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposi les proves que estimi convenientes.

### **Article 71.- Proposta de resolució**

La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

### **Article 72.- Pagament de la sanció**

El pagament de la sanció posa fi al procediment, d'acord amb el previst als articles 79 i següents de la llei 18/2009 de 23 de novembre que modifica el text articulat de la llei de trànsit.

Podran beneficiar-se d'un descompte del 50% de l'import de la multa qui el faci efectiu abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador.

### **Article 73.- Import de les sancions**

Les infraccions que es puguin cometre en aplicació de la present Ordenança seran sancionades amb multa, la seva classificació i fixació de l'import, s'establirà per l'Ajuntament mitjançant l'aprovació del codificat de infraccions i sancions.

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

En tot allò que no quedi regulat en matèria de trànsit en aquesta ordenança, serà d'aplicació supletòria el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i els seus reglaments de desenvolupament, actualitzacions i modificacions.

Les referències a la normativa de concreta aplicació, s'entendran fetes per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Amb l'entrada en vigor de la present Ordenança resta derogada l'Ordenança Municipal de Circulació Aprovada per l'Ajuntament en Ple en sessió de data 30 de setembre de 1992, l'ordenança sobre guals, així com qualsevol altre norma d'igual o inferior rang que se li oposi.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquesta ordenança entrarà en vigor als 15 dies hàbils de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província.