

ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO DUSI SABADELL



Estrategia
DUSI_Sabadell

DICIEMBRE DE 2016

ACTUALIZACIÓN ABRIL 2018

SUMARIO

0. INTRODUCCIÓN	8
1. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS Y RETOS URBANOS DEL ÁREA	15
2. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS Y RETOS URBANOS DEL ÁREA ANÁLISIS DEL CONJUNTO DEL ÁREA URBANA DESDE UNA PERSPECTIVA INTEGRADA	27
A. Análisis física	27
Situación del parque edificatorio	27
Movilidad interna y externa en Sabadell	30
Adecuación de los equipamientos existentes a las necesidades del entorno	45
Accesibilidad en Sabadell	46
Sabadell Ciudad Inteligente	47
B. Análisis ambiental y de las condiciones climáticas	48
Análisis cualitativo y cuantitativo de las zonas verdes de la ciudad	48
Análisis de las zonas sujetas a degradación ambiental	51
Niveles sonoros y contaminación acústica	57
Los sistemas de recogida y de tratamiento de residuos urbanos	61
Situación de la red de abastecimiento de agua y el alcantarillado	62
Exposición a posibles riesgos naturales	68
Exposición a posibles efectos del cambio climático	75
C. Análisis energético	76
Análisis energético del parque edificatorio	76
Análisis energético del transporte público	78
Análisis energético del alumbrado público	79
Las emisiones de CO2 en Sabadell	80
D. Análisis económico	82
Caracterización del mercado de trabajo local	82
Polígonos de actividad económica	85
Establecimientos y ejes comerciales	86
Estructura empresarial y tipología de contratos	88

Desempleo	89
Factores de competitividad local	93
E. Análisis demográfico	95
Evolución de la población	95
Composición de la población	96
Densidad de población	99
Dinámicas demográficas	100
F. Análisis Social	102
Nivel educativo de la población y tasa de abandono escolar	102
Población universitaria	104
Factores socio-demográficos	105
Diversidad de orígenes	106
Atención social	108
Vulnerabilidad por barrios	110
G. Anàlisis del contexto territorial	112
La estructura del municipio	112
Situación estratégica de Sabadell	117
Potencial de reindustrialización e impulso del servicio a la industria	118
H. Análisis del marco competencial	121
Competencias propias	121
Competencias delegadas	122
I. Análisis de los instrumentos de la planificación existentes	123
Marco estratégico	123
Planes y estrategias sectoriales	123
J. Análisis de los riesgos	126
K. Análisis de otros ámbitos relevantes del área urbana	133
3. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS Y RETOS URBANOS DEL ÁREA	143
3.1. Identificación de las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del área urbana	143
3.2 Definición de los objetivos estratégicos a alcanzar a largo plazo	153
4. DELIMITACIÓN DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN	157

5. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN	167
5.1. Programa Estratégico Territorial de la ciudad de Sabadell	167
5.2. Tipología y descripción de las líneas de actuación a llevar a cabo para lograr los objetivos estratégicos definidos.	173
5.3. Criterios para la selección de operaciones	Error! No s'ha definit el marcador.
5.4. Plan de implementación que incluye las líneas de actuación a desarrollar coherentes con los objetivos temáticos definidos en la convocatoria.	189
5.5. Documentación gráfica	193
5.6. Cronograma	Error! No s'ha definit el marcador.
5.7. Presupuesto por línea de actuación, objetivo específico y origen de la financiación	Error! No s'ha definit el marcador.
Fuente: Elaboración propia	204
5.8. Indicadores de resultado para las líneas de actuación	206
5.9. Indicadores de productividad para las líneas de actuación	207
6. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y LOS AGENTES ECONÓMICOS, SOCIALES E INSTITUCIONES	213
6.1 Participación en la elaboración del EDUSI	214
6.1.1 Participación interna con agentes municipales	214
6.1.2 Participación transversal con agentes implicados: ciudadanía e identidades	215
6.2 Procesos participativos ligados a actuaciones de EDUSI	228
6.3 Comunicación, difusión y promoción de la EDUSI durante la implantación	231
7. CAPACIDAD ADMINISTRATIVA	234
8. PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES	244
8.1. Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación	245
8.2. Desarrollo sostenible	245
8.3. Accesibilidad	245
8.4 Cambio demográfico	245
8.5. Mitigación y adaptación al cambio climático	246
9. LINEAS DE ACTUACIÓN Y OBJETIVOS TEMÁTICOS	250
10. PESO RELATIVO DE LOS CUATRO OBJETIVOS TEMÁTICOS	258

EQUIPO DE TRABAJO QUE HA COLABORADO EN LA DIRECCIÓN Y LA REDACCIÓN DEL DOCUMENTO

Dirección política

Glória Rubio Casas	Teniente de alcalde de Territorio y Sostenibilidad
Margarita López-Nieto Truyols	Coordinadora de Territorio y Sostenibilidad

Equipo redactor

Rosa Martínez Camarasa	Arquitecta Programa de Planificación Estratégica Territorial
Adam Bonnín Blázquez	Geógrafo Asesor del área de Territorio y Sostenibilidad

Soporte Jurídico y económico

Mari Costa	Abogada
Eva Vilarrubí	Coordinadora de Economía, Innovación y Servicios Centrales
Montse Molas	Jefa de Servicios Económicos
Montse Cadevall	Técnica de Servicios Económicos

Relaciones ciudadanas

Rafa González	Coordinador de Acción Social y Cultura
Rodrigo Rodríguez	Participación
Marta Barrera	Participación

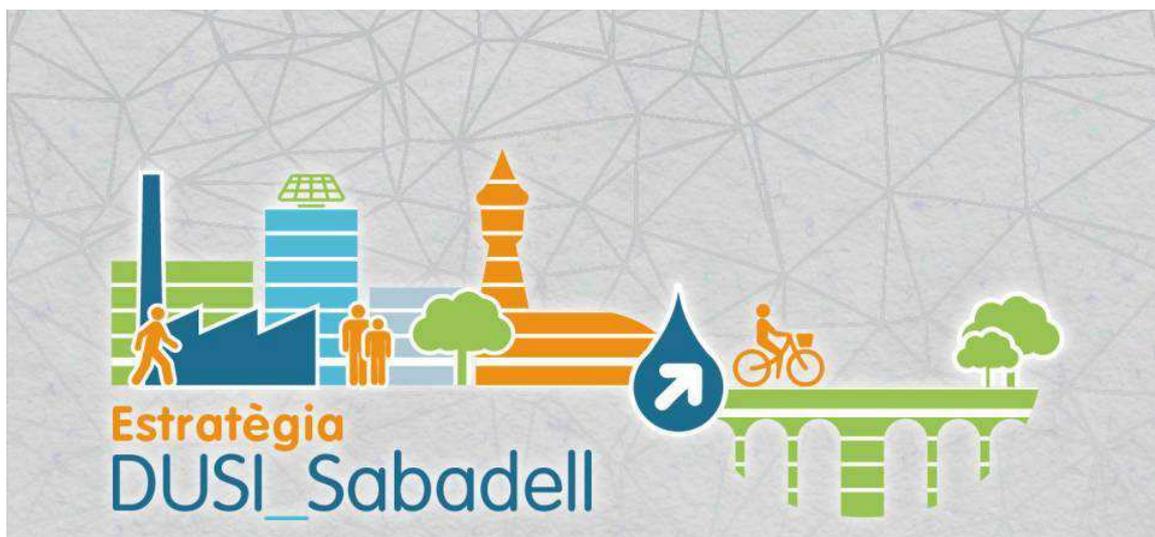
Imagen y comunicación

Helena Plana	Directora de Informática Ayuntamiento Sabadell (IAS)
David Alloza Montoya	Imagen gráfica y SIG

Con el apoyo y colaboración del conjunto de los servicios técnicos del Ayuntamiento de Sabadell, en especial el Departamento de Imagen Corporativa, el Servicio de Cultura, Educación, Deportes, Participación, Salud, Servicios Sociales, Derechos civiles y ciudadanía, Igualdad Mujer-Hombre, Promoción Económica, Tecnologías de la información y la comunicación, Comercio, consumo y turismo, Promoción de la ciudad, Patrimonio, Planificación urbanística, Información de Base, Obras de equipamientos, Sostenibilidad y Gestión de ecosistemas, Vivienda, VIMUSA (Viviendas municipales de Sabadell, SA), Obras Públicas, Mantenimiento de Espacio público, Movilidad, tráfico y transportes, y Recogida y tratamiento de residuos y limpieza viaria. Y también con el apoyo externo del Estudio Ramon Folch para una mejor diagnosis de la ciudad.

0. INTRODUCCIÓN

Una nueva agenda urbana para Sabadell: Reiniciando Sabadell. Horizonte 2020



El desarrollo de la ciudad de Sabadell durante las últimas décadas del siglo XX se ha nutrido básicamente de directrices políticas y de planificación urbanística que han intentado reforzar la personalidad de la ciudad, a menudo de forma inconexa, y que, a la vez han permitido hacer emerger un desarrollo policéntrico y polifuncional. Esta voluntad de realizar un desarrollo equilibrado será la base adecuada para asentar nuevos proyectos para la cohesión social y la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía.

Sabadell, gracias a su localización y al papel primordial del desarrollo industrial en su historia urbana, dispone de unas características singulares como ciudad que se han ido asentando gracias a las políticas de las últimas décadas y al papel activo de la ciudadanía. Sin embargo, las sucesivas crisis económicas, junto al agotamiento de modelos económicos anteriores demasiado homogéneos, hacen del todo necesario un replanteamiento de la estrategia urbana que ha estado vigente hasta el día de hoy.

Sabadell contiene, en su naturaleza como ciudad, una estructura policéntrica de un gran potencial latente. Una ciudad estratégicamente situada en el territorio metropolitano barcelonés, en la que destacan aspectos básicos como la recuperación ambiental del río Ripoll o la preservación de un cinturón verde agroforestal de gran valor paisajístico dentro del mosaico territorial del Vallés, el papel activo de la ciudadanía, las condiciones topográficas donde se asienta el continuo urbano y el enorme potencial industrial formado por un gran patrimonio arquitectónico industrial; aspectos que se convierten hoy las características fundamentales de una estrategia territorial de ciudad.



El Ayuntamiento de Sabadell aprobó por Pleno Municipal el 22 de diciembre del 2015, el documento de Compromiso de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado DUSI Sabadell, que establece las directrices a abordar en los ejes económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales, como hoja de ruta de una nueva agenda urbana para Sabadell.

Con este documento, Sabadell solicita la subvención para continuar una estrategia con la voluntad, de que de manera transversal produzca gracias a actuaciones concretas, un efecto catalizador de crecimiento sostenible para la ciudad en general.

Asimismo, esta estrategia se desarrolla con la voluntad de iniciar nuevos paradigmas para la ciudad, en una coyuntura que va más allá de los límites de la propia ciudad actual, por tanto, encontrando también su espacio de relaciones a nivel global.

La presentación de la solicitud corresponde a la voluntad de continuar un plan estratégico de desarrollo urbano sostenible integral que responde a tres ejes principales refrendados con los diversos procesos de participación ciudadana que se han trabajado

- **Reiniciando Sabadell**, concepto que quiere volver a la ciudad la centralidad en la creación de nuevos emplazamientos productivos gracias a nuevos modelos de actividad económica, poniendo el énfasis en la economía social, y en base a las singularidades de que dispone.
- **Implantación de nuevas formas de gobiernos para la cohesión social**, con la transformación urbana como herramienta para favorecer la cohesión social con el fin de apoderarse a la ciudadanía a través de nuevos mecanismos de transparencia y procesos de participación.
- **Ciudad verde en red**, invirtiendo la estructura jerárquica de la movilidad actual, situando los peatones y ciclistas en primer plano y priorizando el concepto de proximidad que debe ser primordial en la creación de la ciudad verde.

Con la confianza de que la ciudad dispone de una estrategia sólida, Sabadell aplica para esta segunda convocatoria, adjuntado las actuaciones y operaciones que se ha ido ejecutando en este último ejercicio, de forma coherente con el Compromiso EDUSÍ Sabadell.

En caso de ser otorgada esta subvención, será fundamental para establecer e implementar estos criterios estratégicos que harían posible establecer un nuevo modelo de ciudad que encaja perfectamente con los objetivos de la estrategia Europa 2020, que fundamenta esta convocatoria.

LISTA DE COMPROBACIÓN DE ASPECTOS FUNDAMENTALES PARA LA APROBACIÓN DE LA PROPUESTA DE LA ESTRATEGIA DUSI SABADELL

PREGUNTAS BASE DE LA CONVOCATORIA DE LA ORDEN HAP/2427/2015	CHECKLIST	CAPÍTULOS DÓNDE ENCONTRAR REFERENCIAS POR TEMA							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1. ¿Aborda la Estrategia de manera clara los cinco retos urbanos (económicos, ambientales, climáticos, demográficos y sociales) a los que debe hacer frente de acuerdo con el artículo 7 del Reglamento de FEDER?		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
2. A partir de los problemas identificados en estos cinco retos, ¿se ha realizado un análisis DAFO basado en datos e información contrastada que abarque dichos retos?			✓	✓					
3. El área funcional, ¿está claramente definida y es conforme con los tipos de área funcional definidos en Anexo I?			✓		✓	✓			
4. ¿La Estrategia ha sido aprobada por el/los órgano/s competente/s de la/s respectiva/s Entidad/es Local/es?								✓	
5. ¿Se han establecido mecanismos para asegurar que el compromiso de la autoridad urbana se materialice a través de una gobernanza que asegure la coordinación horizontal y vertical con el resto de niveles de las Administraciones Públicas territoriales?						✓	✓	✓	✓
6. La Estrategia ¿incluye líneas de actuación que se puedan englobar al menos en los objetivos temáticos OT4 y OT9 del periodo 2014-2020?		✓		✓	✓	✓			
7. ¿La Estrategia incluye una adecuada planificación financiera, que establezca con claridad las diferentes fuentes de financiación de las líneas de actuación previstas, incluyendo una planificación temporal de la materialización de las operaciones?						✓		✓	
8. ¿Los resultados esperados de la Estrategia se han cuantificado a través de indicadores de resultado conforme al anexo III?				✓					
9. Para la implementación de las Estrategias, ¿se ha acreditado el compromiso de disponer de un equipo técnico suficiente que sea conocedor y experto en normativa nacional y comunitaria relacionada con los fondos europeos, así como en desarrollo urbano sostenible?								✓	
10. La Estrategia se ha elaborado teniendo en cuenta la participación ciudadana y de los principales agentes económicos, sociales e institucionales del área urbana.							✓		

CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LA ESTRATEGIA

		Check list	Pág. bloque
CRITERIO 1	LA ESTRATEGIA REALIZA UNA IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS/ RETOS URBANOS, INCLUYENDO LOS PROBLEMAS O CUELLOS DE BOTELLA, ASÍ COMO LOS RETOS Y LOS ACTIVOS, RECURSOS EXISTENTES Y POTENCIALIDADES		p. 15
	1.1. La Estrategia identifica los desafíos y problemas urbanos de forma coherente		
	a. Retos Económicos		
	b. Retos Ambientales		
	c. Retos Climáticos		
	1.2. La Estrategia utiliza los conocimientos disponibles y se basa en los resultados y en las prácticas existentes		
	1.3. La Estrategia identifica los activos y recursos existentes		
	1.4. La Estrategia identifica las potencialidades del área urbana de forma coherente		
CRITERIO 2	LA ESTRATEGIA INCLUYE UN ANÁLISIS DEL CONJUNTO DEL ÁREA URBANA DESDE UNA PERSPECTIVA INTEGRADA		p. 27
	2.1. La Estrategia contempla y analiza de forma integrada los cinco retos señalados por el reglamento de la UE		
	a. Análisis físico de la morfología de la localidad		
	b. Análisis medioambiental y de las condiciones climáticas		
	c. Análisis energético, eficiencia energética		
	d. Análisis económico		
	e. Análisis demográfico		
	f. Análisis social		
	g. Análisis del contexto territorial		
	h. Análisis del marco Competencial		
i. Análisis de los instrumentos de Planificación existentes			
j. Análisis de riesgos			
	2.2. La Estrategia incluye algún otro ámbito de análisis relevante para el área urbana		
CRITERIO 3	LA ESTRATEGIA INCLUYE UN DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DEL ÁREA URBANA REALIZADO A PARTIR DEL ANÁLISIS DEL CONJUNTO DEL ÁREA URBANA, MEDIANTE UN ANÁLISIS DAFO O SIMILAR QUE IDENTIFICARÁ CLARAMENTE LAS NECESIDADES Y PROBLEMÁTICAS DEL ÁREA URBANA, ASÍ COMO SUS ACTIVOS Y POTENCIALIDADES. ASIMISMO, LA ESTRATEGIA DEFINE A CONTINUACIÓN LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS QUE SE PRETENDEN LOGRAR A LARGO PLAZO		p. 143
	3.1. La estrategia identifica de forma clara las debilidades del área urbana		
	3.2. La estrategia identifica de forma clara las amenazas del área urbana		
	3.3. La estrategia identifica de forma clara y coherente las fortalezas del área urbana		
	3.4. La estrategia identifica de forma clara y coherente las oportunidades del área urbana		
	3.5. La estrategia identifica de forma clara y coherente los objetivos estratégicos a alcanzar a largo plazo las debilidades del área urbana		

CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LA ESTRATEGIA

		Check list	Pág. bloque
CRITERIO 4	LA ESTRATEGIA REALIZA UNA DELIMITACIÓN CLARA DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN ASÍ COMO DE LA POBLACIÓN AFECTADA, DE MANERA FUNDAMENTADA EN INDICADORES Y VARIABLES DE ÍNDOLE SOCIAL DEMOGRÁFICA, ECONÓMICA Y AMBIENTAL		p. 157
	4.1. La Estrategia justifica de forma adecuada que la Estrategia se desarrolla en alguno de los grupos de áreas funcionales definidas en el anexo I		
	4.2. La Estrategia define de forma justificada el ámbito de actuación donde se va a desarrollar la Estrategia		
	4.3. La Estrategia incluye indicadores y variables de índole social, económica y ambiental para la selección de la población afectada		
CRITERIO 5	LA ESTRATEGIA SE CONCRETA A TRAVÉS DE UN PLAN DE IMPLEMENTACIÓN QUE CONTIENE AL MENOS		p. 167
	a. Tipología de líneas de actuación a llevar a cabo para lograr los objetivos estratégicos definidos		
	b. Cronograma que incluye la planificación temporal orientativa de las acciones a llevar a cabo a lo largo del periodo de vigencia de la Estrategia		
	c. Presupuesto, que incluye de forma indicativa las diferentes fuentes de financiación que se contemplan para implementar la Estrategia diseñada		
	d. Indicadores de productividad conforme el Anexo VIII		
5.1. La Estrategia desarrolla un plan de implementación que incluye líneas de actuación a desarrollar coherentes con los objetivos temáticos definidos			
5.2. La Estrategia incluye un cronograma para la implementación de las líneas de actuación coherente			
5.3. La Estrategia incluye un presupuesto por línea de actuación y el origen de la financiación			
5.4. La Estrategia incluye indicadores coherentes con el POCS para las líneas de actuación a desarrollar			
CRITERIO 6	EN QUÉ SENTIDO Y FORMA LA ESTRATEGIA SE HA ELABORADO TENIENDO EN CUENTA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y DE LOS PRINCIPALES AGENTES ECONÓMICOS, SOCIALES E INSTITUCIONALES		p. 219
	6.1. Para considerar la participación ciudadana en la elaboración de la Estrategia se han utilizado las redes y páginas web de las áreas urbanas		
	6.2. Para la elaboración de la Estrategia se han realizado talleres sectoriales con los diferentes agentes implicados		
	6.3. Para la elaboración de la Estrategia se han realizado talleres transversales donde han participado todos los agentes interesados del área urbana		
	6.4. La Estrategia recoge de forma coherente como se ha incluido en el Plan de Implementación de la misma todas las conclusiones de la participación ciudadana y de los agentes interesados		
CRITERIO 7	LA ESTRATEGIA PREVÉ UNA ESTRUCTURA Y RECURSOS ADECUADOS A SUS ALCANCE Y DIMENSIÓN PARA SU IMPLEMENTACIÓN		p. 241
	7.1. La Estrategia recoge todas la líneas de financiación necesarias para su completa ejecución		
	7.2. La Estrategia contempla la necesidad de disponer de un equipo de técnicos cualificados para el desarrollo y seguimiento de la misma		

CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LA ESTRATEGIA

		Check list	Pág. bloque
CRITERIO 8	LA ESTRATEGIA CONTEMPLA DE FORMA ADECUADA LOS PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES, EN LÍNEA CON LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO UE N 1303/2013		p. 251
	8.1. La Estrategia aporta una contribución positiva a los principios horizontales del POCS		
	8.2. La Estrategia aporta una contribución positiva a los objetivos transversales del POCS		
	8.3. La Estrategia integra de forma coherente los principios horizontales con los objetivos transversales		
CRITERIO 9	LA ESTRATEGIA PREVÉ PREFERIBLEMENTE LÍNEAS DE ACTUACIÓN EN TODOS LOS OBJETIVOS TEMÁTICOS CONTEMPLADOS EN EL ANEXO VII		p. 257
	9.1. La Estrategia incluye tres objetivos temáticos de forma coherente		
	9.2. La Estrategia incluye los cuatro objetivos temáticos definidos por el POCS para el eje urbano de forma coherente		
	9.3. La Estrategia incluye a parte de los cuatro objetivos temáticos incluye otros objetivos de forma coherente		
CRITERIO 10	LA ESTRATEGIA URBANA INTEGRADA RECOGE EN SU PLAN DE IMPLEMENTACIÓN LÍNEAS DE ACTUACIÓN EN EL ÁMBITO DE LOS CUATRO OBJETIVOS TEMÁTICOS DENTRO DEL EJE URBANO DEL POCS, Y EL PESO RELATIVO DE LOS MISMOS ESTÁ DENTRO DE LAS HORQUILLAS INDICADAS EN EL ANEXO VII DE LA PRESENTE CONVOCATORIA O INCLUYE UNA JUSTIFICACIÓN RAZONADA DE LOS PESOS RELATIVOS RESULTANTE BASADA EN LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS PROBLEMAS URBANOS A LOS QUE LA ESTRATEGIA DEBE HACER FRENTE		p. 265
	10.1 La Estrategia contempla de forma coherente el peso relativo del POCS al menos en los OT4 y OT9 o justifica adecuadamente el peso asignado a los mismos		
	10.2 La Estrategia contempla de forma coherente el peso relativo del POCS al menos en los cuatro objetivos temáticos principales o justifica adecuadamente el peso asignado a los mismos		

1.

IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS Y RETOS URBANOS DEL ÁREA



Estrategia
DUSI_Sabadell

1. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS Y RETOS URBANOS DEL ÁREA

1. Sabadell *shrinking city*

Sabadell durante los años de 1960, 1970 i principios de los 1980 se encontraba en una posición privilegiada gracias a su importante industria textil. Aquello supuso para Sabadell convertirse en una de las ciudades importantes de Catalunya, no solo aumentando su demografía de forma exponencial sino también supuso una expansión de los límites de la ciudad sin precedentes.

La necesidad de nueva construcción llevo a los responsables municipales a trazar y dibujar las estrategias de la ciudad para ordenar tal crecimiento, sin embargo el *boom* inmobiliario de los 1990 y los 2000 conllevaron dos consecuencias directas: la primera, la expulsión de las industrias de la ciudad cuando no su deslocalización, la segunda, el consiguiente vaciado de tejidos industriales y residenciales históricos de la ciudad. Dejando como resultado **decenas de naves industriales vacías**.

Este modelo condujo Sabadell hacia un modelo de ciudad dónde el vehículo privado era y aún es el principal actor principal en el espacio público. Lo cual nos conduce directamente a la segunda de las problemáticas singulares de la ciudad.

2. Una de las ciudades más contaminadas

Sabadell ha sido una de las ciudades más señaladas en **contaminación atmosférica**, con episodios en distintas épocas del año con valores de contaminación por encima de los valores establecidos por la UE. Las condiciones climatológicas, topográficas y de localización geográfica son uno de los principales factores que dificultan la dispersión de los óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas en suspensión de diámetro inferior a 2,5 micras y a 10 micras (PM2,5 y PM10) en la atmósfera.

Especialmente preocupante han sido para la ciudad los episodios ambientales de contaminación atmosférica que afectan con distintos niveles de gravedad a personas con problemas respiratorios, y a los colectivos más vulnerables como a las personas mayores y los niños y niñas.

3. Envejecimiento y manca de oportunidades

La desindustrialización y la poca presencia de universidades en la ciudad han generado **una fuga constante de jóvenes y talento** hacia fuera de la ciudad especialmente hacia Barcelona. Así como también, esta situación y nuevo contexto social y económico post-crisis 2007 han situado Sabadell y algunos de sus barrios como ciudad dormitorio.

Asimismo, el precio de la vivienda, por un lado ha sido otro de los factores de expulsión de jóvenes de la ciudad o de no ayuda a la emancipación, y por otro lado ha dejado a muchas personas en riesgo de exclusión residencial en la ciudad.

Los retos de Sabadell para un desarrollo urbano sostenible integrado se han identificado, en primer lugar, a partir del análisis de los **instrumentos estratégicos** desarrollados en la ciudad en los últimos años con procesos de participación y concertación. A partir de las conclusiones y resultados de estos instrumentos, se ha realizado un **análisis del conjunto del área urbana desde una perspectiva integrada**, cuya síntesis se recoge en el apartado 2 de esta estrategia. Asimismo, se han tenido en cuenta el conjunto de estrategias y **planes sectoriales** desarrollados en el municipio durante los últimos años que han quedado recogidos en la tabla 2.1.1.

Sabadell dispone pues de un marco estratégico actualizado, con la Agenda 21 + 10 como referente destacado junto a varios programas sectoriales, que han sido integrados en el proceso de redacción de la EDUSI. Así pues, la **Estrategia utiliza los conocimientos disponibles y se basa en resultados, planes, proyectos y prácticas existentes** (véase la tabla anexa al punto 5.4 “*Listado de operaciones en curso o ejecutadas desde el año 2015 asociadas a las líneas de actuación enunciadas en el compromiso de estrategia dusi de la primera convocatoria*”).

El análisis integrado a partir de esta identificación inicial ha permitido analizar a fondo los problemas y retos urbanos desde una perspectiva holística. A partir de estos retos / problemas iniciales y del análisis integrado, se ha generado un diagnóstico DAFO integrado que permite orientar la EDUSI y definir el paquete de actuaciones y un Plan de Implementación. Por tanto, a través del DAFO recogido en el punto 3 de la presente Estrategia, se han identificado los activos y recursos existentes (fortalezas) y las potencialidades del área urbana (oportunidades).

Identificación inicial de desafíos, problemas urbanos y potencialidades del área urbana

La identificación inicial de problemas del área urbana, como cruce entre obstáculos y cuellos de botella versus activos, recursos existentes y oportunidades, es esencial ya que inspirará los retos, objetivos estratégicos y líneas de actuación de la Estrategia DUSI Sabadell. Se trata pues de una primera visión básica de conjunto del área urbana.

Del análisis inicial de los instrumentos estratégicos y planes sectoriales existentes, y particularmente de los indicadores en ellos contenidos, se desprenden problemas. Esta identificación de problemas inspirará la definición de los retos urbanos que en el apartado 2 de este documento se analizarán de forma exhaustiva en todas sus dimensiones.

Las problemáticas urbanas se entienden no sólo como obstáculos o cuellos de botella para el desarrollo urbano sino que también contienen los activos y las oportunidades para superarlos o mitigarlos.

Análisis inicial del área urbana: Identificación inicial de problemas, como cruce entre obstáculos y cuellos de botella versus activos, recursos existentes y oportunidades

La identificación inicial de problemas del área urbana es esencial ya que inspirará los retos, objetivos estratégicos y líneas de actuación de la Estrategia DUSI_Sabadell. Se trata pues de una primera visión básica de conjunto del área urbana.

Del análisis inicial de los instrumentos estratégicos y planes sectoriales existentes, y particularmente de los indicadores en ellos contenidos, se desprenden problemas. Esta identificación de problemas inspirará la definición de los retos urbanos que en el apartado 2 de este documento se analizarán de forma exhaustiva en todas sus dimensiones.

Las problemáticas urbanas se entienden no sólo como obstáculos o cuellos de botella para el desarrollo urbano sino que también contienen los activos y las oportunidades para superarlos o mitigarlos.

Tabla 1.2 Problemas inicialmente identificados del área urbana de Sabadell:

✓ =potencialidad, activo, oportunidad; X =obstáculo, cuello de botella

PROBLEMA URBANO 1:

UNA CIUDAD CONECTADA Y AUTOMATIZADA CON UNA CIUDADANÍA EXIGENTE

✓	Acceso mayoritario de la ciudadanía a los nuevos canales de comunicación e información a través de internet
X	Riesgo de brecha digital en ciertos grupos sociales, por edad y nivel socioeconómico
✓	Exigencia por parte de la ciudadanía de nuevos mecanismos de participación e incremento de la transparencia
✓	Esfuerzo histórico del Ayuntamiento para integrar las tic y la innovación en los servicios municipales: open data, telegestión, administración electrónica, etc. (información ampliada a la página anterior)
✓	Importancia del tejido asociativo de la ciudad, con instrumentos de participación consolidados (el Ayuntamiento ha creado una concejalía de Participación)
X	Dificultad para conciliar las necesidades de mantenimiento ordinario con la incorporación de las tic innovadoras a los servicios urbanos
X	Visión negativa de la ciudadanía respecto el grado de transparencia y ética de los poderes públicos

PROBLEMA URBANO 2:

EL ESFUERZO LOCAL PARA LA MITIGACIÓN GLOBAL DEL CAMBIO CLIMÁTICO

✓	Sensibilidad histórica importante del Ayuntamiento con los temas medioambientales y de ahorro energético
X	Muy bajo nivel de producción local de energía renovable
✓	Existencia de un living lab en el ámbito de las energías renovables en el Parque Central del Vallés
✓	Ciudad compacta, que permite desplazamientos no motorizados
✓	Buenas comunicaciones con transporte público con los municipios vecinos y <i>hubs</i> de transporte
✓	Ausencia industria contaminante en el municipio
X	La ciudad supera alguno de los nivel máximos permitidos de contaminación ambiental
X	Alta proporción de movilidad privada contaminante
X	Alta proporción de edificios construidos sin considerar criterios de eficiencia energética

PROBLEMA URBANO 3:*ESPACIOS URBANOS Y PERIURBANOS CON RIESGO DE DEGRADACIÓN*

- ✓ Existencia de un amplio Rodal periurbano con potencial de uso lúdico y agrícola, protegido como espacio libre por el planeamiento urbanístico que data de 1993
- ✗ Dificultad de diseñar modelos de rentabilidad económica privada para el aprovechamiento agrario del Rodal periurbano
- ✗ Infra Mantenimiento del espacio público por el decrecimiento del presupuesto municipal
- ✓ Experiencia en recuperación entornos fluviales, especialmente el río Ripoll
- ✓ Experiencia del Ayuntamiento en protección del patrimonio histórico a través de planes sectoriales
- ✓ Importante renovación de los Distritos 1 y 4 con nuevos edificios residenciales en los últimos 20 años
- ✗ Infraestructuras físicas suponen barreras a la movilidad no motorizada (ferrocarril, vías urbanas de alta capacidad)
- ✗ Existencia de edificios y solares vacíos o abandonados con un uso primitivo como actividad económica, algunos de los edificios con valor patrimonial
- ✗ Contaminación acústica vinculada a la movilidad o los usos de ocio

PROBLEMA URBANO 4:*UN ENTORNO ECONÓMICO MODERADAMENTE PRÓSPERO PERO CON DESEQUILIBRIOS SOCIALES IMPORTANTES*

- ✓ Situación estratégica de Sabadell en el entorno metropolitano de Barcelona y como co-centro comarcal en un entorno de alta densidad de población
- ✗ Alto grado de fracaso escolar y población con estudios inferiores a los secundarios
- ✗ Elevado nivel de desempleo y bajo nivel de población activa
- ✓ Know-how industrial reaprovechable en nuevos sectores
- ✓ Proximidad a centros de investigación de dimensión internacional
- ✓ Precios del suelo bajos dentro del contexto del Entorno Metropolitano de Barcelona
- ✓ Renta por cápita elevada dentro del contexto de la Unión Europea
- ✗ Riesgo envejecimiento de la población
- ✗ Diferencias socioeconómicas importantes entre barrios (riesgo de pobreza, inmigrantes económicos)
- ✗ Presupuesto municipal insuficiente para afrontar inversiones o gastos más allá del mantenimiento ordinario estricto
- ✗ Falta de una estrategia de desarrollo económico clara
- ✗ Dificultad para atraer o retener población joven y empresas vinculadas al I+D y puestos de trabajo de cualificación media y alta

Fuente: elaboración propia

Planteamiento de los retos urbanos

Del alineamiento de los problemas urbanos inicialmente identificados con los objetivos de Europa 2020 se plantean los retos urbanos que fundamentarán los objetivos estratégicos y líneas de actuación de la Estrategia DUSI Sabadell. Todas las dimensiones de estos retos se analizarán de forma exhaustiva en el apartado 2 de este documento.

Los retos urbanos iniciales se han estructurado, de acuerdo con el artículo 7 del Reglamento FEDER, en estos ámbitos: económico, ambiental, climático, demográfico y social.

Tabla 1.3 Retos estratégicos iniciales

Tipología	Retos
ECONÓMICOS	<p>E1. La industrialización y el cambio de modelo productivo como mecanismo reactivación económica.</p> <p>Es necesario incrementar la capacidad de atracción de actividad económica de una ciudad de servicios e históricamente industrial para generar empleo, ante una situación de alto desempleo, especialmente entre los jóvenes, las mujeres y los mayores de 50 años, los más vulnerables.</p>
	<p>E2. Asegurar y complementar la capacidad de inversión y la estabilidad financiera del Ayuntamiento.</p> <p>La progresiva estabilización de las finanzas municipales permite afrontar una estrategia para impulsar la reactivación aunque es necesario un apoyo externo para garantizar la viabilidad de la estrategia.</p>
AMBIENTALES	<p>A1. Sostenibilidad, eficiencia energética y calidad del espacio urbano.</p> <p>Hay que encajar y promover estos conceptos como elementos para la cohesión social y para impulsar la economía verde y garantizar la calidad de vida para toda la ciudadanía.</p>
	<p>A2. Calidad del aire y el espacio urbano saludable: Una ciudad para peatones y bicicletas.</p> <p>Frente a la necesidad de mejorar la calidad del aire, reducir la congestión y mejorar la accesibilidad, el cambio hacia una movilidad sostenible puede convertirse en un catalizador de la inclusión social y la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía.</p>
CLIMÁTICOS	<p>C1. Una ciudad hacia las emisiones cero</p> <p>Es necesaria una visión integral para implementar estrategias de descarbonización para hacer frente al cambio climático, vinculando la reducción de emisiones a la sostenibilidad, la eficiencia energética y la calidad del espacio urbano.</p>
DEMOGRÁFICOS	<p>D1. El hábitat y la vivienda como estructuradores de la ciudad</p> <p>La mejora necesaria de la vivienda y del espacio público son herramientas para el desarrollo de espacios de encuentro óptimos para la inclusión social.</p>
	<p>D2. Envejecimiento de la población</p> <p>Como en el resto de Cataluña y de Europa, la población de más de 65 años cada año es cada vez más numerosa y este hecho configura una nueva realidad que requiere un proceso de adaptación del espacio público.</p>
SOCIALES	<p>S1. La Energía como servicio básico</p> <p>La gestión energética puede convertirse en un elemento estructural para la justicia energética, la eficiencia y la autosuficiencia de los elementos que componen los tejidos urbanos: gestión eficiente de los servicios y de los equipamientos públicos, modernización y explotación de tecnologías innovadoras.</p>
	<p>S2. TIC y ciudadanía: La transparencia y la participación como forma de gobierno</p> <p>Es necesario profundizar en el empoderamiento de la ciudadanía a través de la transparencia y la información gracias a proyectos open data y nuevos espacios para la gobernanza municipal.</p>

Fuente: elaboración propia.

Conocimientos disponibles, resultados y prácticas existentes

Así pues, la Estrategia utiliza los conocimientos disponibles y se basa en resultados, planes, proyectos y prácticas existentes.

El conjunto de estrategias y planes previstos sectoriales del municipio quedan definidos en el apartado de análisis de los instrumentos de planificación existente (véase tabla pág. 124).

Paralelamente, cabe mencionar como resultados y prácticas exitosas ya ejecutadas en Sabadell, los siguientes proyectos europeos:

- Subvención **URBAN**, periodo 1995-1999, que supuso la renovación integral del Centro de la Ciudad de Sabadell. El proyecto supuso la transformación de la movilidad y accesibilidad, con la peatonalización del centro histórico, el impulso de las actividades económicas, la mejora del medioambiente urbano, el patrimonio, la cultura y las necesidades formativas de los ciudadanos.
- Subvención **FONDOS DE COHESIÓN** 1994-2006, en varias fases, proyecto Integral de Recuperación del Rio Ripoll en el termino Municipal de Sabadell, que supuso la renovación integral del Rio Ripoll a su paso por Sabadell
- Subvención **FONDOS DE COHESIÓN** 2007-2013, Proyecto de Recogida Neumática, que supuso la construcción de la red de recogida neumática del centro de la ciudad, con la mejora notable de la recogida de residuos urbanos y lucha contra el cambio climático
- Otros proyectos europeos que se están llevando a cabo actualmente en Sabadell

ERASMUS 8 Feb2016-Feb2018	Presupuesto aprobado
	Financiación UE (70%)
	Aportación PES (30%)
GEN Y CITY Mayo2016-Mayo2018	Presupuesto aprobado
	Financiación UE (70%)
	Aportación PES (30%)
ERASMUS 9 Feb2017-Feb2019	Presupuesto aprobado
	Financiación UE (89,48%)
	Aportación PES (11,52%)
RELOS3 Enero 2017 - Enero 2021	Presupuesto aprobado
	Financiación UE (85%)
	Aportación PES (15%)

PES; Promoción Económica Sabadell, Ajuntament de Sabadell

A modo de ejemplo y ligado al **Objetivo Temático 4** :

Problema urbano 4: las buenas prácticas pre-existentes de la administración municipal en la aplicación de las nuevas tecnologías para mejorar la eficiencia de los servicios municipales y reducir las emisiones de CO₂, así como proyectos en el ámbito del desarrollo de nuevos sectores económicos. A modo de ejemplo se mencionan las siguientes buenas prácticas pre-existentes en el área urbana de Sabadell:

- **Puesta en servicio de la red de agua regenerada en la ciudad:** La ciudad dispone de una red de agua no potable procedente de manantiales y mina que se utiliza en el riego de superficies verdes y para la limpieza de calles. Esta práctica supone el ahorro del agua potable, cuantificado en 114.350 m³/año.
- **Red de riego automático telegestionada:** Sabadell dispone del 100% de la red de riego automático telegestionadas, lo que supone una notable mejora en la gestión del agua potable con un ahorro aproximado de 120.000 m³ de agua/año.
- Sabadell tiene instalada y en funcionamiento **la red neumática de recogida de residuos urbanos**, que abastece a un 13% de la población, el porcentaje más alto de España, con un ahorro de 24,74 toneladas de CO₂/año.
- **La renovación de la flota de vehículos de recogida de residuos y limpieza por vehículos más eficientes y limpios**, efectuada en el año 2014, ha supuesto un ahorro de emisiones de 43,88 toneladas de CO₂/año y 8,53 toneladas de NOx/año.
- **Sabadell ha sustituido las lámparas de alumbrado público:** el 30% del alumbrado de la ciudad funciona actualmente con lámparas de LEDs, y en cuanto a los semáforos se ha producido ya la sustitución del 100% de las lámparas.
- Sabadell ha avanzado en **la telegestión de la climatización, la calefacción y la iluminación del equipamientos públicos**, lo que supone un ahorro de 160 toneladas de CO₂/año.
- Sabadell ha sido una de las ciudades seleccionadas dentro de los **"Proyectos Clima"** del Ministerio de Agricultura con el proyecto de **central de cogeneración de biogás procedente de la EDAR "Sabadell Riu Sec"** con un potencial de reducción de emisiones de CO₂ de unas 5.500 toneladas anuales.
- **Plan de especialización y competitividad territorial en el ámbito de diseño de sistemas industriales** que está alineado con la Estrategia regional de especialización inteligente de Cataluña **RIS3CAT** y que debe ser una palanca de desarrollo económico para la ciudad y su área de influencia urbana.

El conjunto de estas buenas prácticas suponen un ahorro aproximado de 2.191 toneladas de CO₂/año.

En base a estas prácticas, el Ayuntamiento ha trabajado un plan de especialización y competitividad territorial en el ámbito de diseño de sistemas industriales que está alineado con la estrategia regional de especialización inteligente Risc 3 cat y que debe ser una palanca de desarrollo económico para la ciudad y su área de influencia urbana

Los problemas detectados se refieren a aspectos de la vida urbana en la que Sabadell presenta un diferencial comparativo desfavorable con otras ciudades del entorno nacional o europeo o por el contrario aspectos en que Sabadell punta y que por lo tanto habría que promover y reforzar para expandir su los efectos positivos. También pueden referirse a aspectos en los que Sabadell se encuentra en la media nacional o europea pero que hay que abordar para dar respuesta y así contribuir a solucionar o mitigar problemas que superan el alcance de un solo municipio o incluso de un país.

Alineamiento con Europa 2020

Una vez identificados inicialmente los problemas del área urbana de Sabadell y como paso previo a la definición de los retos, se ha evaluado el alineamiento de los problemas inicialmente identificados con los objetivos de crecimiento inteligente, sostenible e integrador Europa 2020. en este sentido, se pueden relacionar claramente los 6 objetivos de Europa 2020 con 2 de los problemas inicialmente identificados por el área urbana de Sabadell:

Tabla 1.2 Relación problemas del área urbana de Sabadell y objetivos Europa 2020

PROBLEMA URBANO 2

EL ESFUERZO LOCAL EN LA MITIGACIÓN GLOBAL DEL CAMBIO CLIMÁTICO

OBJETIVOS EUROPA 2020 RELACIONADOS:

- 20% DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO
- +20% DE USO DE ENERGÍAS RENOVABLES
- +20% DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

PROBLEMA URBANO 4

UN ENTORNO ECONÓMICO MODERADAMENTE PRÓSPERO PERO CON DESEQUILIBRIOS SOCIALES IMPORTANTES

OBJETIVOS EUROPA 2020 RELACIONADOS:

- 75% DE OCUPADOS ENTRE 20 Y 64 AÑOS
- <10% DE ABANDONO ESCOLAR
- > 40% DE LA POBLACIÓN ENTRE 30 Y 34 AÑOS CON ESTUDIOS SUPERIORES
- 20 MILLONES DE PERSONAS EN LA UE CON RIESGO DE POBREZA
- 3% DEL PIB DE LA UE INVERTIDO EN I+D

Fuente: elaboración propia.

A modo de ejemplo el Ayuntamiento para hacer frente al problema urbano 4, plantea los activos necesarios siguientes:

- Sabadell acaba de aprobar por Pleno Municipal, el Plan Estratégico de Acción Social
 - Sabadell es ciudad pionera en acciones en contra de la Pobreza Energética, con la creación de un Banco de Energía
 - Rehabilitación de viviendas para emergencia social.
 - Propuestas de convenios con grandes poseedores para que cedan parque de vivienda vacías
 - Ordenanzas reguladoras de viviendas vacías para destino de alquiler
- Sabadell cuenta con el proyecto Promoción Económica, donde se trabajan políticas industriales, de fomento de creación de empresas, se impulsan planes de innovación i clúster y cursos de trabajo, formación y innovación

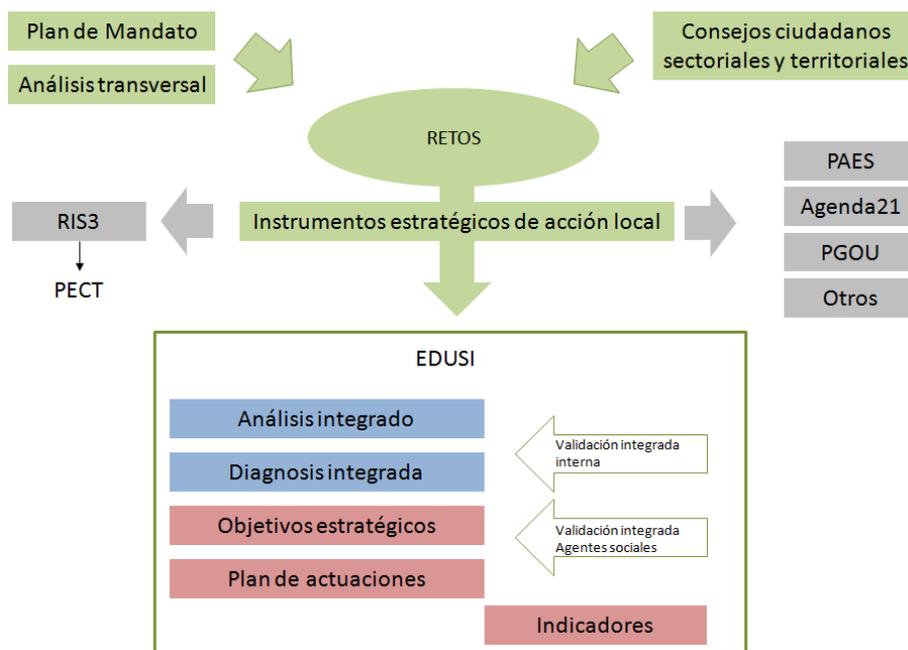
Reconocimiento de potencialidades de acuerdo con los activos, practicas y recursos existentes

Para acotar la identificación inicial, se ha contrastado los resultados de estos procesos participativos con una ronda de conversaciones y con dos sesiones transversales de integración con los principales responsables políticos y técnicos del Ayuntamiento, donde se han acotado y trabajado el análisis integrado y el DAFO y se han señalado las estrategias y las líneas de actuación de la EDUSI.

Este trabajo interno de integración se ha validado a través de una sesión de trabajo con los agentes sociales y económicos que integran los diversos órganos de participación sectorial del Ayuntamiento. Paralelamente, se ha abierto una consulta a la ciudadanía vía telemática.

Este proceso iterativo de análisis, integración y validación interna y externa, ha permitido definir y consolidar esta Estrategia DUSI de Sabadell con un alto grado de consenso en las líneas de actuación y el camino para avanzar significativamente hacia un modelo de ciudad de bajas emisiones de carbono y cohesionada socialmente.

Figura 1.1. Proceso integrado de elaboración de la Estrategia



Fuente: elaboración propia.

2.

ANÁLISIS DEL CONJUNTO DEL ÁREA URBANA DESDE UNA PERSPECTIVA INTEGRADA



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

2. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS Y RETOS URBANOS DEL ÁREA ANÁLISIS DEL CONJUNTO DEL ÁREA URBANA DESDE UNA PERSPECTIVA INTEGRADA

A. Análisis física

Situación del parque edificatorio

El parque edificatorio de viviendas es antiguo, prácticamente el 76% de los edificios tiene más de 30 años.

El estado de conservación de los edificios del parque es mayoritariamente bueno en un 87%. Prácticamente el 10% se encuentra en estado deficiente y el 3% restante en estado malo o ruinoso.

El parque se encuentra en unas condiciones de edificios en buen estado por debajo de la media en el ámbito metropolitano y en Cataluña (91,6 y 91%).

Tabla 2.A.1 Estado del parque de edificios destinado a vivienda de Sabadell según año de construcción

Estado de conservación ¹	Antes de 1900 a 1940	1941 a 1980	1981 a 2011	Total
Ruinoso	68	113	7	188
Malo	125	257	20	402
Deficiente	579	1.800	111	2.490
Bueno	2.760	13.597	5.978	22.335
Total	3.532	15.767	6.116	25.415

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Censo de Edificios de 2011 del Instituto Nacional de Estadística.

¹Variable que permite establecer la situación de conservación del edificio:

- Ruinoso, si el edificio se encuentra apuntalado, se está tramitando la declaración oficial de ruina o existe declaración oficial de ruina.
- Malo, si en el edificio hay grietas acusadas o abombamientos en alguna de las fachadas, hundimientos o falta de horizontalidad en techos o suelos o se aprecia que ha cedido la sustentación del edificio.
- Deficiente, si las bajadas de lluvia o el sistema de evacuación de aguas residuales están en mal estado, hay humedades en la parte baja del edificio o tiene filtraciones en tejados o cubiertas.
- Bueno, si el edificio no presenta ninguna de las circunstancias indicadas para los estados ruinoso, malo y deficiente.

Tabla 2.A.2. Disponibilidad de instalaciones en el parque de edificios destinados a vivienda

Instalaciones	Antes de 1900 a 1940	1941 a 1980	1981 a 2011	Total edificios que incluyen la instalación
Accesible ²	798	3.292	1.974	6.064
Ascensor	90	1.413	1.906	3.409
Conexión a alcantarillado	3.415	15.550	6.055	25.020

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Censo de Edificios de 2011 del Instituto Nacional de Estadística.

Un 24% de los edificios de Sabadell son accesibles, es decir, están preparados para que personas en silla de ruedas puedan acceder por sí mismas. Según datos del Instituto de Estadística de Cataluña de 2011, en Sabadell había 4.062 personas con una discapacidad motora (casi un 2% de la población de Sabadell requiere de una vivienda con características especiales).

La **disponibilidad de ascensor** es menos frecuente aún, ya que **sólo un 13% del parque edificatorio cuenta con esta instalación**.

Un 98% de los edificios destinados a vivienda se encuentran conectados al alcantarillado general. De los que no están conectados, la mitad cuentan con un sistema de evacuación, como una fosa séptica. El resto, 125 edificios, no tienen un sistema de evacuación registrado. Acabar con los problemas de infravivienda en la ciudad contribuirá a la erradicación de los problemas de desconexión en el alcantarillado.

La infravivienda en la ciudad se ha concentrado históricamente y principalmente entorno al río Ripoll. El Plan de Barrios del Ripoll (2005-2010) ha permitido reducir su ocurrencia. Algunos de los casos de infravivienda fueron resueltos a través de expropiación, realojamiento y de un programa de tutela social. **62 personas fueron realojadas** mediante este procedimiento.

Un 11% del parque edificatorio destinado a vivienda tiene potencial para ser rehabilitado, es decir, aquellos edificios en que el estado de conservación es deficiente o malo, por delante de los que se encuentran en un estado ruinoso donde la rehabilitación ya no es una opción. En cuanto al parque edificatorio en buen estado, es necesario desarrollar un estudio de consumo energético (kWh/m²), de modo que los edificios con mayor consumo son los más susceptibles para llevar a cabo actuaciones de rehabilitación.

El Ayuntamiento ha trabajado los últimos años en actuaciones encaminadas a la solución de patologías estructurales como la aluminosis, la mejora de la habitabilidad y de la accesibilidad, y finalmente, la rehabilitación energética. Esta última, encaminada a la reducción de los consumos energéticos y a la incorporación de energías renovables.

En cuanto al parque de edificios públicos, VIMUSA ha llevado a cabo actuaciones de mejora en edificios de obra nueva y en rehabilitación de edificios antiguos y equipamientos, en total al menos 6 edificios y más de 580 viviendas.

²Edificio preparado para que una persona en silla de ruedas pueda acceder desde la calle hasta dentro de cada uno de sus viviendas sin la ayuda de otra persona.

Figura 2.A.2. Edificios de Sabadell en mal estado que requieren rehabilitación.

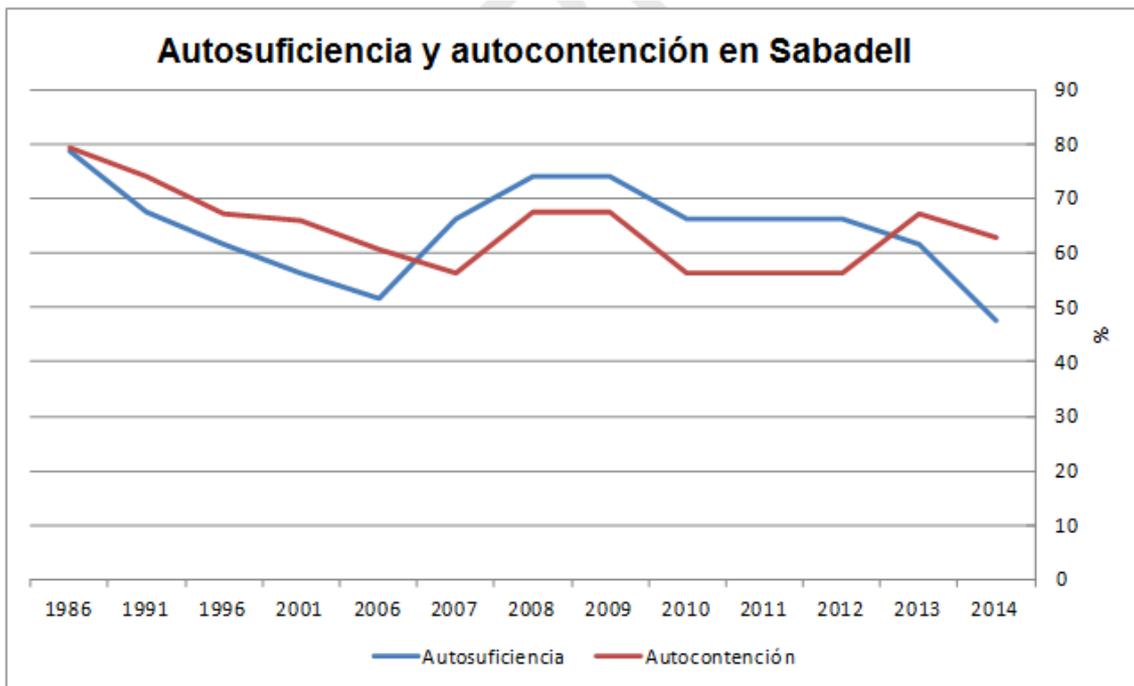


Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Movilidad interna y externa en Sabadell

Las tasas de autocontención y autosuficiencia han seguido una tendencia negativa entre 1986 y 2014. Tendencia que se ha reproducido en buena parte de los municipios del Área Metropolitana de Barcelona.

Figura 2.A.3 Gráfico de autosuficiencia y autocontención en la ciudad de Sabadell



Fuente: Diputación de Barcelona (Programa Hermes, datos de 1986 a 2001) y Ayuntamiento de Sabadell (Informes de Coyuntura, datos del 2006 al 2014)

Según la Encuesta de Movilidad Cotidiana de Cataluña del año 2006, en Sabadell se realizan en día laborable alrededor de 801.000 desplazamientos. El 63,2% son desplazamientos internos dentro de los límites municipales y el resto son de conexión.

Tabla 2.A.3. Reparto de los modos de transporte según los flujos internos o de conexión

Modo	Internos	%	Conexión	%	Total	%
No motorizado	314.956	62,2%	9.138	3,1%	324.094	40,4%
Transporte público	48.222	9,5%	62.974	21,3%	111.196	13,9%
Transporte privado	143.316	28,3%	222.920	75,6%	366.236	45,7%
TOTAL	506.494	100%	295.032	100%	801.527	100%

Fuente: Encuesta de movilidad de Sabadell

**UN 45% DEL TOTAL DE DESPLAZAMIENTOS SE REALIZAN EN VEHÍCULO PRIVADO
MOTORIZADO Y UN 40% EN TRANSPORTE NO MOTORIZADO**

Hay diferencias importantes entre el transporte interno en Sabadell y el de conexión. Aunque en ambos casos domina el transporte privado, este tipo de transporte representa un 75% de los desplazamientos de conexión y menos de un 30% de los desplazamientos internos. El transporte público es complementario en los desplazamientos de conexión con un 21%, mientras que los desplazamientos internos no llega al 10%. El desplazamiento no motorizado es residual en los desplazamientos de conexión y por el contrario, por los desplazamientos internos es mayoritario con un 62%.

Figura 2.A.4 Tráfico de vehículos en la ciudad



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Red de transporte interurbana

La red de transporte que conecta Sabadell con el exterior es extensa. Los flujos de desplazamientos de conexión más intensos son los que enlazan Sabadell con Barcelona (18,0%), con Barberà del Vallès (11,3%), con Sant Quirze del Vallès (11,0%) y con Terrassa (10,2%).

- **Red viaria para transporte rodado:** Conecta Sabadell con el resto de la comarca y el Área Metropolitana. Destacan la AP-7, la C-58 y la C-16 como ejes nacionales principales. La AP-7, en dirección este-oeste es la autopista de peaje gratuito a su paso por Barcelona, en el tramo que se conoce como B-30, entre Granollers y Barcelona. La carretera C-58 o Autovía del Vallès, en dirección norte-sur, comunica Barcelona con Terrassa, Sabadell, Barberà del Vallès, Cerdanyola y Ripollet. Esta carretera confluye al norte, a la altura de Terrassa con la carretera C-16, que ofrece una alternativa para llegar a la ciudad de Barcelona a través de los túneles de Vallvidrera. Como eje comarcal y regional, el más relevante es la carretera N-150, que conecta Montcada i Reixac con Cerdanyola del Vallès, Barberà del Vallès, Sabadell y Terrassa.

La vía que presenta una mayor Intensidad Media Diaria (IMD) es la **C-58**. Según los datos obtenidos en 2011 en el acceso a la AP-7 a la altura de Ripollet el valor de IMD superaba los 135.000 vehículos y hacia la altura de Sant Quirze llegaba al 102.000 vehículos.

- **Red de ferrocarriles como transporte público.** Existen dos servicios diferentes de ferrocarriles: Cercanías Renfe y Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña.

El servicio de Cercanías Renfe consta de tres estaciones de las líneas R-4 (San Vicenç - Vilafranca del Penedès - Manresa) y R12 (Barcelona - Lleida - Pirineos): Sabadell Sud, Sabadell Centre y Sabadell Norte.

El servicio de Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña (FGC) consta de dos paradas de la línea S2 (Barcelona-Sabadell): Sabadell-Estació y Sabadell-Rambla.

El servicio de Renfe es más utilizado en un día estándar que el servicio de FGC. La estación de Renfe más frecuentada es Sabadell-Centro (10.500 pasajeros de media diaria en 2012 llegan o salen de la estación), seguida de Sabadell-Norte (8.400 pasajeros) y finalmente Sabadell-Sur (4.670 pasajeros). La estación más frecuentada de FGC es Sabadell-Rambla con 4.000 pasajeros al día, el doble que en el caso de Sabadell-Estación.

- **Líneas de autobuses interurbanos, gestionadas por varios operadores.**

Las líneas con mayor demanda y más expediciones son las que conectan Sabadell con Ripollet (963.270 pasajeros), con Castellar del Vallès (795.339 pasajeros), Barcelona (685.218 pasajeros) y Badia del Vallès (667.887 pasajeros).

Red de movilidad interna

La red de movilidad dentro del municipio es compleja y da servicio a todos los distritos. Está formada por los siguientes elementos:

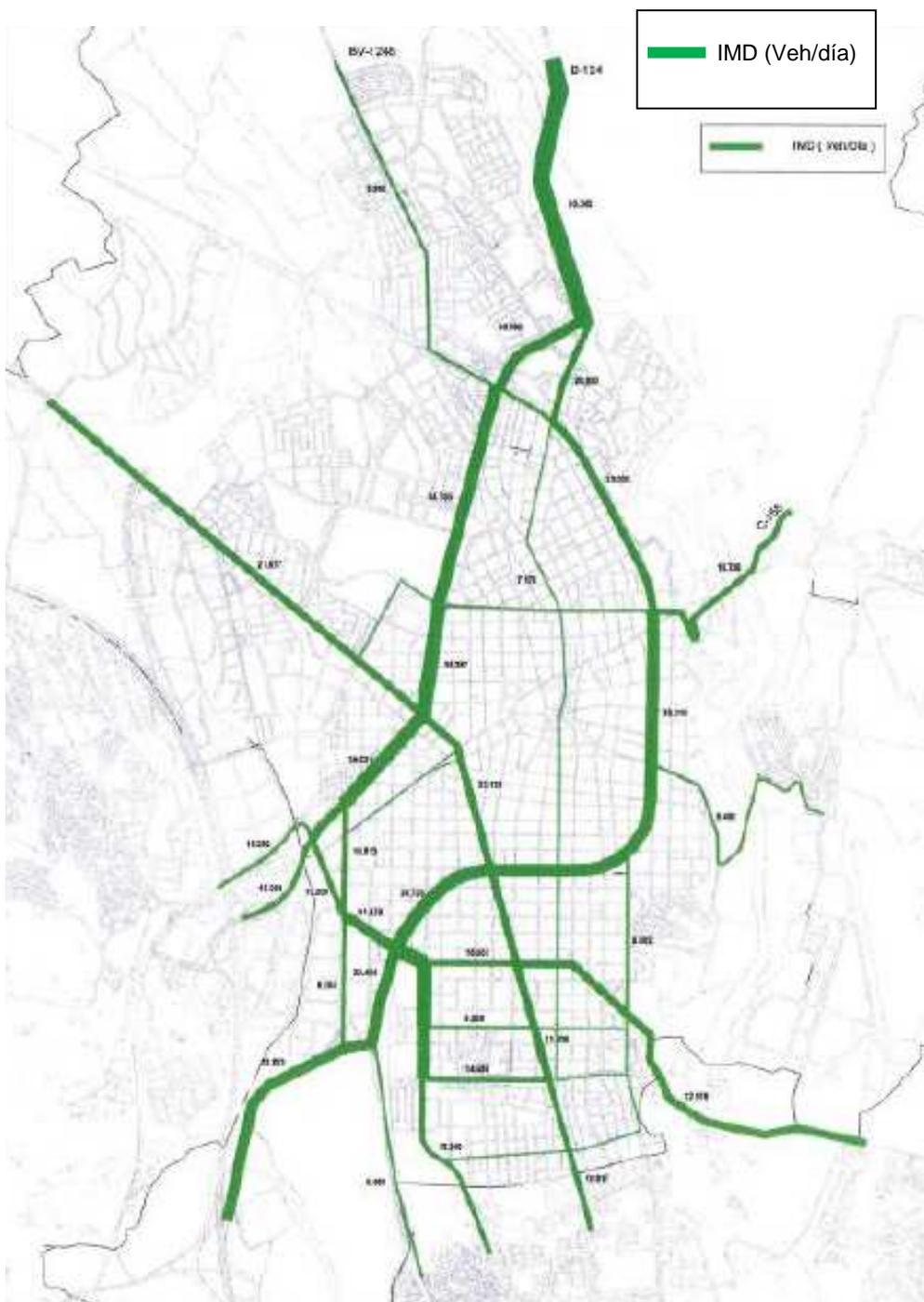
- **Los grandes ejes viarios de Sabadell:**
 - **Carretera de Barcelona y Terrassa** (N-150 a su paso por el término municipal de Sabadell): atraviesa la ciudad en dirección sureste noroeste.
 - **Eix Macià**, Atraviesa Sabadell en dirección de suroeste a norte, entre la Plaça del Mil·lenni y la conexión con la carretera de Castellar.
 - **Eje Gran Vía**: ronda que cierra la zona histórica de Sabadell por el sur.
 - **Eje Ronda de Europa**: ronda interna del Distrito 3, 4 y 5.

Figura 2.A.5 Eje viario de la Gran Vía en Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Figura 2.A.6. Vías de Sabadell con una mayor intensidad media diaria (IMD)

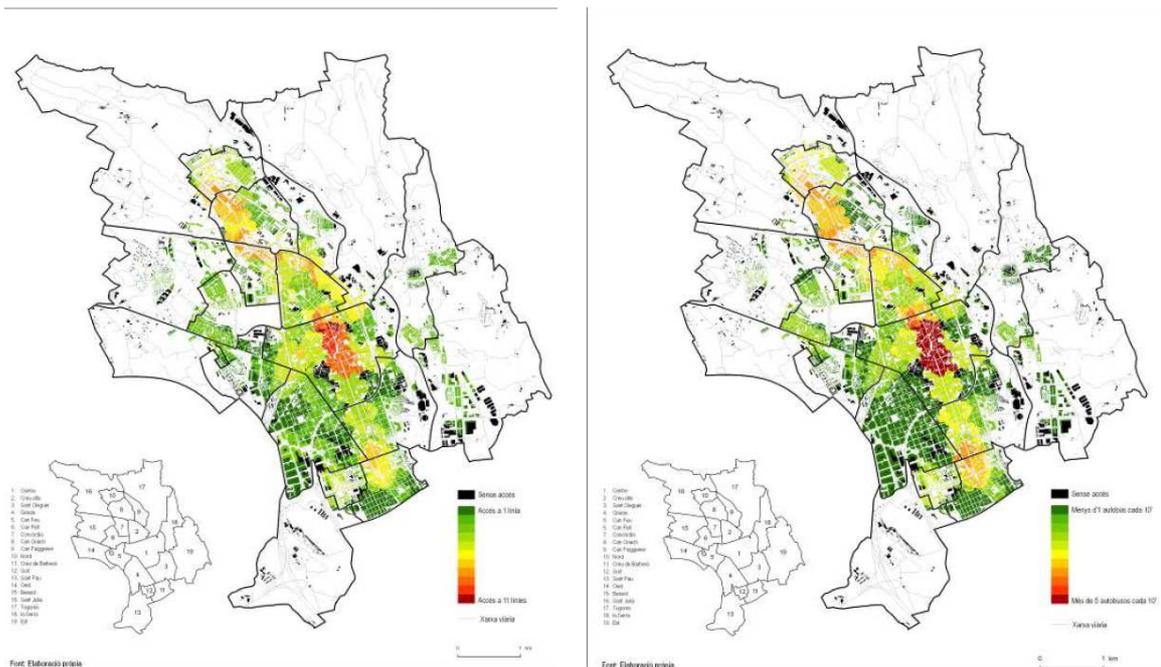


Fuente: Ayuntamiento de Sabadell a partir de un estudio de la UPF

- **Red de autobús municipal:** está gestionada por la empresa cooperativa Transportes Urbanos de Sabadell (TUS), S. Coop. C. Ltda. La empresa está dentro del sistema integrado de la ATM (Autoridad del Transporte Metropolitano) y cuenta con una flota de 62 autobuses repartidos en 14 líneas que dan servicio diariamente a una red formada por 360 paradas, desde las 5h hasta las 23h, aproximadamente.

PROBLEMA URBANO 3:***ESPACIOS URBANOS Y PERIURBANOS CON RIESGO DE DEGRADACIÓN***

- ✓ Existencia de un amplio Rodal periurbano con potencial de uso lúdico y agrícola, protegido como espacio libre por el planeamiento urbanístico que data de 1993
- ✗ Dificultad de diseñar modelos de rentabilidad económica privada para el aprovechamiento agrario del Rodal periurbano
- ✗ Infra Mantenimiento del espacio público por el decrecimiento del presupuesto municipal
- ✓ Experiencia en recuperación entornos fluviales, especialmente el río Ripoll
- ✓ Experiencia del Ayuntamiento en protección del patrimonio histórico a través de planes sectoriales
- ✓ Importante renovación de los Distritos 1 y 4 con nuevos edificios residenciales en los últimos 20 años
- ✗ Infraestructuras físicas suponen barreras a la movilidad no motorizada (ferrocarril, vías urbanas de alta capacidad)
- ✗ Existencia de edificios y solares vacíos o abandonados con un uso primitivo como actividad económica, algunos de los edificios con valor patrimonial
- ✗ Contaminación acústica vinculada a la movilidad o los usos de ocio



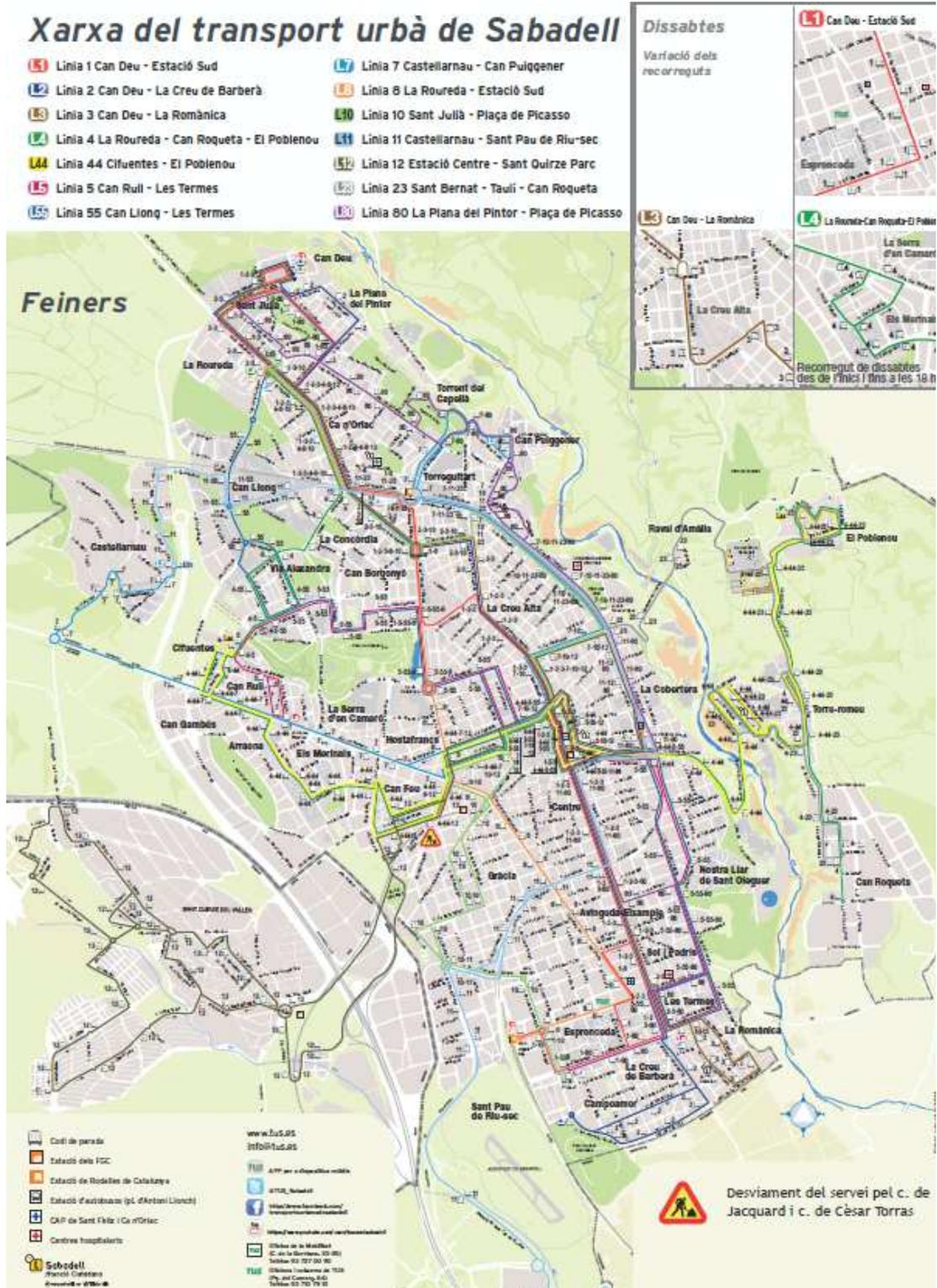
Figuras 2.A.8 y 2.A.9. Cobertura de la red de autobuses urbanos (izquierda) y frecuencia de paso (derecha). El rojo indica mayor número de líneas (hasta 11 líneas de autobús) y mayor frecuencia (más de 5 autobuses cada 10 minutos), y el verde menor número de líneas (acceso a una línea) y menor frecuencia de paso (menos de 1 autobús cada 10 minutos)³. Datos de 2007. *Fuente: Ayuntamiento de Sabadell*

Como se observa en las Figuras 2.A.8 y 2.A.9, Se distingue un núcleo central con buena cobertura (hasta 11 líneas de autobuses) y frecuencia de paso (más de 5 autobuses cada 5 minutos), un eje principal norte-sur que atraviesa el municipio, y por último, un eje secundario este -oeste. La mayor cobertura de la red de autobús municipal se produce en el Distrito 1, el Sector Centre. El Distrito 4, en Ca n'Oriach, también tiene una mayor cobertura que el resto de la ciudad.

Aunque el municipio cuenta con 14 líneas de autobús urbano, casi **25.000 personas en Sabadell no pueden acceder a ninguna línea de autobús municipal tras desplazarse cinco minutos a pie**. La mayor parte de estas situaciones se producen en el Sector Togores (distrito 2), Sant Julià (distrito 3), Berard (distrito 4), Gràcia (distrito 5) y La Serra (distrito 7). Las líneas que sirven a un mayor número de población son: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10 y 80. Todas ellas dan servicio a más de 60.000 usuarios.

³ Se considera sin cobertura aquellas zonas desde las que se tiene que caminar más de cinco minutos para llegar a una parada.

Figura 2.A.7. Red de autobuses urbanos en Sabadell



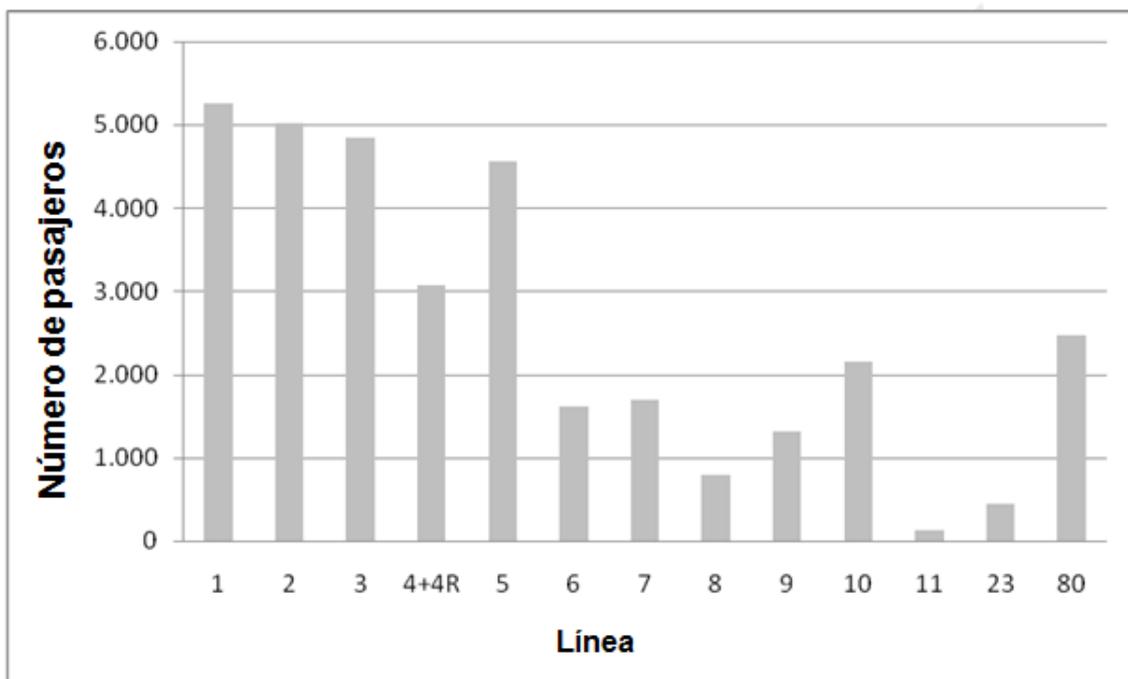
Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Todos los sectores con mayor concentración de establecimientos (sector Centre, Creu Alta, Ca n'Oriach) cuentan con una conexión buena o media en cuanto a transporte público. El sector Gràcia es una excepción, ya que es uno de los sectores más desconectados a pesar de tener una concentración elevada de establecimientos.

Los sectores con más de 10.000 habitantes (sector Centre, Creu de Barberà, Ca n'Oriach, Sant Oleguer, Creu Alta, Can Rull, Concordia y Nord) coinciden mayoritariamente con las zonas mejor conectadas con transporte público de la ciudad. Otros sectores con una población de entre 2.000 y 9.000 habitantes tienen una cobertura muy pobre.

Como se puede ver en la *Figura 2.A.10*, las líneas más utilizadas son la 1, 2, 3 y 5, todas ellas con unos 5.000 pasajeros diarios de media. **El 60% de los desplazamientos en autobús municipal se concentran en estas 4 líneas.**

Figura 2.A.10. Relación de pasajeros según la línea⁴



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Sabadell

⁴ Datos de 2012 en las que aún no eran vigentes los cambios recientes en la línea L6 y L9, que dejan de circular. El servicio de la L6 se presta entre las nuevas líneas L4 y L55 y el servicio de la L9 queda cubierto por la L11, ahora ampliada.

- Aunque el elemento principal es la red de autobús urbano, las **distintas líneas de ferrocarril**, al tener más de una parada en el municipio, también ejercen este papel. La conexión entre las dos redes ferroviarias con la ampliación de la red de FGC significa un cambio sustancial (ver apartado *conexión de la red ferroviaria* en este mismo capítulo)
- **Red de vías ciclistas:** Disponibilidad de vías aptas para la circulación de bicicletas y de aparcamiento.

La red ciclista en Sabadell está formada por espacios especialmente reservados a la bicicleta y por espacios de cohabitación con los otros modos de transporte. Los últimos años se ha ampliado la zona peatonal del centro urbano y la creación de zonas 30 (con limitación de la velocidad a 30 km/h) permite una mayor seguridad en los desplazamientos con bicicleta por estas zonas.

Existen unos **45 km urbanos de carril bici** (la mayoría de ellos como acera bici y no carril bici) y **56 km de periurbanos, además de unos 12 km de convivencia con peatones.**

Las vías exclusivas para bicicletas son carriles bici urbanos, el carril bici del Ripoll y el carril del Rodal (según la leyenda de la *Figura 2.A.11*, en rojo, azul cielo y verde respectivamente). La mayor parte de carriles urbanos se concentran en los distritos 3 y 4, ya que domina la ciudad jardín de reciente construcción como trama urbana y permite la reserva de espacio para segregar el carril bici. El Eix Macià y parte de la Ronda de Europa son vías que, por sus características, también han permitido segregar el carril bici.

En cambio, los carriles del Ripoll y del rodal tiene un carácter más recreativo.

El uso de la bicicleta no llega al 0,5% de los desplazamientos internos en Sabadell. La mayor parte de los problemas con que se encuentran aquellas personas que quieren hacer uso de la bicicleta y que desincentivan su uso so:

- Gran parte de estos 45 km de carril se encuentran en un estado de degradación importante.
- Señalización específica insuficiente para que los ciclistas circulen con seguridad.
- Problemas de desconexión entre diferentes carriles municipales, lo que no permite hacer un recorrido continuo entre diferentes tramos.
- Problemas de cohabitación con otros usos y medios. Parte de la convivencia entre el ciclista y el peatón se produce en calles estrechas, especialmente en el sector Centre, donde domina la morfología irregular de preeixample que acaba comportando situaciones de conflicto entre los dos tipos de usuario.
- Baja disponibilidad de aparcamiento para bicicletas: la mayor parte se concentran en el distrito 1.

Figura 2.A.11 Infraestructura para bicicletas en Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

- **Movilidad a pie:** tipo de trama urbana y disponibilidad de vías exclusivas o prioritarias para peatones.

En el sector Centre destacan las zonas peatonales como medidas para promover la presencia del peatón y la movilidad a pie (véase Figuras 2.A.12, 13 y 14). Se producen dos situaciones: prohibición de la circulación de vehículos, excepto los vados, carga y descarga y además, zonas con prioridad invertida y limitación a 20 km/h.

Los desplazamientos a pie **representan el 61,2% de los desplazamientos dentro del municipio**. El ir a pie es más frecuente en las zonas céntricas: el casco antiguo es la zona más frecuentada, sobre todo dentro la zona de prioridad invertida. Este hecho se debe a la peatonalización del centro, como se observa en la Figura 2.A.15. En cambio, en el resto del municipio no hay zonas para peatones a pesar de que en los entornos de los centros secundarios o centros de barrios también son frecuentes los desplazamientos a pie.

Desde 2003 **las áreas con prioridad para los peatones han pasado de un 0,98% hasta un 5,93% de la superficie del municipio**. A pesar de estas iniciativas, la superficie útil para el gran volumen de peatones en ciertos puntos del día no es suficiente debido a la morfología del sector Centro en la que predominan las calles estrechas.

Figura 2.A.12 Calle peatonal en Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Figura 2.A.13 Calle peatonal en Sabadell



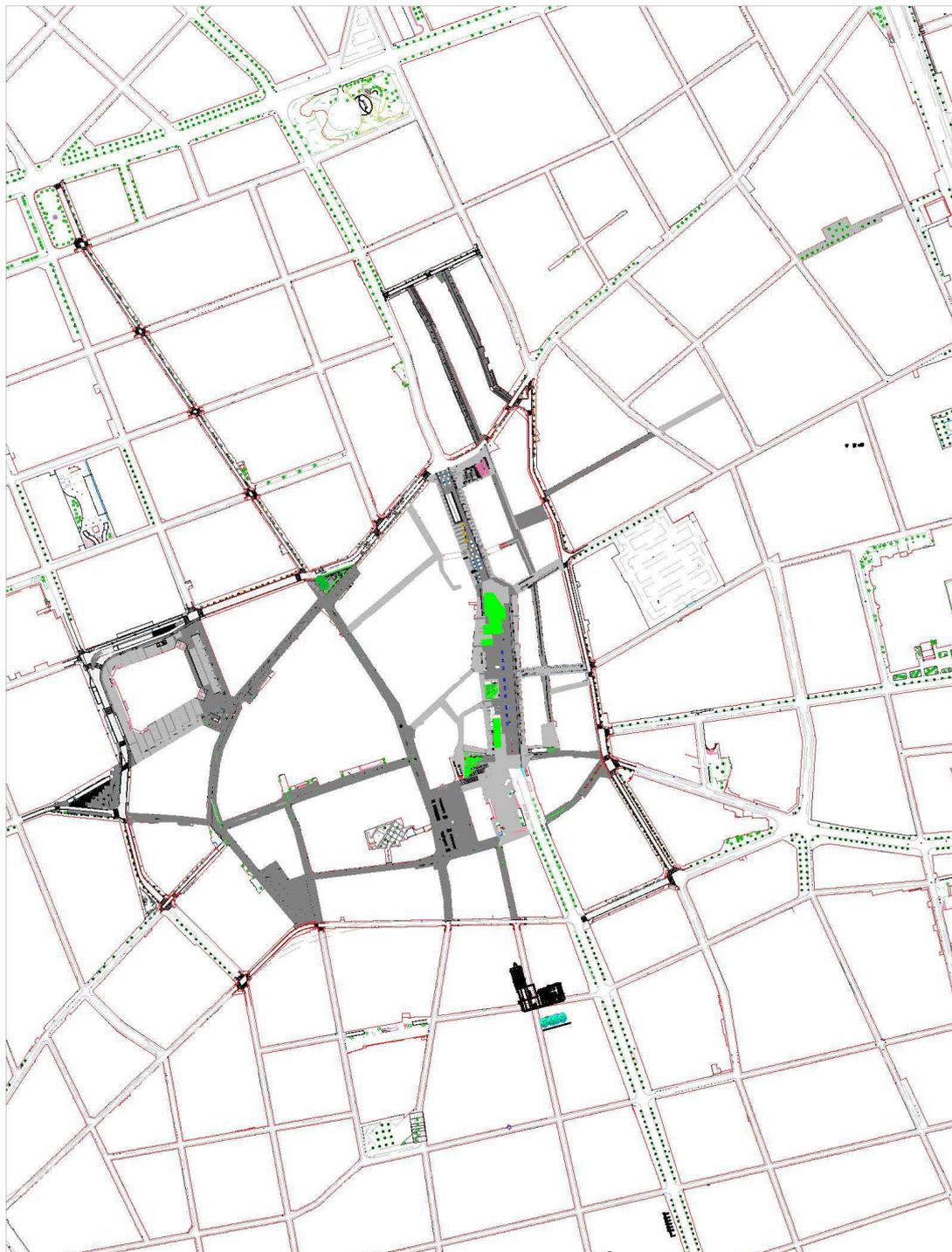
Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Figura 2.A.14 Calle peatonal en Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Figura 2.A.15. Zonas peatonales en el sector Centro



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Actuaciones a desarrollar a corto, medio y largo plazo

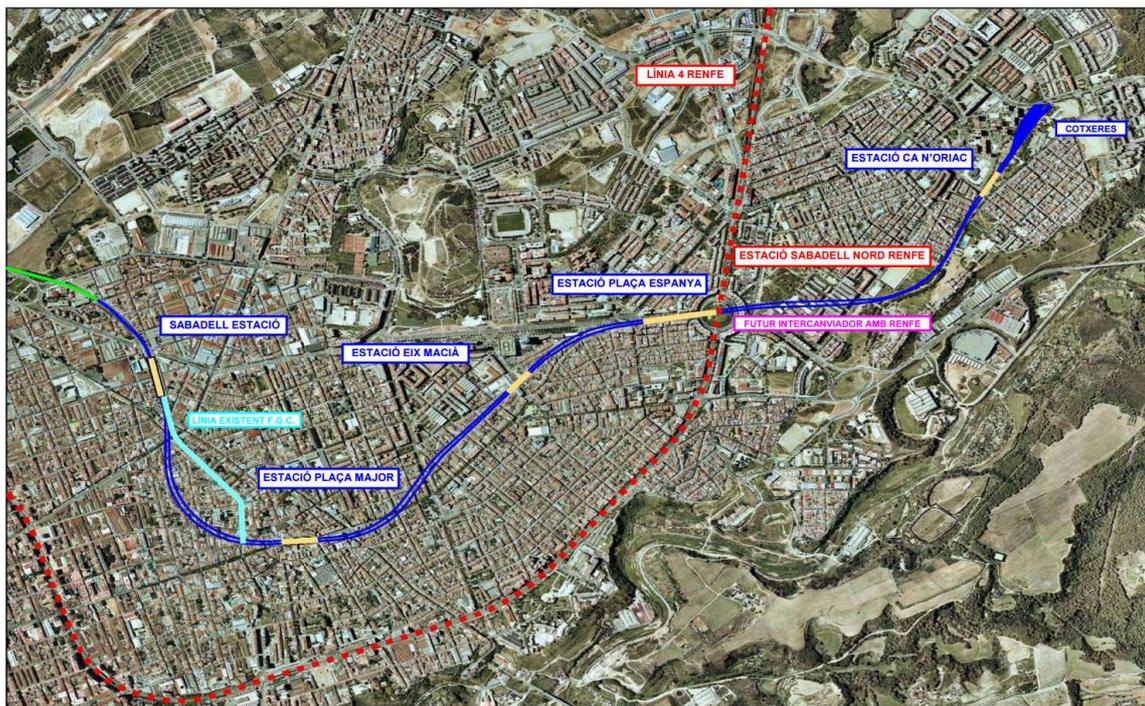
Actualmente se encuentran en marcha o en fase de proyecto actuaciones que configurarán cambios importantes en las pautas de movilidad en la ciudad.

La gran oportunidad de la conexión y la ampliación de la red ferroviaria

Este proyecto, en marcha desde 2008, incluye la prolongación de la línea de FGC en Sabadell con la construcción de tres nuevas estaciones y la remodelación de las dos existentes (Véase *Figura 2.A.16*). El resultado final serán cinco nuevas estaciones: Ca n'Oriac-Norte, Plaça Espanya, Creu Alta-Eix Macià, Plaça Major-Centre (actual Sabadell-Rambla) y Gràcia-Can Feu (actual Sabadell-Estación).

El proyecto se complementa con un intercambiador FGC-Renfe en la Plaça Espanya. De este modo, la cobertura de transporte público en la ciudad aumentará y se convertirá en una opción real para el impulso de la movilidad sostenible en Sabadell. Las nuevas estaciones y la conexión se convierten en los nuevos nodos de reorganización de la movilidad en Sabadell.

Figura 2.A.16. Cambios que implica el proyecto de la prolongación de la línea del FGC en Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Adecuación de los equipamientos existentes a las necesidades del entorno

La ejecución de la planificación en Sabadell ha seguido un modelo polifuncional y policéntrico en relación a los barrios, ya que casi todos los distritos han sido dotados con los equipamientos necesarios: centros educativos, sanitarios, culturales, deportivos, de atención a la ciudadanía. La distribución de los equipamientos considera la población por cada barrio, prestando atención a aquellos en que la cantidad de población es mayor o tiene unas necesidades especiales.

- **Equipamientos sanitarios.** Sabadell cuenta con un hospital público, el hospital Taulí, en el distrito 2, 13 centros de atención primaria y un consultorio. Todos los distritos tienen al menos un CAP.
- **Equipamientos educativos públicos.** Sabadell dispone de 12 guarderías o Centros de Educación Infantil y Familiar (CEIF), 38 Centros de Educación Infantil y Primaria (CEIP), 13 Institutos de Educación Secundaria (IES), 1 Centros de Educación Especial (CEE). Además, cuenta con 3 Centros de Formación de Adultos (CFA).
- Todos los distritos cuentan con al menos un CEIF, todos tienen más de un CEIP y todos tienen más de un IES, a excepción del distrito 2 que no tiene ningún centro de educación secundaria.
- **Equipamientos culturales.** En la ciudad hay 7 bibliotecas, al menos una en cada distrito, a excepción del distrito 5 que no tiene ninguna. La biblioteca que registra una mayor actividad según datos del 2014 es la del Vapor Badia, en el distrito 1, desmarcándose mucho del resto, con 284.007 visitas y 175.437 préstamos en 2014.

Según la disponibilidad de equipamientos, se observa que el distrito 1 es el que cuenta con más cantidad y variedad de equipamientos, ya que es el distrito más poblado. Los distritos 6 y sobre todo el 7 son los que tienen menor cantidad de equipamientos.

Accesibilidad en Sabadell

Sabadell es una ciudad que ha trabajado intensamente en los últimos años para mejorar la accesibilidad del espacio urbano para personas con movilidad reducida, personas con discapacidad visual y para todos en general.

En 2005 se desarrolló en Sabadell un estudio de las barreras arquitectónicas en el municipio. Se cuantificaron 6.700 tramos de acera y 1.387 pasos de peatones con algún tipo de obstáculo. A través de los Fondos Estatales de 2009 se ampliaron aceras y se suprimieron barreras arquitectónicas en 18 calles del Centro de Sabadell.

Algunas de las actuaciones más relevantes ejecutadas han desarrollado a partir del Plan de Barrios del Ripoll. Se ha llevado a cabo actuaciones para mejorar la accesibilidad en aquellos barrios más degradados y vulnerables, donde la propia morfología del terreno era uno de los principales factores que los hacía poco accesibles. En barrios como Torre-Romeu y Can Puiggener han instalado escaleras mecánicas y ascensores para salvar las diferentes cotas dentro del mismo barrio y entre el barrio y la ciudad. Además, también se ha actuado en viviendas instalando ascensores.

En relación a la accesibilidad al transporte público, **tanto la red de autobús urbano como la de FGC es accesible a personas con movilidad reducida**. La prolongación de la línea de FGC, incluye hacer accesibles todas las estaciones. En cambio, la estación Sabadell-Centro de Cercanías no es accesible.

Un 44% de los cruces de calle de la ciudad cuentan con semáforos sonoros adaptados a las necesidades de las personas invidentes.

Sabadell Ciudad Inteligente

Sabadell está desarrollando actuaciones en el marco del proyecto Sabadell *TIC e innovación*, ya que entiende que el modelo de ciudad futura debe seguir este camino para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía. El sector TIC se encuentra al alza ya que ha crecido un 3,3% entre el 2012 y el 2013. El proyecto de la ciudad gira en torno a 6 grandes ejes: medio ambiente, movilidad urbana, eficiencia energética, gobierno y ciudadanía, competitividad y calidad de vida.

Algunas de las actuaciones desarrolladas o en proceso en el marco del proyecto son:

- **Completar el 100% la telegestión del riego: el 90% de las superficies verdes** de la ciudad disponen de un sistema de telegestión del riego monitorizado con sensores de humedad. El objetivo es que este tipo de gestión se extienda al 100% de la superficie verde de Sabadell.
- **Ampliación del uso de aguas regeneradas: un 30% del consumo de agua para el riego de zonas verdes proviene de esta fuente.** Con esta ampliación se quiere alcanzar el 3% de la reutilización total de este tipo de agua.
- **Digitalización del servicio de recogida de residuos:** La digitalización permitirá optimizar rutas de recogida y frecuencias de paso.
- **Elaboración de nuevos portales web:** se han elaborado nuevos portales web en materia de parques y jardines, cultura y movilidad.
- **Ampliación Open Data:** se ha mejorado la funcionalidad de los datos abiertos del Ayuntamiento, disponible desde noviembre de 2012.
- **Transporte público, exportación de datos SAE:** Transportes de Sabadell (TUS) cuenta con un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) que le permite gestionar la flota en tiempo real y realizar medidas de tiempo y de distancia de los recorridos. Además, los **paneles electrónicos instalados en 81 paradas de las 360 existentes**, Permiten al usuario conocer el tiempo de espera.

A partir de aquí la EDUSI planteará una mejora del sistema actual de gestión de la red y la puesta en funcionamiento de una aplicación para *smartphone*, también adaptada a personas con problemas visuales que proporciona rutas óptimas.

- **Eficiencia energética en la vivienda privada: contadores inteligentes.** Entre 2009 y 2014 se cedieron a **100 hogares de Sabadell contadores del consumo eléctrico en tiempo real** durante 3 meses. Se estimó una reducción de emisiones de 3.022 kg/año de CO₂ (12,5% de reducción del consumo energético).
- **Zona azul y aplicaciones para smartphones:** Se plantea desarrollar la aplicación para teléfono móvil SBDapparca, que permite a los usuarios de la zona azul pagar a través de su aparato al aparcamiento.

Además, la ciudad forma parte de varias redes nacionales e internacionales en materia de ciudad inteligente como: Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI), Comité de normalización de ciudades inteligentes de AENOR, City Protocol Society, Civinet / Civitas Forum / Civitas Capital, Pacto de Alcaldes, Smart Cities & Communities y European Innovation Partnership.

B. Análisis ambiental y de las condiciones climáticas

Análisis cualitativo y cuantitativo de las zonas verdes de la ciudad

Sabadell cuenta con 9 grandes parques urbanos y periurbanos distribuidos por la ciudad. Suman más de 1.120 ha de zonas verdes, un 29% de la superficie total del municipio. La tabla y la figura que la sigue muestran los datos y la localización de cada uno de estos espacios.

Tabla 2.B.1 Parques urbanos de Sabadell

Nombre del Parque	Superficie (ha)	Barrio/Sector	Distrito
Parque Cataluña	43,00	Can Rull	4
Parque de la Romera	3,75	Can Llong	4
Parque del Norte	18,00	Can Déu, Sant Julià, la Plana del Pintor, Ca n'Oriac y el Torrent del Cura.	3
Parque de Odessa	3,00	Can Llong y Concordia	4
Parque de las Aguas	-	Can Llong	4
Parque de Can Gambús	11,25	Can Gambús	5
Parque Central del Vallès	20,00	Creu de Barberà	6
Parque fluvial del Ripoll	442,00	Creu de Barberá, Eixample, St. Oleguer, Can Roqueta, Torre-Romeu, Covadonga, Poblenou, Creu Alta, Can Puiggener, Torrent del Cura, Plana del Pintor y Can Déu	1,2, 6 y 7
Parque Agrario de Sabadell ⁵	580,00	Can Gambús, Castellarnau y Ca n'Oriac	3 y 4
Total	1121.00		

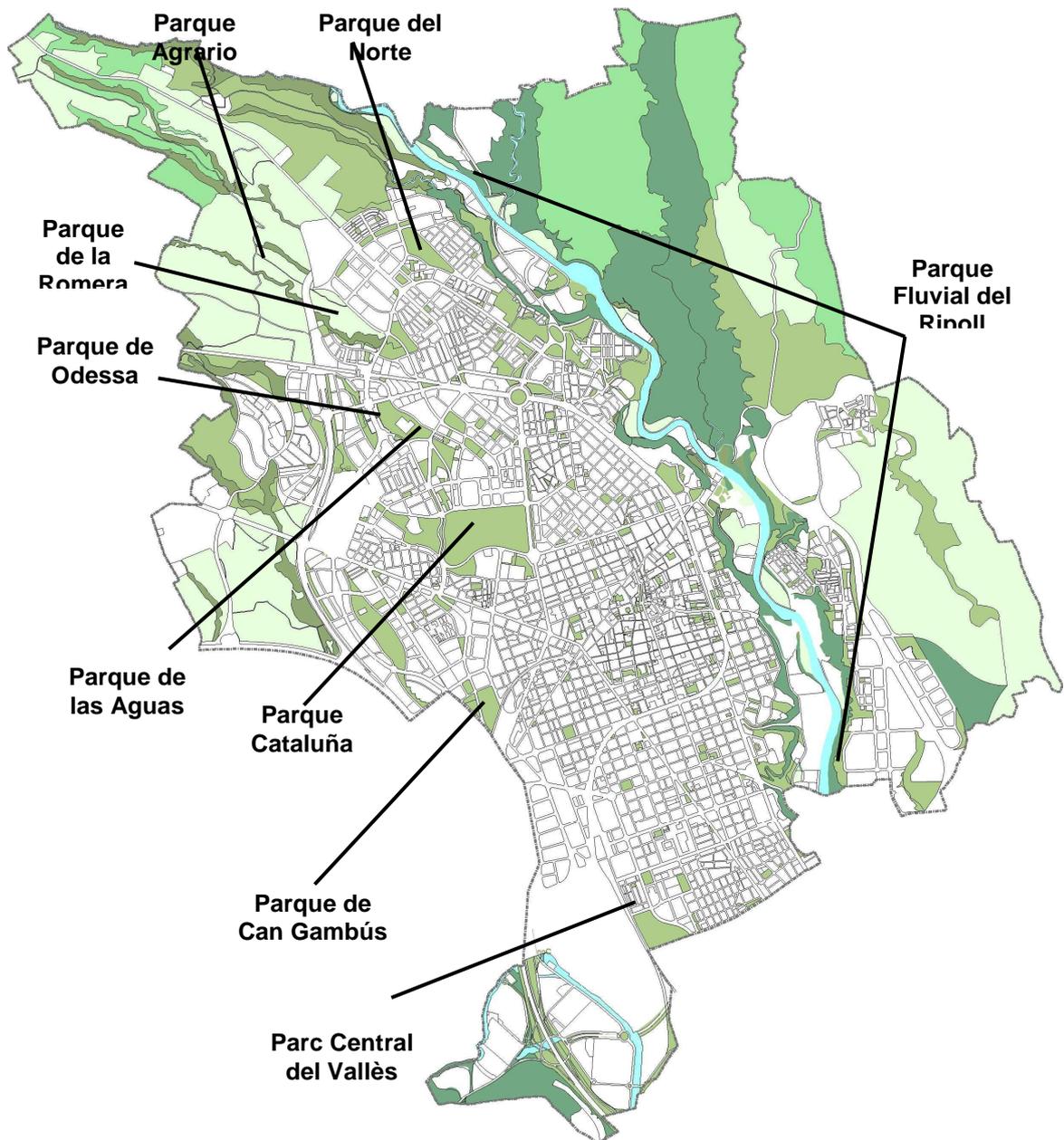
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Sabadell

http://ca.sabadell.cat/Turisme/p/parcs_cat.asp http://ca.sabadell.cat/Ripoll/p/ParcFluvial_cat.asp

⁵ El Parque Agrario de Sabadell es en un 78% de propiedad privada y en un 22% de propiedad pública y se gestiona de forma conjunta entre agricultores, ganaderos, empresas cooperativas y el Ayuntamiento de Sabadell.

Todos los distritos del municipio cuentan con algún parque. Los usos que se desarrollan son diversos:

Figura 2.B.1 Principales zonas verdes de la ciudad



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

- **Lúdicos:** lagos con alquiler de barcas, espacios para juegos infantiles, el Ferrocarril del Parque Cataluña, fuentes ornamentales, etc.
- **Culturales:** el Observatorio Astronómico, anfiteatros al aire libre, un auditorio, celebración de la Feria del Caballo en el Parque Central del Vallès, etc. El conjunto patrimonial del parque fluvial del río Ripoll, de especial interés por los valores culturales, arqueológicos, arquitectónicos, hidrológicos, industriales, agrícolas y naturales, que testimonia la importante diversidad de actividades a lo largo de los siglos.
- **Paisajísticos y de biodiversidad:** Presencia de numerosas especies de árboles, y gran variedad de arbustos. Además, el Parque Agrario de Sabadell configura un mosaico de paisaje agroforestal que forma parte de la vía verde o conector de la biodiversidad de San Lorenzo y la Sierra del Obac hasta Collserola y que limita con la parte norte con el Espacio Agroforestal de Levante.
- **Deportivos:** Zonas para patinadores, circuitos de cross y de bicitrial, caminos para correr y pasear, espacios para practicar taichi, instalaciones de tenis de mesa, canchas de baloncesto y de petanca, etc.
- **Ambientales:** Áreas de divulgación ambiental, instalaciones demostrativas de fuentes de energía renovable, un centro de recogida, espacios de huerta tradicional, etc.

Se trata de un conjunto de zonas verdes de alta calidad que ofrecen a la ciudadanía usos y actividades adecuadas a la demanda actual. Gracias a la red de parques una parte importante de la población los utiliza de manera habitual como espacios de recreo y ocio.

Análisis de las zonas sujetas a degradación ambiental

El Parque Fluvial del Río Ripoll

Uno de los espacios que presentaba una mayor degradación ambiental hace dos décadas es actualmente el Parque Fluvial del río Ripoll. Había quedado gravemente degradado fruto de la intensa actividad industrial que se desarrolló en sus alrededores durante todo el s. XIX hasta mediados del s. XX.

La degradación de sus aguas y paisajes ha quedado resuelta gracias a actuaciones ejecutadas dentro del *Proyecto de recuperación integral del Ripoll* que han revertido esta tendencia.

El proyecto ha puesto en valor el parque fluvial y ha conseguido mejorar cada uno de los ámbitos temáticos que lo forman: la industria consolidada, la huerta tradicional, el patrimonio histórico, arquitectónico e industrial, los parques, las fuentes y los caminos, el paisaje y los recursos naturales y biológicos.

Los vapores de Sabadell

Sabadell fue la primera ciudad lanera de España y contó con más de una decena de instalaciones fabriles, llamadas también vapores, que rápidamente se desarrollaron por la ciudad gracias a las máquinas de vapor.

Esta intensa actividad industrial duró más de un siglo y dejó huella sobre el paisaje urbano de la ciudad.

Durante la década de los 60 y los 70 del siglo pasado, parte de los vapores fueron derribados y otros quedaron abandonados deviniendo así zonas degradadas.

Gracias a la labor realizada por el Ayuntamiento, a día de hoy Sabadell dispone de vapores y edificios industriales restaurados que ofrecen nuevos usos para la ciudadanía como equipamientos culturales y municipales:

- Cal Balsach, fábrica de lana edificada entre los años 1942 y 1948; se rehabilitó en 2003 y actualmente acoge el Centro Cívico del barrio de la Creu Alta.
- El Vapor Codina, que data del año 1880, fue recuperado y rehabilitado en el año 2006. Actualmente aloja servicios destinados al ciudadano: Oficina Municipal de Vivienda, Vimusa y servicios de Educación y Juventud.
- El Vapor Buxeda Vell, construido entre 1852 y 1854, fue una industria lanera. En el año 2001 se rehabilitó y se ha reconvertido en el Punto museístico de la Industria Textil Lanera de Sabadell.
- El Vapor Badia, fue fundado en 1867 y rehabilitado en 2002. Fue el mayor establecimiento industrial de hilatura de lana y de tejidos estampados. Actualmente acoge una de las bibliotecas municipales.

- Vapor Llonch, construido en 1875 para la fabricación de tejidos de lana y en activo hasta 1978. Fue rehabilitado en 1991 y actualmente es un espacio desde donde el Ayuntamiento desarrolla políticas para favorecer el empleo.

- La actual Feria Sabadell era, a principios del siglo XX, una fábrica y almacén de turbinas y material eléctrico.
- El Despacho Lluch, construido en 1908 y rehabilitado en 2004; actualmente es la Oficina de Atención Ciudadana de Sabadell.



Figura 2.B.2 Vapor Codina

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell



Figura 2.B.3. Vapor Buxeda Vell

Fuente: Museo de la Ciencia y de la Técnica de Cataluña



Figura 2.B.4. Biblioteca municipal Vapor Badia.

Fuente: Diputación de Barcelona



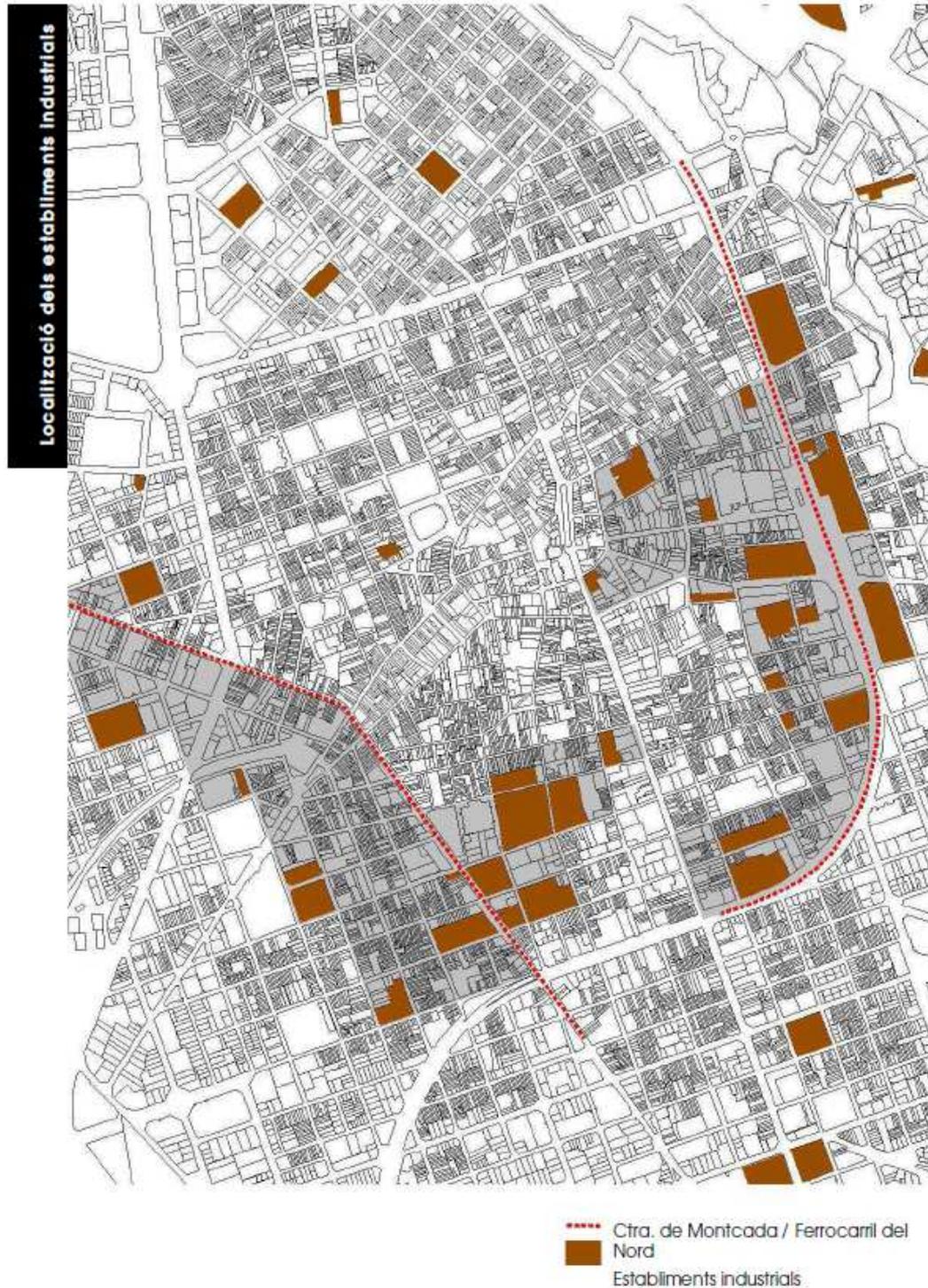
Figura 2.B.5. Vapor Llonch

Fuente: Vapor Llonch Fábrica de Oportunidades

El Plan Especial de Intervención en el Paisaje Urbano (PEIPU) en 2006, y el Plan Especial de Protección del Patrimonio de Sabadell (PEPPS) en 2007 sentaron las bases para la dignificación y la rehabilitación de estos espacios. La ciudad de Sabadell ha llevado a cabo una importante labor de recuperación, volviendo a darles un protagonismo a como elementos destacados en la historia de la ciudad.

Además de dar un nuevo uso a muchos de estos espacios, el Ayuntamiento tiene itinerarios para poder visitar algunos de estos edificios que ya forman parte del patrimonio arquitectónico e histórico de la ciudad.

Figura 2.B.6. Localización de los antiguos establecimientos industriales en Sabadell.



Fuente: Plan Espacial de Intervención en el Paisaje Urbano (PEIPU)

Figuras 2.B.7 y 2.B.8. Antiguos edificios industriales y vapores sabadellenses.

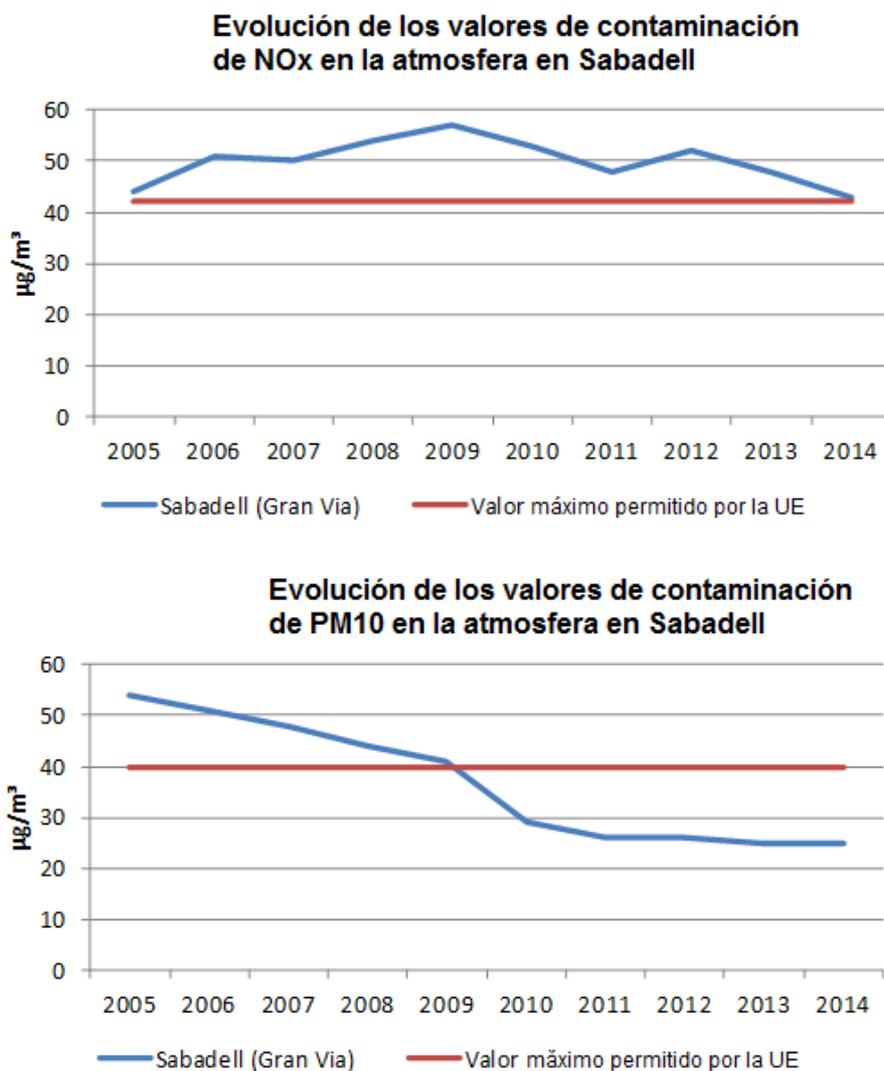


Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Calidad del aire

Sabadell forma parte de los 61 municipios de la zona de calidad del Aire 2 (Vallès y Barcelona), establecida por el Plan de Actuación para la Mejora de la Calidad del Aire (PAMQA). Esta zona 2 tiene una superficie de 1.177 km² y una población superior al millón de habitantes. Según el mismo PAMQA, actualmente, Sabadell se encuentra incluida en la zona de especial protección del ambiente atmosférico para PM10 y NOx con 39 municipios más de la Región Metropolitana de Barcelona. El seguimiento de la calidad del aire en Cataluña se gestiona a través de la **Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica (XVPCA)** dirigida desde la Generalidad de Cataluña. Sabadell dispone, desde 1992, de una estación automática que capta los datos de forma continua y son transmitidas a la Generalitat para su evaluación y publicación. La estación, ubicada en la Gran Vía con carretera de Prats, ejecuta lecturas automáticas de **NOx, O₃, CO, SO₂** y lecturas manuales de **PM₁₀** y benceno. Adicionalmente, el Instituto Escuela Industrial hace lectura manual de PM₁₀.

Figura 2.B.9 Evolución de los valores de NOx y PM10 en la atmósfera registrados



Fuente: Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalidad de Cataluña.

Sabadell presenta una evolución favorable en los niveles de inmisión de partículas PM₁₀ y actualmente se encuentra por debajo del valor límite permitido. Este descenso acusado tiene como principal causa la disminución del uso del vehículo privado para los desplazamientos como consecuencia de la crisis económica. Debido al inicio de la recuperación en que se encuentra inmersa la ciudad se espera que la tendencia sea la de incrementar estos valores por un mayor uso del coche y de la moto. En relación a los NO_x en cambio aún no se está cumpliendo con los valores límites establecidos por la planificación, a pesar del descenso entre los valores de 2013 y de 2014.

Para analizar la calidad del aire a nivel global se toma como indicador el valor medio del Índice Catalán de la Calidad del Aire (ICQA). Para el cálculo de este índice se utilizan los niveles de inmisión de: monóxido de carbono (CO), dióxido de nitrógeno (NO₂), dióxido de azufre (SO₂), ozono (O₃) y las partículas en suspensión (PM₁₀ y PST).

En el caso de Sabadell la evolución de este Índice ha sido la siguiente:

Tabla 2.B.2 Evolución del ICQA en Sabadell desde 2005 hasta 2013

Año	Valor medio del ICQA	Nivel de calidad del aire ⁶
2005	59	Satisfactorio
2006	52	Satisfactorio
2007	50	Satisfactorio
2008	47	Aceptable
2009	50	Satisfactorio
2010	43	Aceptable
2011	57	Satisfactorio
2012	55	Satisfactorio
2013	50	Satisfactorio

Fuente: Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalidad de Cataluña.

⁶ Los nivel de calidad del aire puede tomar valores entre -400 (peor calidad) y 100 (mejor calidad); concretamente se clasifican en las siguientes cualidades: Muy deficiente. (<-50), Deficiente (entre -50 y -1), Baja (entre 0 y 24), Aceptable (entre 25 y 49), Satisfactoria (entre 50 y 74) y Excelente (entre 75 y 100).

En los últimos años este indicador ha sido Satisfactorio prácticamente por todos los años, sin embargo los valores son mejorables.

El PAMQA establece que los municipios de más de 100.000 habitantes están obligados a implementar las actuaciones que presenta el Plan a nivel local. Para dar cumplimiento a esta obligación y mejorar la calidad del aire está previsto que en los próximos meses se redacte un Plan Local de Mejora de la Calidad del Aire de Sabadell.

Niveles sonoros y contaminación acústica

Sabadell dispone de una Ordenanza Municipal Reguladora del Ruido y las Vibraciones y de un Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica (2012-2017) ambos vigentes.

Junto con Barberà del Vallès y Badia del Vallès, Sabadell forma *la Aglomeración del Vallès Occidental I*. Como consecuencia y de acuerdo con la directiva 2002/49/CE, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, debe elaborar un Mapa Estratégico de ruido.

Sabadell así lo ha hecho y su Mapa Estratégico de ruido se puede consultar on-line en la web:

<http://sal.sabadell.cat/Planol/?idfamilia=8&idsubcat=204>

De acuerdo con este mapa y tal como resulta habitual en ciudades similares en Sabadell (núcleo compacto y proximidad de otras poblaciones), las principales fuentes de ruido en el municipio son en primer lugar el tráfico y la actividad comercial e industrial en horario diurno, en segundo lugar, El municipio presenta otras fuentes de ruido como el ferrocarril, el sobre vuelo de avionetas y el ruido de peatones. En horario nocturno el ruido de la actividad industrial, el tráfico y eventualmente del ocio nocturno representan las principales fuentes de ruido.

Respecto al índice de inmisión de ruido día-tarde-noche, L_{den} , el indicador del ruido ambiental utilizado en los mapas estratégicos de ruido, en 2012 un 77% de la población se encontraba expuesta a niveles inferiores a los 65 dBA, valor límite de inmisión considerado para la zona de sensibilidad acústica alta; mientras que en 2008 este porcentaje era del 75%. Es decir que, progresivamente, se está mejorando la calidad acústica del municipio.

En paralelo, Sabadell ha configurado su propio Mapa de Capacidad acústica (figura 2.B.8), cuyo objetivo es definir los niveles límites de inmisión para cada calle del municipio de acuerdo con lo que marca la normativa. Este mapa establece las zonas de sensibilidad y fija los objetivos de calidad en un territorio determinado.

Actualmente, durante el día el 80,2% de la población se encuentra expuesta a niveles sonoros por debajo de 65 dBA, valor límite de inmisión considerado para la zona de sensibilidad acústica alta (*A4-Predominio de suelo de uso residencial*). Durante el período nocturno, el 75,3% de la población se encuentra por debajo del 55 dBA, valor límite de inmisión considerado para la zona de sensibilidad acústica alta (*A4-Predominio de suelo de uso residencial*).

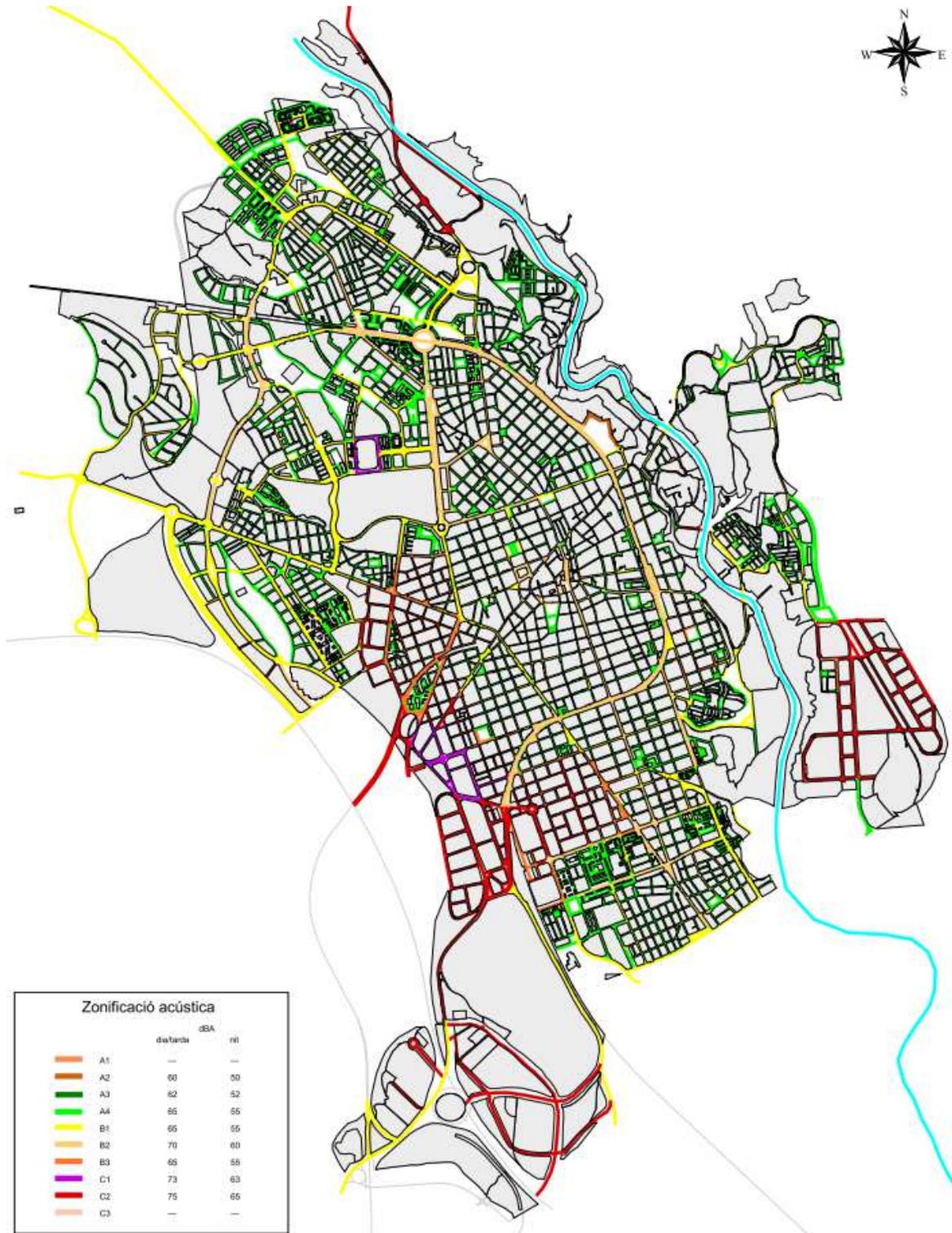


Figura 2.B.10 Mapa de capacidad acústica de Sabadell y leyenda

Usos del sòl	Valors limit d'immissió en dB(A)					
	L_d (7 h - 21 h)		L_e (21 h - 23 h)		L_n (23 h - 7 h)	
	Zones noves a urbanitzar	Zones urbanitzades existents	Zones noves a urbanitzar	Zones urbanitzades existents	Zones noves a urbanitzar	Zones urbanitzades existents
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)						
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	60	55	60	45	50
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	62	57	62	47	52
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	65	60	65	50	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)						
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents		65		65		55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	70	65	70	55	60
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial		65		65		55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)						
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	73	68	73	58	63
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	75	70	75	60	65
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-	-	-	-

Fuente: <http://www.sabadell.net/mapa/1.pdf>

A partir del mapa de capacidad acústica y los niveles sonoros medidos es posible localizar donde se superan los niveles límites de inmisión diurnos y nocturnos.

La situación de calidad acústica en los grandes ejes viarios de la ciudad (Gran Vía, Ronda Zamenhoff, Ronda de Ponent, Carretera de Terrassa, y Eix Macià) supera los niveles establecidos en la zonificación acústica tanto a nivel diurno como a nivel nocturno, debido de la intensidad de tráfico existente. En el caso del Parque del Taulí, la superación de entre 1-3 dB (A) es especialmente sensible al tratarse de un equipamiento hospitalario.

Para el periodo 2012-2017, el Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica establece 22 medidas que contribuirán a la mejora de la calidad acústica; éstas se estructuran en los siguientes 5 grupos.

Tabla 2.B.3 Acciones del Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica (2012-2017)

Grupo	Nombre acción	Prioridad	A quién se dirige
A. Sensibilización i concienciación	A1. Desarrollo de talleres para centros educativos sobre la gestión del ruido municipal.	Alta	Centros educativos
	A2. Promoción de la movilidad sostenible, eficiente y segura.	Alta	Ciudadanía
	A3. Desarrollo de campañas específicas de comunicación.	Alta	Ciudadanía
	A4. Cursos de formación en gestión del ruido municipal para trabajadores municipales.	Media	Policía local y técnicos municipales
	A5. Información y mediación con la tenencia de animales de compañía.	Baja	Poseedores de animales de compañía
	A6. Elaboración de una guía divulgativa de Mediación en materia de ruido.	Media	Ciudadanía
B. Regulación i cumplimiento de la normativa	B1. Campañas de control de los niveles de emisión de vehículos y ciclomotores.	Alta	Conductores de vehículos y ciclomotores
	B2. Mejora de los dispositivos de control i inspección de las actividades económicas para garantizar el cumplimiento de la normativa y los objetivos de calidad.	Media	Titulares de licencias de terrazas, ocupaciones i actividades recreativas en la vía pública
	B3. Optimización de los circuitos y protocolos internos	Media	Otros departamentos municipales implicados en la gestión del ruido
C. Incentivos económicos y no económicos D. Inversiones	C1. Promover el uso de vehículos de transporte público urbano que funcionen con energías alternativas.	Alta	Transportes Urbanos de Sabadell
	C2. Promover e incentivar fiscalmente el uso de vehículos menos contaminantes	Alta	Conductores particulares, operadores logísticos y transportistas.
	D1. Pacificar el tráfico y promover las zonas 30	Alta	Ciudadanía.
	D2. Creación de una red de puntos de recarga de vehículos eléctricos	Alta	Usuarios de vehículo privado
	D3. Implantar actuaciones de mejora de itinerarios (caminos escolares) y pacificación de tráfico en su entorno.	Alta	Escolares y acompañantes, vecinos y comerciantes cercanos a los centros educativos
	D4. Ampliar la red de vías ciclistas e incrementar la oferta de aparcamiento para bicicletas.	Media	Usuarios de la bicicleta
	D5. Ampliar la actual zona de estar al centro urbano	Baja	Ciudadanía
	D6. Implantar estaciones de gas natural y GLP para vehículos en colaboración con el sector privado.	Media	Titulares de vehículos
E. Actuaciones estratégicas	E1. Actualización y aprobación del Plan de Movilidad Urbana de Sabadell (2015- 2019).	Alta	Todos los agentes municipales
	E2. Dinamización del Servicio de Mediación Comunitaria por temas de ruido entre particulares.	Alta	Ciudadanía
	E3. Impulsar la actuación e implicación social en la gestión del ruido a través del Protocolo de Sostenibilidad.	Media	Entidades municipales
	E4. Estudio sobre la distribución urbana de mercancías y aparcamiento específico para camiones	Alta	Agentes relacionados con la distribución urbana de mercancías

Fuente: Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica (2012-2017)

Los sistemas de recogida y de tratamiento de residuos urbanos

La empresa de Servicios Medio Ambiente, SA (SMATSA) es la concesionaria del servicio de limpieza viaria y la recogida y tratamiento de residuos urbanos desde 1987.

Sabadell presenta tres tipos de recogida de residuos: trasera, para zonas de calles estrechas (6% del total), neumática, en zonas de nuevas urbanizaciones y algunas zonas del centro (13% del total), y recogida lateral en resto del municipio, más del 80% del total.

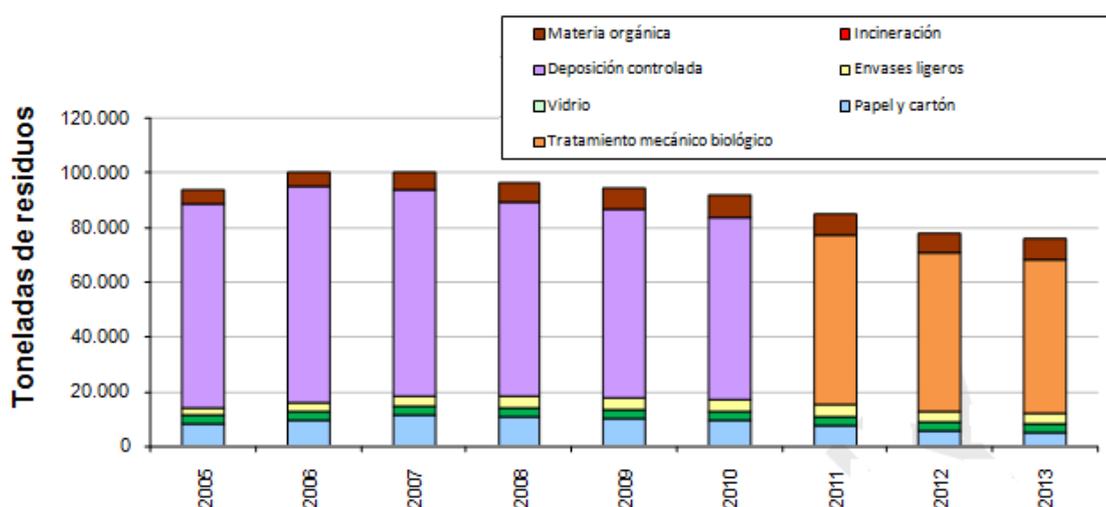
Las fracciones que se recogen selectivamente en el municipio son resto, orgánica, papel y cartón, envases ligeros y vidrio. El 90% de áreas disponen de las 5 fracciones de recogida selectiva mencionadas y el 10% restante dispone de algún punto de recogida selectiva cercano. Además, hay un servicio específico de recogida de aceite y ropa.

Actualmente hay 3 puntos limpios fijos (Punto Azul 1, 2 y 3) aunque próximamente se cerrará el punto 1 dada su situación (alejado del centro urbano y con un acceso complicado). El municipio dispone, desde 1990, del *MobiBlau*, un servicio de 6 mini puntos limpios móviles repartidos en los 7 distritos (el distrito 5º y 7º comparten la misma mini punto limpio). Además de estos servicios, varias bibliotecas, centros cívicos, y otros edificios públicos disponen de contenedores para recoger selectivamente CD, teléfonos móviles, ropa usada y aceite de cocina.

En el año 2012 la **generación de residuos por cápita** fue de 1,122 kg/hab·día; mientras que **en 2013 fue de 1,106 kg/hab·día**. Además de la marcada tendencia a la reducción de la generación de residuos, el valor se encuentra por debajo de la media de generación en Cataluña, que es de 1,33 kg/hab·día.

La siguiente gráfica muestra la evolución de la producción de cada una de las fracciones de residuos en los últimos años, según datos de la Agencia Catalana de Residuos.

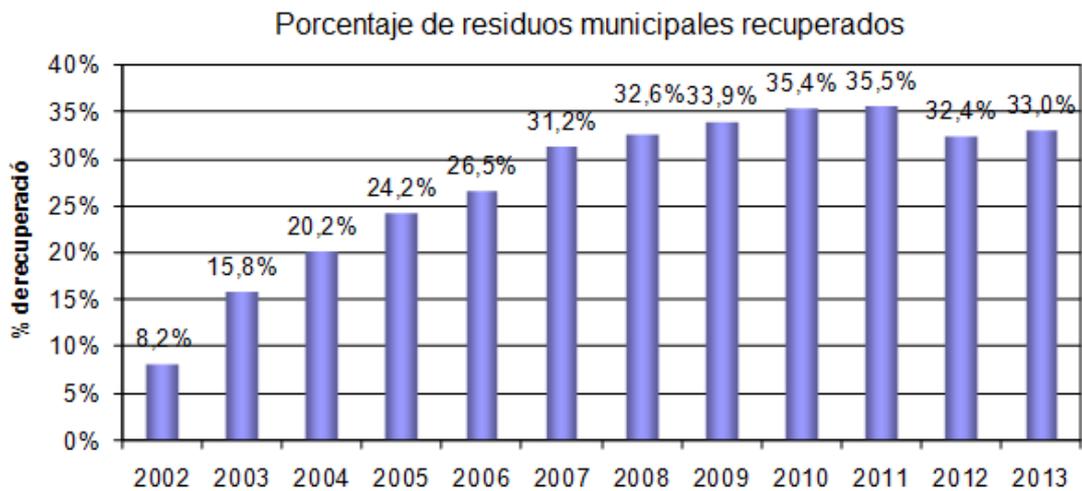
Figura 2.B.11. Evolución de la producción de residuos municipales en Sabadell entre 2005 y 2013.



Fuente: Agencia Catalana de Residuos

En relación al porcentaje de recuperación, que incluye la recogida selectiva viaria y la recogida en puntos limpios, en Sabadell ha seguido una tendencia desigual. La siguiente gráfica muestra la evolución desde 2002 hasta 2013.

Figura 2.B.12. Evolución del porcentaje de recuperación de residuos municipales en Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell. Indicadores de seguimiento de la Agenda 21.

Entre 2010 y 2011 se alcanzaron los máximos porcentajes de recuperación, pero durante los últimos años estos porcentajes han empeorado ligeramente.

En cuanto al tratamiento de la fracción resto, hasta el año 2010, estos residuos iban a vertedero. A partir de la puesta en funcionamiento del Centro de Tratamiento de Residuos de Vacarisses, a finales de 2010, la fracción resto de los residuos municipales pasa por un tratamiento mecánico, donde se recupera el papel, metal o envases. La fracción orgánica es estabilizada mediante un tratamiento biológico. El rechazo resultante se embala en balas retráctiladas con un porcentaje de biodegradabilidad muy pequeño.

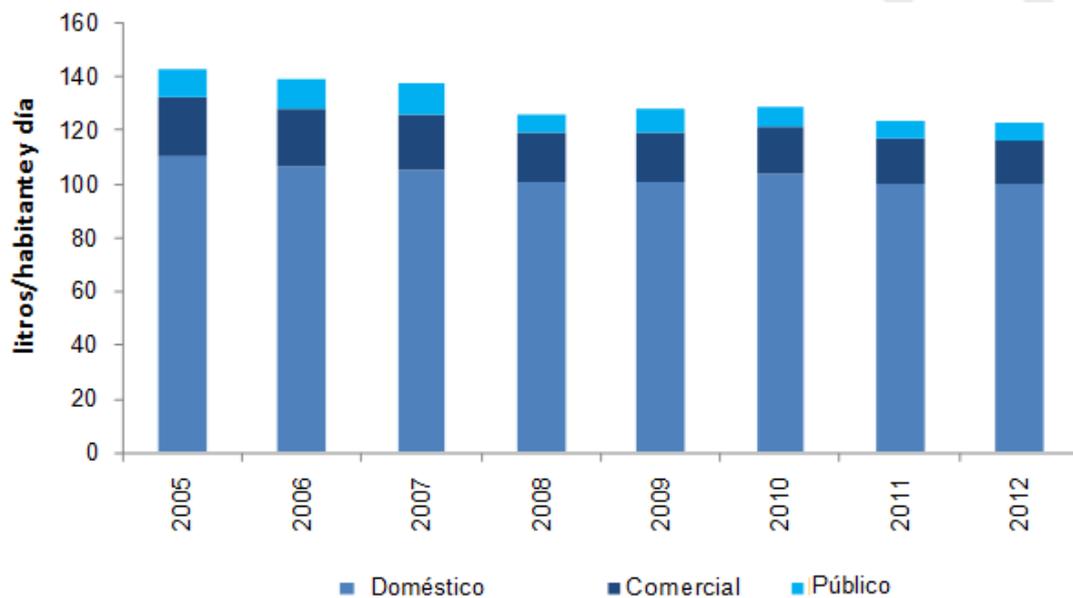
El porcentaje de residuos recuperados actualmente, es únicamente del 33%. Los objetivos establecidos por el nuevo PRECAT20 prevén que el porcentaje de recogida selectiva de cara al 2020 sea del 60%, por lo tanto hay para incrementar el porcentaje e intensificar la labor informativa para fomentar entre la ciudadanía una correcta separación en origen de cada una de las fracciones de residuos.

Situación de la red de abastecimiento de agua y el alcantarillado

La compañía Aguas de Sabadell, del Grupo CASSA, se encarga de la gestión del servicio de aguas en la ciudad, la gestión de las EDAR Sabadell Riu Sec y del Río Ripoll. También asume la gestión del sistema de regeneración de agua de la ciudad y el mantenimiento de fuentes ornamentales. Un 50% del agua que se consume en el municipio proviene río Ter y casi el otro 50% del río Llobregat. Un pequeño porcentaje de alrededor del 3% proviene de pozos propios.

El **consumo doméstico de agua potable por habitante** ha ido disminuyendo en los últimos años, concretamente un 14% entre 2005 y 2012, pasando de 143,3 l/hab. y día el 2005 a **123,0 l/hab. y día en 2012**.

Figura 2.B.13. Evolución del consumo de agua en los sectores doméstico, comercial y público en Sabadell entre 2005 y 2012.



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Sabadell ejerce una política de ahorro y reaprovechamiento del agua desde hace años. Desde 2001 se lleva a cabo anualmente la campaña "Sabadell ahorra agua", durante la que se entregan de forma gratuita filtros economizadores de agua para los grifos de los hogares.

Los años 2007 y 2008, a raíz de la grave sequía que sufrió Cataluña, el consumo de agua experimentó un importante descenso.

Desde entonces se ha mantenido esta ligera tendencia a la baja y actualmente **el consumo de agua por cápita en el sector doméstico es de 97 l/hab. y día**, más bajo que ciudades como Mataró (102 l/hab. y día) o Terrassa (98 l/hab. y día).

En 2004 se aprobó el *Plan Director de utilización de aguas externas a la red de distribución de agua potable 2004-2014*, con el objetivo de sustituir el consumo de parte de las aguas de la red de agua potable por aguas externas a la red y captadas cerca de los puntos de consumo para usos tales como: riego de zonas verdes, limpieza de calles y usos industriales.

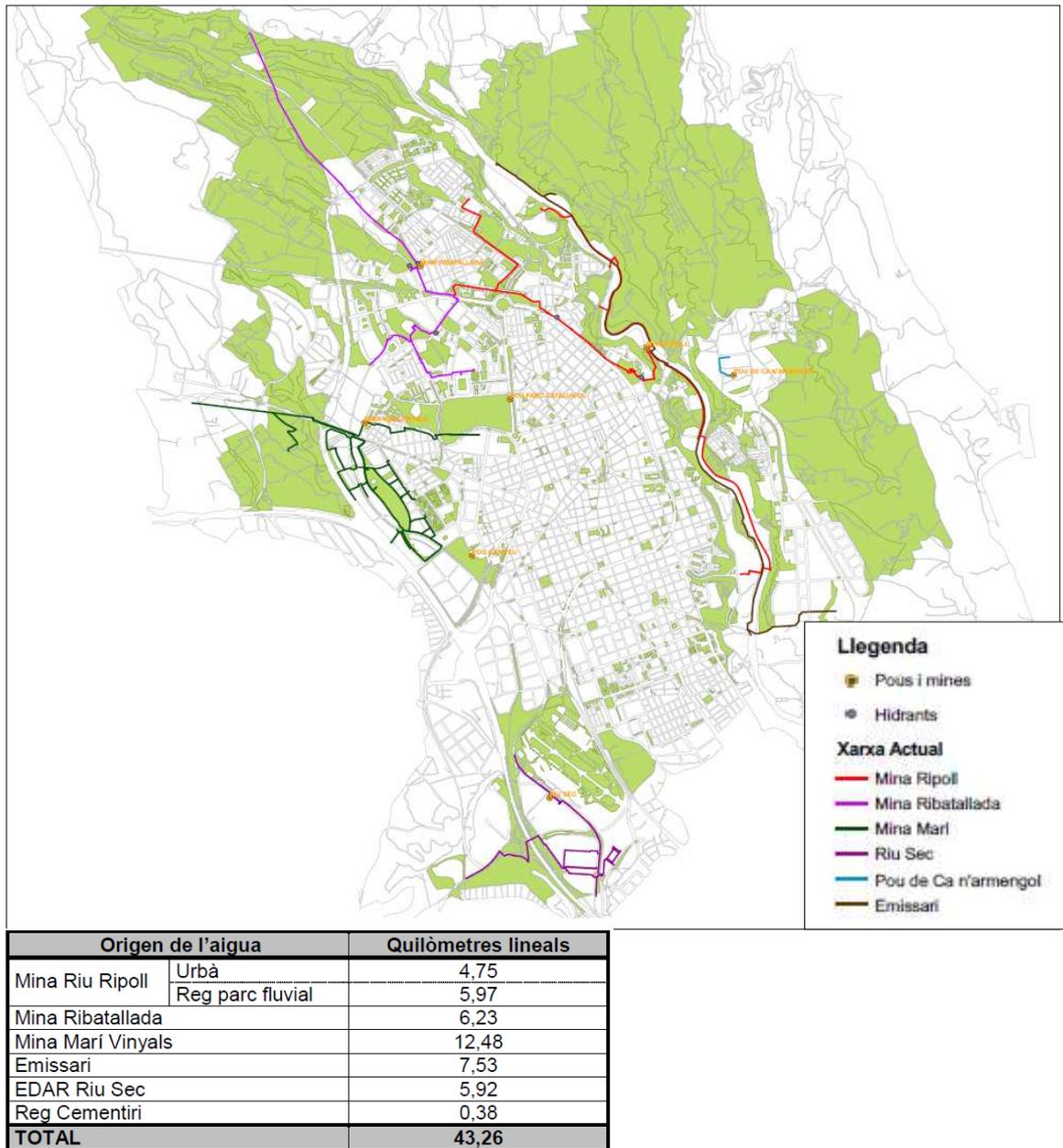
Entre 2008 y 2011 el Ayuntamiento y la Compañía de Aguas de Sabadell rehabilitaron una serie de pozos y minas que estaban en desuso y que han ayudado a consolidar la red de agua regenerada para usos no potables, en algunos de los casos la calidad del agua incluso es suficiente como para ser introducida en la red de agua potable, en caso de necesidad.

En 2014 se ha hecho un balance del anterior plan y se ha redactado uno nuevo: *Plan Director de utilización de aguas externas a la red de distribución de agua potable de Sabadell 2014-2024* con el objetivo de continuar con el desarrollo de la red de suministro de agua no apta para el consumo humano y incrementarla para poder sustituir el consumo de agua apta para el consumo en todos aquellos puntos en que sea posible.

Globalmente la red tiene una longitud de 43,26 km lineales, repartidos y localizados tal como se indica en la figura 2.B1.4

Durante el año 2013, la red ha tenido un consumo de 118.614m³, aunque está previsto que de cara al 2024 pase a ser de 990.954 m³.

Figura 2.B.14. Situación de la red de suministro de agua no apta para el consumo (abril 2014).



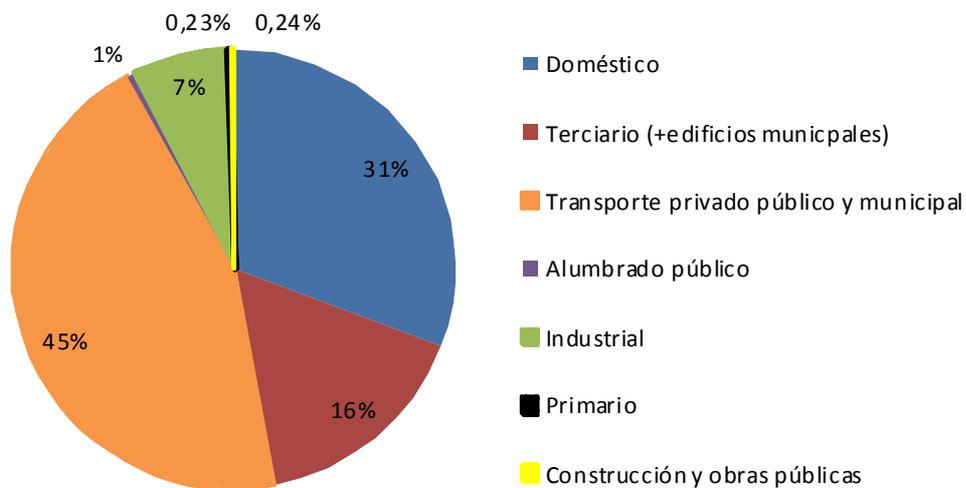
Fuente: Plan Director de utilización de aguas externas a la red de distribución de agua potable de Sabadell 2014 - 2024

Situación del acceso a las fuentes de energía y patrones de consumo

A nivel municipal la electricidad es accesible en los siete distritos de la ciudad. La red de gas natural está extendida en prácticamente toda la ciudad, aunque todavía hay un acotado consumo doméstico, poco relevante, de GLP y gasóleo C, en aquellas zonas donde no llega el gas natural.

La siguiente figura muestra el patrón de consumo energético, en kWh/año consumidos⁷, en los principales sectores:

Figura 2.B.15. Patrón de consumo energético por sectores. Año 2012



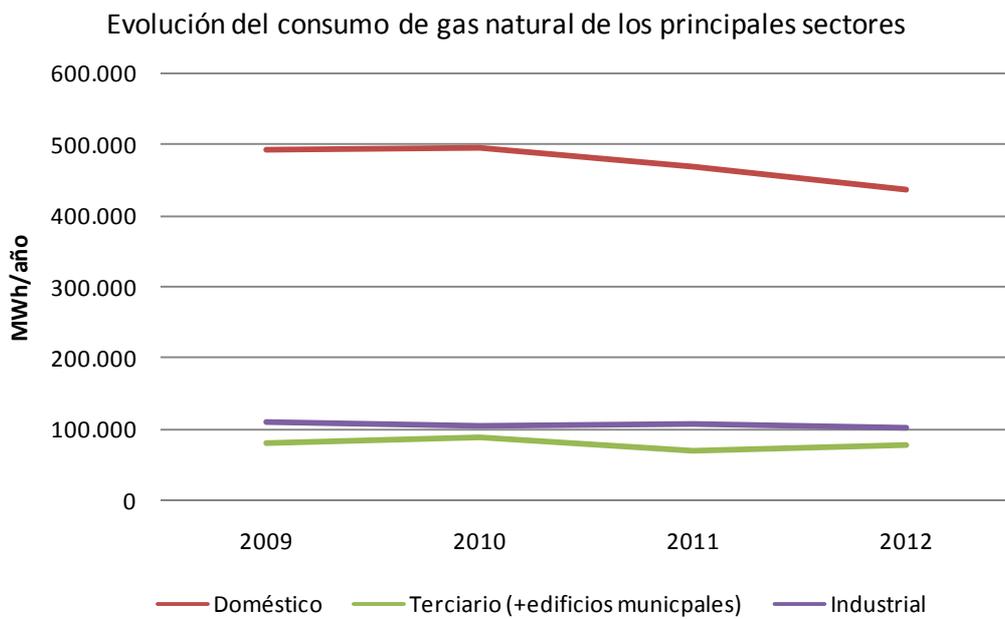
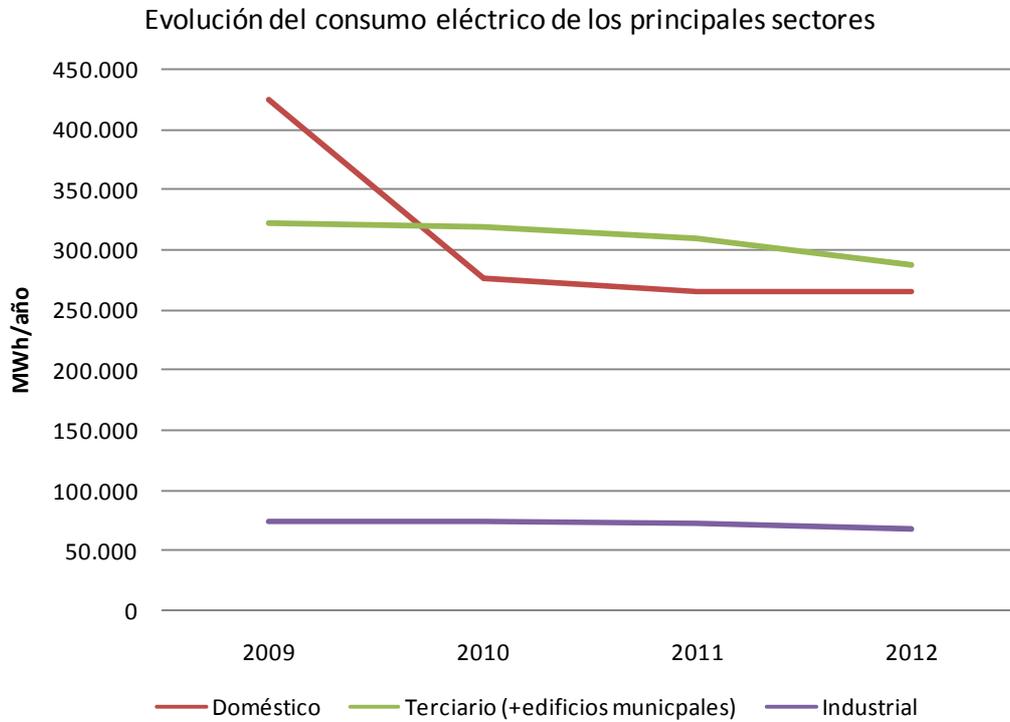
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del PAES de Sabadell y del ICAEN.

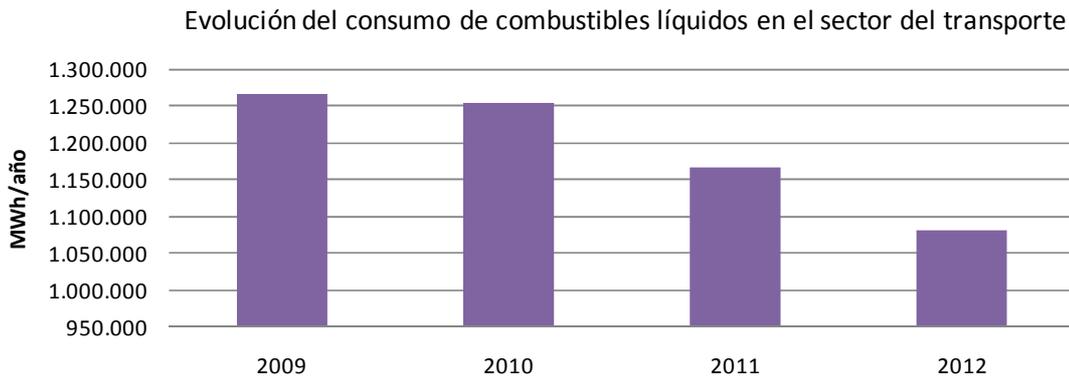
El transporte es el principal consumidor de energía del municipio, tal como ocurre en la gran mayoría de ciudades, siendo el responsable del 45% del consumo de energía. Este hecho, junto con los valores de los indicadores de calidad del aire comentados anteriormente, pone de relieve la **importancia de establecer políticas para reducir el consumo de combustibles, contener la movilidad obligada y fomentar la movilidad urbana sostenible**. El resto del consumo energético se reparte entre el sector doméstico, responsable de un 31% del consumo, el terciario (16%) y el industrial (7%).

Analizando la evolución de los consumos, por sector y por fuente energética se obtiene la siguiente serie de tres gráficas:

⁷ Se incluye el consumo de electricidad, de gas natural, de combustibles líquidos (GLP, gasóleo C, gasóleo A y gasolina) y el consumo en energías renovables (solar térmica, biocombustibles y geotérmica, en el caso de Sabadell)

Figura 2.B.16. Evoluciones de los principales consumo energéticos





Fuente: Elaboración propia a partir de datos del PAES de Sabadell y del ICAEN.

En todos los casos en los últimos años se ha experimentado una disminución del consumo. Esta tendencia se explica principalmente por la crisis económica y social, que ha provocado una contención global de todos los gastos y en consecuencia de todos los consumos energéticos. A pesar de la tendencia general, a partir de 2012 (últimos datos disponibles) destaca un repunte en el consumo eléctrico en el sector doméstico y de gas natural en el sector terciario. Se espera que esta tendencia positiva se incremente debido a la ligera recuperación económica que se detecta.

Exposición a posibles riesgos naturales

Según las obligaciones y recomendaciones de planificación municipal para riesgos natural publicadas por la Generalitat de Catalunya (Dirección General de Protección Civil); Sabadell tiene la obligación de elaborar los siguientes planes en relación a los riesgos naturales:

- **Infocat:** plan de actuación municipal por riesgo de incendio forestal (riesgo alto).
- **Inuncat:** plan de actuación municipal por riesgo de inundaciones (riesgo muy alto).
- **Neucat:** plan especial de emergencias por nevadas.
- **Sismcat.** plan especial de emergencias sísmicas.

Riesgo de incendio forestal

En el Decreto 64/1995, de 7 de marzo, por el que se establecen medidas de prevención de incendios forestales, Sabadell aparece como zona de alto riesgo de incendio.

Desde 1995, Sabadell cuenta con la Agrupación de Defensa Forestal de Sabadell, ADF, una entidad sin ánimo de lucro formada por propietarios forestales, organizaciones profesionales agrarias, voluntarios y el propio Ayuntamiento que tienen como objetivo apoyar en las tareas de extinción de incendios forestales y ejecutar trabajos de prevención de incendios, ya que son las personas que mejor conocen el territorio.

En el año 2000 Sabadell aprobó su Plan municipal de Prevención de Incendios Forestales (PPI), que contiene las previsiones y medidas a tomar para reducir las causas de los incendios, limitar sus efectos y facilitar la extinción. Algunas medidas son: mantenimiento de caminos, apertura de líneas de defensa en la masa forestal, vallas de desbroce o la instalación de puntos de agua para los helicópteros.

El municipio también cuenta con el Plan de Información y Vigilancia contra Incendios Forestales (PIV), con el que la Diputación de Barcelona, en colaboración con el Ayuntamiento y el ADF, apoya al municipio en la prevención de incendios. El PIV está estructurado en diferentes rutas territoriales con el objetivo de informar a los usuarios sobre las disposiciones legales vigentes relativas a la prevención de incendios forestales, así como de detectar y comunicar con la máxima celeridad los inicios de incendios forestales y aquellas incidencias relacionadas con el incumplimiento de la normativa.

Riesgo de inundaciones

Por Sabadell pasan varios ríos y torrentes (ver Figura 2.B.13).

El curso fluvial con un peso más importante es el río Ripoll, debido al aprovechamiento durante siglos de su agua para la agricultura y posteriormente para la industria. Se caracteriza por tener un caudal normalmente escaso y un régimen irregular de crecidas, muy poco frecuentes pero muy importantes.

También el Torrent de Colobrers es relevante por sus elementos de interés como la Fuente de la Tosca y la Foradada. El Torrent de Ribatallada destaca por el pantano y sus minas y el río Tort por los taludes y meandros.

Sabadell está incluido dentro del *Plan Director de Protección contra avenidas de la cuenca del Besòs*, redactado el 1999 por la Junta de Aguas, con el objetivo de determinar los tramos negros en efectos de inundaciones (actuales o potenciales, que resultan del planeamiento vigente o de infraestructuras en estudio), clasificarlos según su riesgo y proponer actuaciones necesarias para reducirlo, de forma que se alcance un riesgo potencial bajo en toda la cuenca.

La propuesta prioriza las medidas de gestión, fundamentalmente urbanísticas, aunque en determinados tramos es imprescindible plantear actuaciones estructurales de mejora de la capacidad.

El cálculo de los caudales de avenida, para el río Ripoll se recogen en la siguiente tabla:

Tabla 2.B.4 Caudales de avenida del río Ripoll

Río	Localización	Caudales de avenida (m ³ / s)		
		T = 500	T = 100	T = 50
Río Ripoll	Totalidad de la cuenca	724	417	311

Fuente: Plan Director de Protección contra avenidas de la cuenca del Besòs

En la *Planificación del espacio fluvial en la cuenca del Besòs* está la relación de puntos críticos en la cuenca, extraída del documento *Delimitación de las zonas inundables para la redacción del INUNCAT. Cuencas internas*. En el caso de Sabadell destacan los siguientes puntos, relacionados con las zonas inundables:

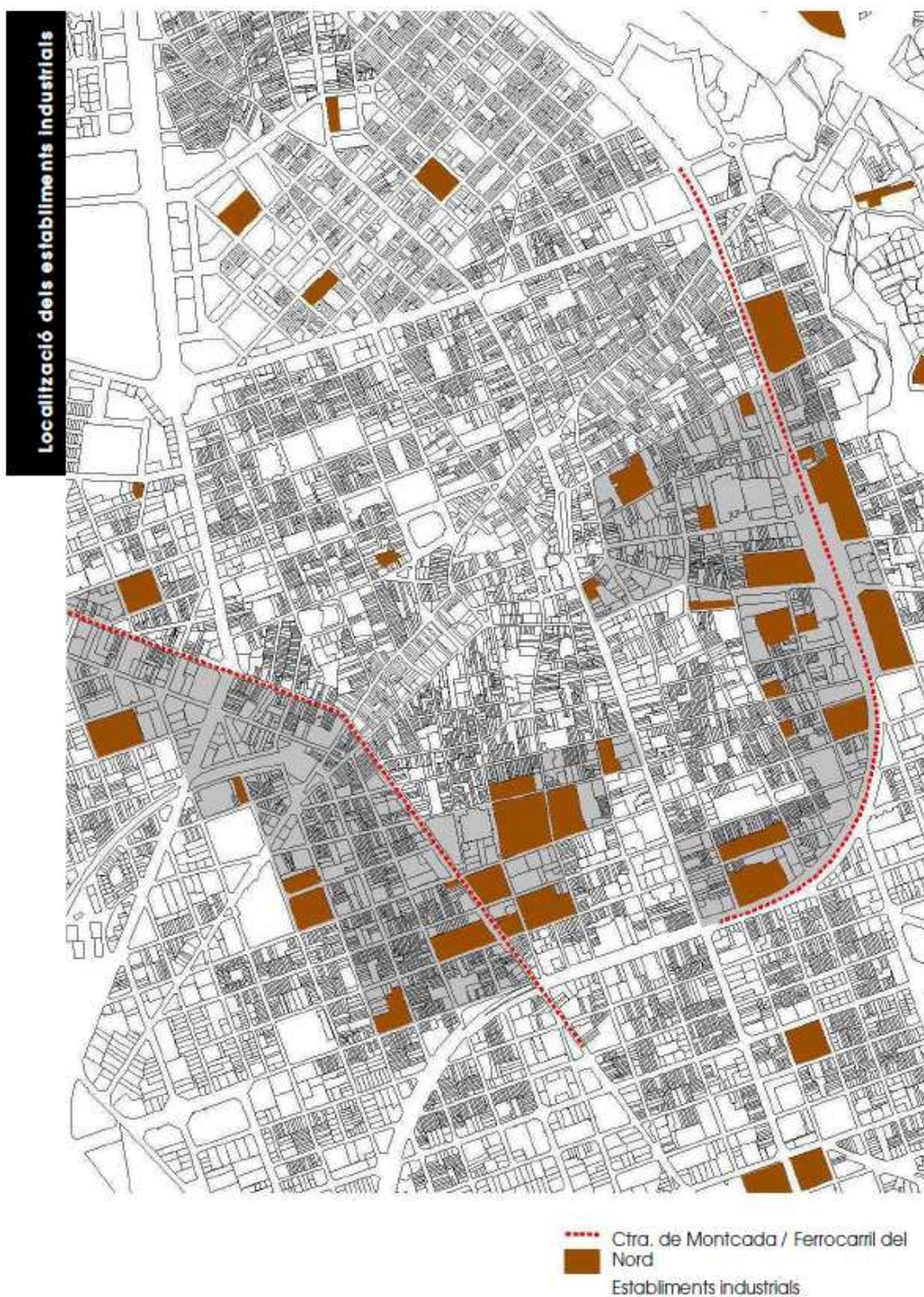
Tabla 2.B.5 Relación de puntos críticos en la cuenca del Besòs, en el municipio de Sabadell

Río	Municipio	Peligro	Observaciones
Sec	Sabadell	Bajo	La capacidad de desagüe de todo este tramo es inferior a 500 años, excepto a la altura de Sant Pau en el que su capacidad es inferior a 100 años inundando el margen derecho.
Riera de Santiga	Sabadell	Bajo	El tramo de arroyo correspondiente presenta una capacidad de desagüe que desborda para períodos de retorno inferiores a 100 años. El barrio de Poblenou tan sólo queda afectado por la avenida de 500 años.
Riera de Santiga	Sabadell	Bajo	En este tramo el arroyo se convierte en un cajón haciendo que la capacidad de desagüe del arroyo se vea reducida a periodos de retorno de 50 años.

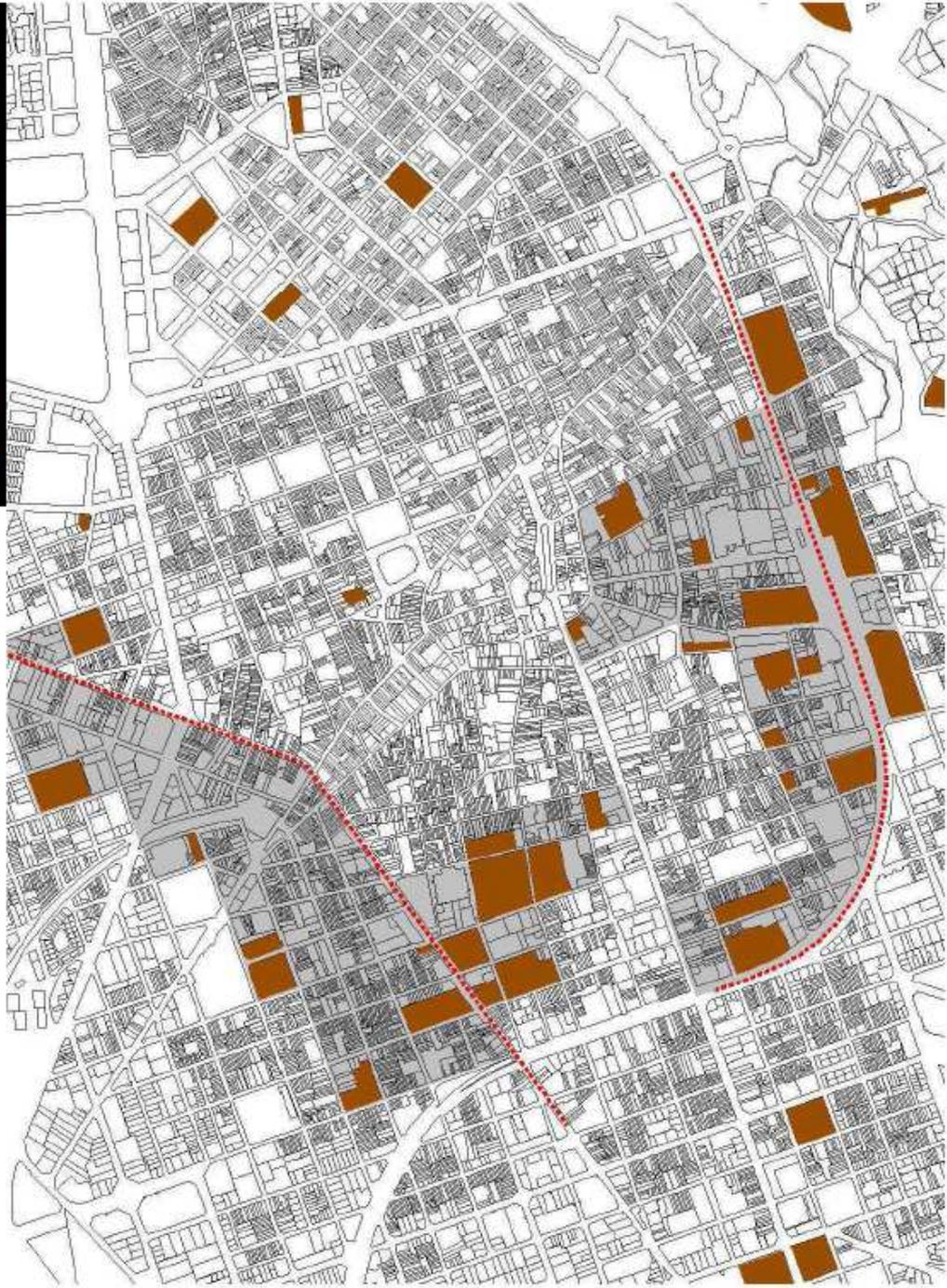
Fuente: "Delimitación de las zonas inundables para la redacción del "INUNCAT. Cuencas Internas". ACA

La Agencia Catalana del Agua delimita, para diferentes periodos de retorno, las zonas inundables del territorio catalán. Dentro del término municipal de Sabadell, tal como muestra la figura 2.B.13, estas zonas inundables corresponden a los cursos de la Riera de Santiga en el este, atravesando de norte a sur por el centro del municipio el Río Ripoll y al sur-oeste del municipio el Río Sec.

Figura 2.B.17. Delimitación de zonas inundables según diferentes periodos de retorno.



Localització dels establiments industrials



..... Ctra. de Montcada / Ferrocarril del Nord
■ Establiments industrials



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Agencia Catalana del Agua.

Históricamente el municipio ha sufrido varios episodios de inundaciones, algunos de los cuales comportaron muertos y destrozos materiales importantes: Mayo y septiembre de 1862, Septiembre de 1874, Enero de 1898, Septiembre de 1913, Septiembre de 1926, Septiembre y noviembre de 1962, Septiembre de 1971, Noviembre de 1983, Octubre de 1994.

Como se ha contrastado, el riesgo de inundaciones en el municipio es elevado. Con el fin de mejorar los mecanismos de intervención y de gestión de los recursos en casos de inundación, en 2008, se aprobó el Plan de Actuación Municipal para hacer frente al riesgo de inundaciones. El documento establece acciones preventivas, planifica las respuestas y coordina todos los mecanismos existentes por si, en un momento determinado, es necesaria una intervención operativa, así como si fuera necesaria la rehabilitación de eventuales daños.

Este Plan incorpora acciones preventivas como: un protocolo de recepción de avisos en el Centro Receptor de Alarmas, ubicado en Can Marçet y las actuaciones que deben llevarse a cabo en función del nivel de riesgo anunciado, la adecuación del cauce del Ripoll, un Plan de limpieza de colectores y alcantarillas de la trama urbana a cargo del Área de Espacio Público, la señalización de los vados y zonas inundables de las cuencas del Ripoll, la Riera de Santiga y el torrente de Colobrer, así como el seguimiento del Meteocat y la colocación de estaciones pluviométricas y de colectores que permitan laminar las avenidas.

Exposición a posibles efectos del cambio climático

Los principales impactos por efectos del cambio climático que podrá sufrir Sabadell son:

Tabla 2.B.6 Principales impactos a los que Sabadell podría estar expuesto a causa del cambio climático

AUMENTO DEL RIESGO DE INUNDACIONES
AUMENTO DE LAS SEQUÍAS (DURACIÓN, FRECUENCIA E INTENSIDAD)
AUMENTO DEL RIESGO DE AVENIDAS
MAYOR DURACIÓN DEL ESTIAJE DE RÍOS Y ARROYOS
MAYOR INTENSIDAD DE LAS TORMENTAS
VULNERABILIDAD DE LAS ESPECIES FORESTALES A ENFERMEDADES Y PLAGAS
MAYOR RIESGO DE INCENDIO
AUMENTO DE DESERTIZACIÓN O ARIDEZ
CAMBIOS EN ZONAS CULTIVABLES
VULNERABILIDAD DE LOS CULTIVOS A ENFERMEDADES Y PLAGAS
EFFECTOS NEGATIVOS DEL CALOR SOBRE EL GANADO
EFFECTOS EN INFRAESTRUCTURAS
CAMBIOS EN LOS PATRONES DE DEMANDA ENERGÉTICA
AUMENTO DE LA MORTALIDAD ASOCIADA AL CALOR
AUMENTO DE LAS ALERGIAS
APARICIÓN DE NUEVAS ENFERMEDADES
CAMBIOS EN EL PATRÓN DE DEMANDA TURÍSTICA
AUMENTO DEL EFECTO ISLA DE CALOR
MAYOR VULNERABILIDAD DEL VERDE URBANO
CAMBIOS EN LOS PATRONES DE POLINIZACIÓN

Fuente: A partir del análisis de riesgos del Plan de Adaptación al Cambio Climático del Área Metropolitana de Barcelona (desde 2015 hasta 2020).

La Agenda 21+10 enfoca la visión del municipio de cara a 2020 en cinco líneas estratégicas que enmarcan la acción por la sostenibilidad en Sabadell durante los próximos años. Una de estas líneas estratégicas es *L2. Adaptación al Cambio Climático - Mitigar y adaptar los impactos del cambio climático a escala local mediante un nuevo modelo de producción y consumo*. Esta estrategia tiene como objetivo reducir las emisiones de GEI y adaptar el municipio a los impactos potenciales del cambio climático.

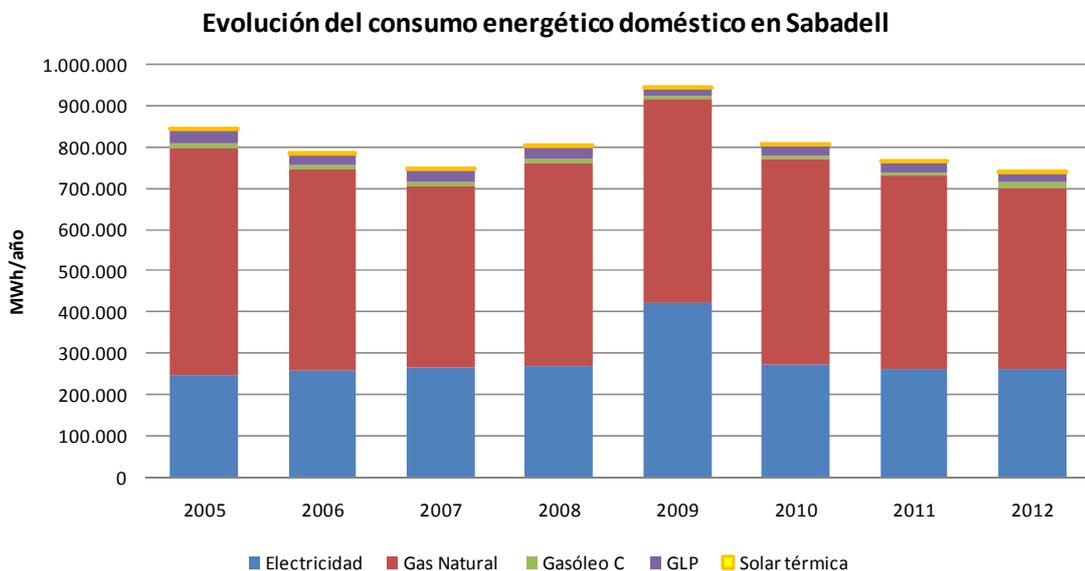
C. Análisis energético

Análisis energético del parque edificatorio

Viviendas

La evolución del consumo energético en los hogares de Sabadell ha seguido una tendencia variable, aunque globalmente decreciente. Entre 2005 y 2012 disminuyó un 12,6% principalmente por el descenso en el consumo de gas natural y GLP. El consumo eléctrico en cambio creció ligeramente un 6%. Actualmente este **consumo energético doméstico** es de **740 GWh / año**.

Figura 2.C.1. Evolución del consumo energético del sector doméstico en Sabadell entre 2005 y 2012.



Fuente: PAES de Sabadell.

Se toma como indicador el **consumo eléctrico anual del sector doméstico por habitante**. En el caso de Sabadell, **el año 2012, fue de 1.272 kWh/hab**; por debajo del promedio de los municipios que conforman el Área Metropolitana de Barcelona (1.353 kWh/hab), o de ciudades como Cerdanyola (1.380 kWh/hab), Gavà (1.502 kWh/hab) o la misma Barcelona (1.436 kWh/hab).

Desde 2009 se realiza anualmente una campaña de instalación de contadores de electricidad inteligentes a viviendas. Cada edición ha contado con más de veinte participantes y se han conseguido ahorros medios del 13% por hogar.

Hay que destacar que en el sector residencial, VIMUSA, la empresa promotora de vivienda pública en Sabadell, lleva años trabajando en la inclusión de criterios de sostenibilidad y eficiencia energética en cada una de sus promociones. Dichos criterios son: optimización de la orientación y forma del edificio y de la ventilación natural, instalación de fachadas y cubiertas ventiladas, protecciones solares, calefacción por suelo radiante, iluminación de baja consumo, monitorización y control telemático.

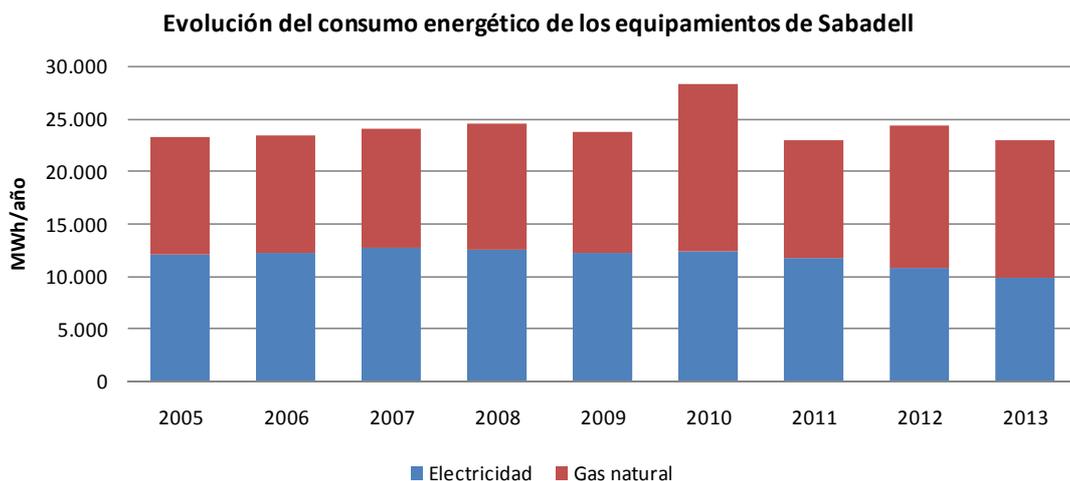
VIMUSA apuesta, desde el año 2010, por las energías renovables incorporando la energía geotérmica en sus últimas promociones, así como la energía solar térmica y la fotovoltaica. En el caso del Edificio Alexandra se ha contabilizado el ahorro respecto viviendas convencionales, que es del 58% en energía y del 20% en coste.

Su previsión es continuar aplicando sistemas de reducción de la demanda energética y elementos renovables y de alta eficiencia en futuros proyectos y promociones.

Edificios municipales

El consumo energético de los más de 200 edificios públicos ha aumentado un 12% entre 2005 y 2012, aunque si se diferencia entre el electricidad y gas natural, el consumo eléctrico ha disminuido un 10% y el de gas natural ha aumentado un 20% , tal y como refleja la figura 2.C.2. Actualmente el **consumo energético de los edificios municipales** es de **27 GWh/año**.

Figura 2.C.2. Evolución del consumo energético en equipamientos municipales entre 2005 y 2012.



Fuente: PAES de Sabadell

El Ayuntamiento ha llevado a cabo diversas acciones de estímulo a la eficiencia energética en sus equipamientos. Se han realizado varios diagnósticos energéticos, han establecido el programa Euronet 50/50 a 9 escuelas de la ciudad, han lanzado concursos ESE para la monitorización energética y el mantenimiento integral equipamientos. Además controlan sus consumos mediante contabilidad energética desde 2010 a través del software específico *Gemweb*.

A día de hoy, desde la Sección de Mantenimiento de Edificios telegestionan el sistema de calefacción de más de 50 edificios públicos. Asimismo disponen de un software de gestión del mantenimiento, de SIEMENS, en gran parte de las 60 escuelas.

La tendencia creciente del consumo energético de los equipamientos municipales, sumado al estado de deterioro de varios de ellos revela la necesidad de establecer una planificación estratégica en la línea de la

rehabilitación energética de edificios municipales. La Estrategia planteará diversas acciones en este sentido (véase 6. *Plan de Implementación*).

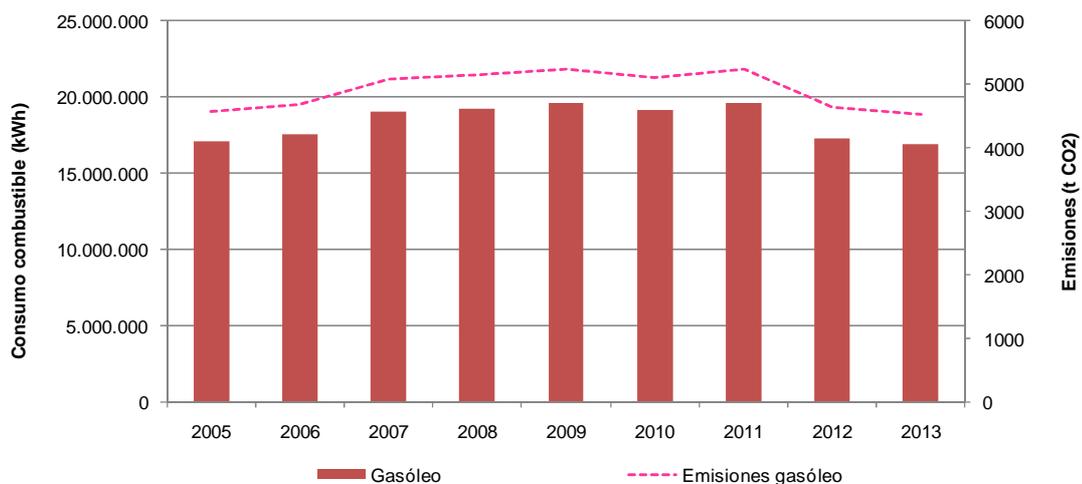
Se han detectado carencias constructivas en escuelas y edificios administrativos. Las principales intervenciones necesarias son: renovación de cerramientos, cambio de ventanas, aislamiento de fachadas y cubiertas, etc.

Desde hace cinco años disponen de la figura del gestor energético que se encarga de operar el gemweb y llevar un control global de los consumos energéticos municipales.

Análisis energético del transporte público

El **consumo energético de la flota de autobuses públicos** es íntegramente de gasóleo, y actualmente es de **17,3 GWh/año**. Este consumo ha ido fluctuando a lo largo de los últimos años. A pesar de estas fluctuaciones, el consumo en el año 2013 ha sido prácticamente el mismo que en 2005.

Figura 2.c.3 Evolución del consumo de gasóleo y de las emisiones de CO₂ de la flota de transporte público de Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Gracias a la aplicación del Plan de Movilidad Urbana 2009-2014, en los tres últimos años se ha reestructurado la red de transporte público, se ha mejorado el servicio y se ha disminuido el consumo de combustible asociado.

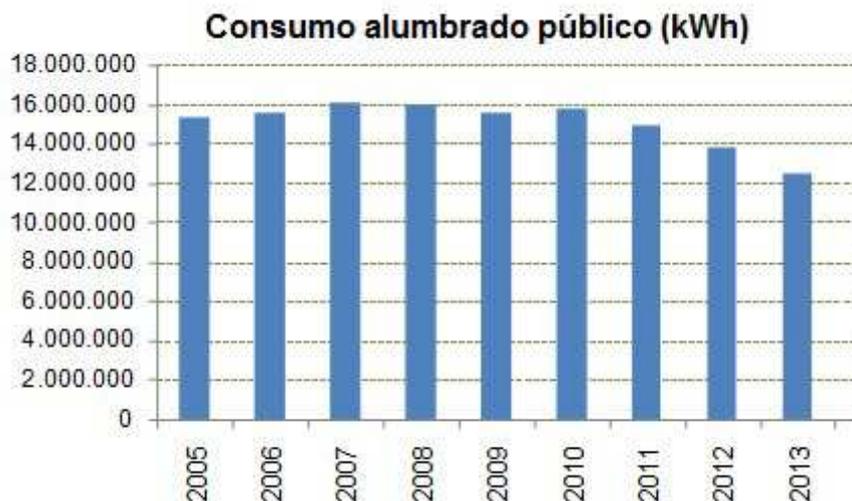
A pesar de este esfuerzo, el transporte público todavía es el responsable del 25% de las emisiones propias del Ayuntamiento, y **por tanto hay que plantear medidas y acciones con el objetivo de disminuir la cantidad de CO₂ emitido por la flota del transporte público municipal de Sabadell.**

Análisis energético del alumbrado público

El alumbrado público está formado por más de 31.600 puntos de luz. Es responsable del 22% del consumo energético total del Ayuntamiento, aunque los últimos años ha experimentado un proceso de renovación importante. Entre 2010 y 2014 se han aplicado medidas de gestión como: ajustes en reguladores de flujo en posición de bypass, cierre de iluminación urbana decorativa, cambio de luminarias antiguas por otras más eficientes y la instalación de un sistema de gestión y monitorización remota con 98 puntos de control.

Gráficamente la evolución del consumo eléctrico del alumbrado público ha sido el siguiente:

Figura 2.C.4. Evolución del consumo del alumbrado público entre los años 2005 y 2013.



Fuente: PAES de Sabadell

A partir de 2010, con la aplicación de las primeras medidas de ahorro en gestión sin coste, el consumo empezó a disminuir. Se consigue una reducción del 12% entre 2010 y 2012. A partir de 2012 la aplicación de las primeras medidas con coste para mejorar el alumbrado provoca una mayor disminución del consumo, un 9% adicional entre 2012 y 2013.

Dado que las medidas de ahorro no se han acabado de aplicar hasta mediados de 2014 se prevé que el consumo de 2014 habrá disminuido respecto al registrado en 2013, e incluso que el de 2015 será inferior también al de 2014. Una vez comience el 2016 se prevé que el valor se estabilice entorno los 11.000.000 kWh/año, un consumo un 30% menor que el consumo registrado antes de aplicar las medidas.

Las emisiones de CO₂ en Sabadell

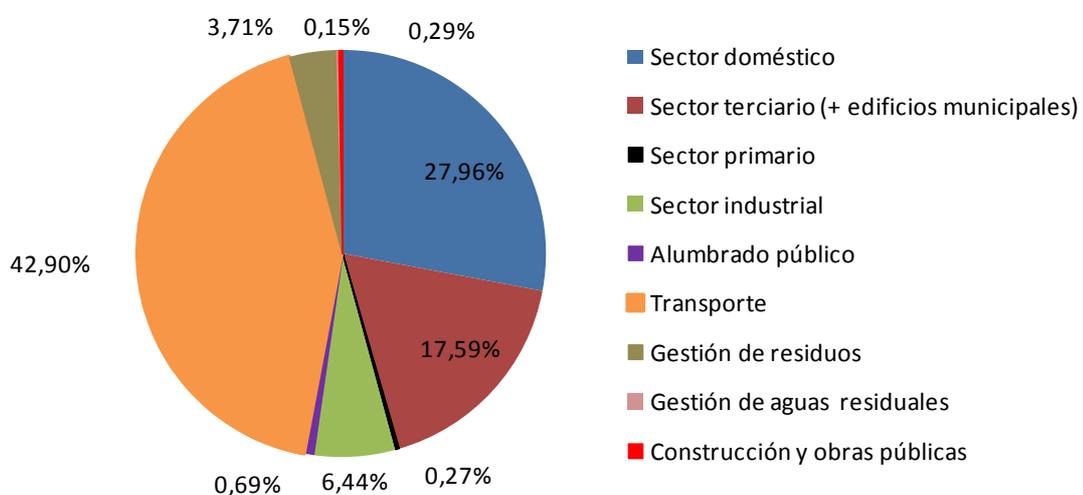
La tabla y la figura siguientes recogen e ilustran las emisiones de CO₂ emitidas por el municipio distribuidas entre los principales sectores.

Tabla 2.C.1 Emisiones de CO₂ en Sabadell (2012)

Sector	t CO ₂	% Respecto del total
Sector doméstico	185.067	27,96%
Sector terciario (+ edificios municipales)	116.443	17,59%
Sector primario	1.796	0,27%
Sector industrial	42.650	6,44%
Alumbrado público	4.550	0,69%
Transporte	283.991	42,90%
Gestión de residuos	24.530	3,71%
Gestión de las aguas residuales	997	0,15%
Construcción y obras públicas	1.932	0,29%
TOTAL	661.956	100,00%

Fuente: PAES de Sabadell y ICAEN. Datos correspondientes a 2012.

Figura. 2.C.5. Distribución de las emisiones de CO₂ en Sabadell (2012).



Fuente: PAES de Sabadell y ICAEN. Datos correspondientes a 2012.

A continuación se recoge la evolución de las emisiones de CO₂ entre 2005 y 2012.

Tabla 2.C.2 Evolución de las emisiones de CO₂ en el municipio de Sabadell entre 2005 y 2012.

Sector	Emisiones en 2005 [t CO ₂ / año]	Emisiones año 2012 [t CO ₂ / año]	Evolución 2005-2012
Sector doméstico	242.763	185.067	-23,8%
Sector terciario (+ edificios municipales)	161.215	116.443	-27,8%
Sector primario	2.073	1.796	-13,3%
Sector industrial	84.790	42.650	-49,7%
Alumbrado público	7.358	4.550	-38,2%
Transporte	333.203	283.991	-14,8%
Gestión de residuos	57.467	24.530	-57,3%
Gestión de las aguas residuales	2.237	997	-55,4%
Construcción y obras públicas	2.041	1.932	-5,3%
TOTAL	893.146	661.956	-25,9%

Fuente: PAES de Sabadell e ICAEN.

Todos los sectores han disminuido sus emisiones, por dos razones: la crisis ha provocado una reducción de los consumos energéticos, y en segundo lugar el mix eléctrico español ha variado entre 2005 y 2012: de un valor de 0,000481 tCO₂/kWh en 2005 hasta un valor de 0,000330 tCO₂/kWh en 2012. Destacar que en Sabadell el año 2014 no había ninguna empresa ni ninguna industria afectadas por el régimen del comercio de derechos de emisión en Cataluña.

Viendo el peso de cada sector en el balance global de emisiones y viendo la evolución seguida se concluye que los **sectores con potencial de ahorro más elevado son el transporte, el doméstico y el terciario y finalmente el industrial.**

D. Análisis económico

Caracterización del mercado de trabajo local

En Sabadell hay más de 5.000 centros de trabajo, de estos, la mayor parte se concentran en el sector servicios (79% del total) y, en menor proporción, en la industria (12%) y en la construcción (9%). La agricultura es, hoy en día, un sector con un peso poco significativo, aunque entre 2008 y 2015 se ha pasado de 2 a 9 centros de trabajo.

El 2015, más de 59.300 personas trabajan en Sabadell, de estos, el 79% lo hacen como asalariados y el 21% como autónomos.

Tabla 2.D.1. Centros y puestos de trabajo por sectores de actividad en Sabadell entre 2008 y 2015.

Sector	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	%	Variació 2008/2015
C. de treball										
Agricultura	2	4	5	5	7	10	9	9	0,2%	350%
Indústria	876	767	707	696	638	599	606	615	11,7%	-30%
Construcció	980	773	669	585	507	456	476	489	9,3%	-50%
Serveis	4.438	4.244	4.185	4.168	4.052	4.029	4.146	4.155	78,9%	-6%
Total	6.296	5.788	5.566	5.454	5.204	5.094	5.237	5.268	100,0%	-16%
Llocs de treball										
Agricultura	32	39	39	35	49	48	48	44	0,1%	37,5%
Indústria	9.529	8.166	7.791	7.501	6.860	6.474	6.133	6.220	10,5%	-34,7%
Construcció	7.416	5.795	5.169	4.427	3.776	3.603	3.756	3.947	6,6%	-46,8%
Serveis	50.533	51.601	52.182	49.744	48.097	47.210	49.044	49.168	82,8%	-2,7%
Total	67.510	65.601	65.181	61.707	58.782	57.335	58.981	59.379	100,0%	-12,0%

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

A pesar de la reducción de puestos de trabajo entre 2008 y 2013, se evidencia una ligera recuperación económica con un crecimiento del número total de empresas.

Durante el primer trimestre de 2015 se han registrado **400 puestos de trabajo más que en 2014**. Esta tendencia positiva es más clara en el sector de la construcción (+ 9,6% de crecimiento interanual) y la industria (+4,4%), mientras que el sector servicios evoluciona de forma más moderada.

Dentro del sector servicios, el **comercio al por mayor y al detalle** son los dos ámbitos que emplean a una mayor cantidad de personas (12.700), tal como indica la figura 2.D.1 y la tabla 2.D.2.

Figura 2.D.1. Distribución de los puestos de trabajo por principales ramas de actividad. Marzo 2015



Fuente: Observatorio de la Economía local. Primer Trimestre de 2015.

La tabla 2.D.2 recoge los puestos de trabajo por tipo de actividad y denota que, en el sector industrial, las **industrias manufactureras** ocupan a más de 6.000 personas.

En cuanto a las **actividades sanitarias y de servicios sociales**, éstas ofrecen también más de 6.000 puestos de trabajo en el municipio.

Las actividades financieras y los seguros, ocupan a unos 5.900 trabajadores. Por último, las actividades administrativas y auxiliares, hostelería o la construcción varían entre 4.500 y 3.900 personas ocupadas.

Tabla 2.D.2. Puestos de trabajo por ramas de actividad

Sector	Ll. Treball				
	Març 2014	Desembre 2014	Març 2015	Δ% Trimestral	Δ% Anual
Agricultura, ramaderia i pesca	48	48	44	-8,33	-8,33
Indústries extractives	20	28	26	-7,14	30,00
Indústries manufactureres	5.920	6.105	6.194	1,46	4,63
Energia elèctrica i gas	2	2	2	0,00	0,00
Aigua, sanejament i gestió de residus	575	566	579	2,30	0,70
Construcció	3.600	3.756	3.947	5,09	9,64
Comerç a l'engròs i al detall	12.508	12.839	12.684	-1,21	1,41
Transport i emmagatzematge	2.130	2.175	2.267	4,23	6,43
Hostaleria	4.041	4.035	4.042	0,17	0,02
Informació i comunicacions	1.199	1.244	1.286	3,38	7,26
Activitats financeres i d'assegurances	5.879	5.804	5.858	0,93	-0,36
Activitats immobiliàries	529	532	538	1,13	1,70
Activitats professionals i tècniques	2.662	2.805	2.885	2,85	8,38
Activitats administratives i auxiliars	4.323	4.580	4.537	-0,94	5,0
Adm. pública, Defensa i SS obligatòria	1.453	1.444	1.444	0,00	-0,62
Educació	2.910	2.856	2.955	3,47	1,55
Activitats sanitàries i serveis socials	5.667	6.080	6.020	-0,99	6,23
Activitats artístiques i d'entreteniment	1.238	1.333	1.315	-1,35	6,22
Altres serveis	2.598	2.731	2.737	0,22	5,35
Activitats de les llars	20	18	19	5,56	-5,00
Organismes extraterritorials	0	0	0	0,00	0,00
No classificats	0	0	0	0,00	0,00
Total	57.322	58.981	59.379	0,67	3,59

Fuente: Generalidad de Cataluña. Departamento de Empresa y Empleo. Observatorio del Trabajo

En relación al PIB del municipio segregado por sectores, se observa la **tendencia a la baja del peso del sector industrial y la subida del sector servicios en los últimos 25 años.**

Tabla 2.D.3. Evolución del PIB (%) de Sabadell por sector económico entre 1991 y 2010.

PIB (%)	1.991	1996	2001	2006	2008	2010
Agricultura	0,22	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
Industria	29,95	27,00	18,60	12,60	11,20	10,60
Construcción	10,42	7,53	8,10	12,20	11,50	11,40
Servicios	59,41	65,32	73,30	75,20	77,30	78,00

Fuente: Idescat.

Polígonos de actividad económica

Como se observa en la Figura 2.D.2., Sabadell cuenta con 7 polígonos industriales, 5 situados en la zona sur del municipio con una buena conectividad, y el resto alrededor del río Ripoll.

El total de superficie industrial situada en polígono es de 485 ha distribuidas en 1.440 parcelas, no todas ellas ocupadas, sobre todo en el nuevo Parque Empresarial de Sabadell que es el más reciente y tiene un carácter más comercial. En este polígono, se han ubicado hasta el momento varios centros comerciales y grandes superficies, algunos de ellos del sector de la restauración. Estos establecimientos siguen la **tendencia de terciarización global** que ha experimentado el municipio en los últimos años; que ya se desprendía del análisis de los puestos de trabajo y del PIB por sectores.

Estos Polígonos de Actividad Económica (PAE) ocupan a más de 12.500 personas.

Tabla 2.D.4 Polígonos de Actividad Económico en Sabadell

Polígono	Trabajadores	Tipología	Aprobación Plan Parcial	Hectáreas totales	m ² para actividades	Núm. Parcelas	Actividades económicas
Riu Ripoll	501	Industrial, Terciario y Mixto	1970	85	410.505	117	48
Can Feu	2.490		1970	49	244.344	315	245
Gràcia Nord	2.158		1950	41	211.584	350	294
Gràcia Sud	2.921		1950	49	291.691	343	248
Sud-Oest	1.780		1967	35	214.578	169	102
Can Roqueta	2.708		1988	72	528.971	97	171
Sabadell Parc Empresarial	-		1993	154	506.264	49	-
Total				485,0	2.407.937,2	1.440	

Fuente: www.copevo.cat

En estos 7 PAE hay ubicadas más de 1.100 empresas y destacan dos sectores: la industria y el comercio. Las actividades que se desarrollan son: distribución de comercio, industria manufacturera, industria textil, industria metalúrgica, y servicios a la empresa.

El perfil de empresa de Sabadell es el de una PYME (micro-pequeña), del sector industrial, en nave de alquiler y de dimensión no mayor de 500m². El 80% de empresas instaladas han sido creadas en la ciudad y ocupan un porcentaje elevado de residentes en Sabadell (75%).

Establecimientos y ejes comerciales

La mayoría de actividades del sector terciario se concentran en el barrio Centro.

Tal como muestra la Tabla 2.D.5, el distrito que concentra la mayor parte de los establecimientos es el Distrito 1, el Sector Centro (28,74%). Coincide con el sector que concentra mayor porcentaje de población, un 14,8%; le sigue el Distrito 2, donde destaca el Sector Cruz Alta (12,32%); en tercer lugar está el Distrito 5, donde destaca el Sector Gracia (9,12%) y en cuarto lugar el Distrito 3, encabezado por el Sector Ca n'Oriach (7,73%).

Los sectores con mayor concentración de establecimientos cuentan con una conexión buena o media de transporte público, a excepción del Sector Gracia, uno de los sectores más desconectados, tal como apuntaba el punto 2.4 *Análisis físico* del presente documento, en el subapartado de *Movilidad interna y externa en Sabadell*.

Tabla 2.D.5. Distribución territorial de establecimientos por distrito y sector en 2012.

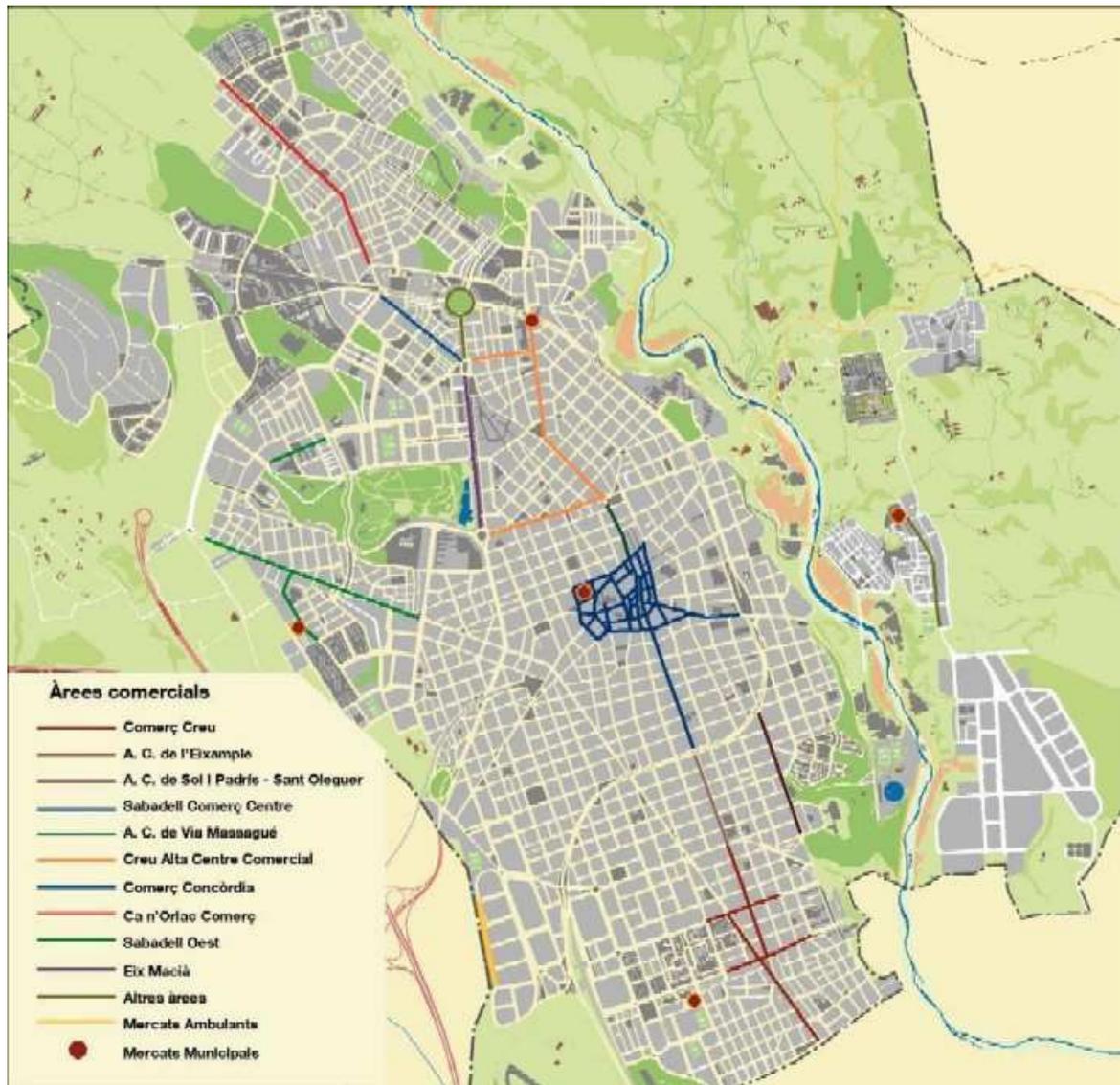
Distrito	Sector	Distribución de establecimientos (%)
1	Sector Centre	28,74%
	Sector Sant Oleguer	8,45%
2	Sector Can Puiggener	1,60%
	Sector Creu Alta	12,32%
	Sector Togores	0,09%
3	Sector Ca N'oriach	7,73%
	Sector Nord	3,28%
	Sector Sant Julià	0,17%
4	Sector Berardo	1,26%
	Sector Can Rull	4,92%
	Sector Concòrdia	4,71%
5	Sector Can Feu	4,16%
	Sector Gràcia	9,12%
	Sector Oest	0,03%
6	Sector Creu de Barberà	7,10%
	Sector Sant Pau	0,41%
	Sector Sud	2,41%
7	Sector Est	0,06%
	Sector la Serra	3,43%

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Aparte del centro, donde hay una zona peatonal extensa, hay otros ejes comerciales distribuidos por la ciudad, que discurren sobre todo a lo largo de 6 km de norte a sur por diferentes distritos de la ciudad (ver figura 2.D.3).

Entre estos ejes destacan la Avenida de Matadepera, la Avenida de la Concordia, el Eix Macià, Can Rull - Merinals, la Zona de la Cruz Alta, la Via Massagué, la Avenida de Barberà, la Calle de Sol y Padrís y finalmente la Carretera de Barcelona.

Figura 2.D.3. Principales áreas comerciales de Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Estructura empresarial y tipología de contratos

La estructura empresarial está bastante atomizada. El 65% de las empresas son PYMES; con un 25% de microempresas (10 trabajadores o menos), un 23% pequeñas empresas (hasta 50 trabajadores) y el 17% restante son empresas medianas (entre 50 y 250 trabajadores). El 35% restante son grandes empresas.

En general, para todas las tipologías de empresa la evolución del empleo ha sido negativa, desde el comienzo de la crisis (2007-2008), hasta la actualidad. A excepción de las empresas de más de 500 trabajadores, que han incrementado el número de asalariados alrededor del 34% entre 2008 y 2012.

Tabla 2.D.6. Puestos de trabajo según el tamaño del centro de trabajo. 1999-2012.

Asalariados	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	%	variación 2012/1999
	Dic															
1 a 5	9.521	9.585	9.582	9.674	9.800	10.097	10.202	10.306	10.058	9.306	8.755	8.446	8.347	7.973	17%	-16%
6 a 10	5.385	5.820	5.967	5.780	5.302	5.317	6.075	5.624	6.069	5.432	4.453	4.365	4.228	3.868	8%	-28%
11 a 25	8.985	9.190	8.981	8.752	8.956	8.986	9.249	9.582	8.988	8.050	7.357	7.078	6.605	6.292	14%	-30%
26 a 30	2.164	2.022	2.193	2.505	2.309	1.954	1.798	2.370	2.228	1.570	1.781	1.486	1.457	1.109	2%	-49%
31 a 50	5.511	6.145	6.331	5.751	6.122	6.096	6.483	5.608	5.447	5.246	3.930	4.413	3.961	3.483	7%	-37%
51 a 100	5.034	4.668	4.518	4.432	4.201	4.556	4.451	5.509	5.671	4.746	3.998	3.779	3.370	3.185	7%	-37%
101 a 250	4.081	4.737	5.207	5.336	5.581	4.482	4.732	5.044	4.983	4.620	4.836	4.187	4.515	4.432	10%	9%
251 a 500	2.724	2.420	2.480	2.081	2.147	3.201	3.038	2.518	3.488	3.205	3.970	2.363	2.235	2.279	5%	-16%
501 a 750	532	1.060	1.118	1.151	1.949	736	541	1.132	0	626	0	1.101	588	578	1%	9%
751 a 1.000	831	825	760	786	0	841	1.645	1.663	1.849	885	833	859	814	853	2%	3%
1.001 a 2.000	1.065	1.109	1.100	1.103	1.153	1.237	1.362	3.171	3.041	2.578	5.510	3.972	3.033	2.970	6%	179%
2.001 a 3.000	2.279	2.297	2.249	2.464	2.511	2.565	2.629	2.830	0	0	0	0	2.752	2.553	5%	12%
3.001 a 5.000	3.054	3.110	3.240	3.236	3.492	3.921	3.908	4.005	7.073	7.232	7.077	10.211	7.042	6.904	15%	126%
Total	51.166	52.988	53.726	53.051	53.523	53.989	56.113	59.362	58.895	53.496	52.500	52.260	48.947	46.479	100%	-9%

Fuente: Generalidad de Cataluña. Departamento de Empresa y Empleo. Observatorio del Trabajo.

En cuanto a la contratación, la precariedad es relevante. Alrededor del **61% de los contratos tienen una duración inferior a 6 meses**, y los últimos años se ha experimentado una disminución de la proporción de contratos indefinidos *versus* temporales. Si bien, entre 2014 y 2015, el número total de contratos ha incrementado un 33%.

Tabla 2.D.7. Contratación por duración. Datos 1er trimestre 2014 - 1er trimestre 2015.

Meses	1r trim. 2014		1r trim. 2015		Δ% 14-15
	Nombre	%	Nombre	%	
Menys d'1	4.336	41,02	6.554	46,22	51,15
1-3	975	9,22	1.138	8,02	16,72
4-6	878	8,31	1.036	7,31	18,00
7-12	318	3,01	346	2,44	8,81
13-18	8	0,08	3	0,02	-62,50
19-24	9	0,09	4	0,03	-55,56
Més de 24	31	0,29	25	0,18	-19,4
Indeterminada	2.717	25,70	3.342	23,57	23,00
Indefinida	1.299	12,29	1.733	12,22	33,41
Total	10.571	100	14.181	100	34,15

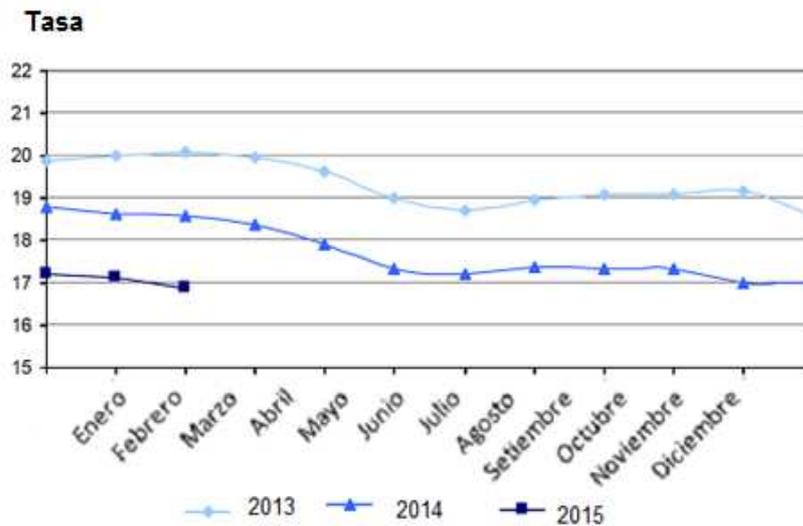
Fuente: Diputación de Barcelona. Área de Desarrollo Económico. Programa Hermes.

Desempleo

Tras el fuerte incremento durante los primeros años de la crisis, la tasa de desempleo registrada en los dos últimos años muestra una **tendencia ligeramente decreciente**, tal como ilustra la figura 2.D.5. pasando de una tasa media del 18,6% durante el 2013 a una tasa del 16,89% en el primer trimestre de 2015. Esta reducción es signo de una cierta recuperación económica a nivel municipal y de país.

La evolución de la tasa manifiesta una cierta **estacionalidad** los meses de julio a octubre debido al aumento de la demanda del sector servicios en verano y para fiestas de Navidad.

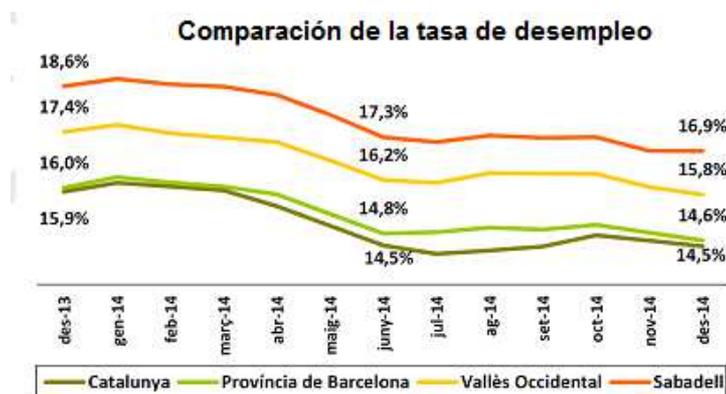
Figura 2.D.5. Evolución mensual de la tasa de desempleo. Enero 2013 - marzo 2015



Fuente: . Observatorio de la Economía local. Primer Trimestre de 2015.

La tasa de paro de Sabadell es mayor que la correspondiente al Vallès Occidental, a la provincia de Barcelona y a la de Cataluña (figura 2.D.8), aunque la tendencia es la misma.

Figura 2.D.6. Comparación de la tasa de desempleo,



Fuente: Informe de Tendencia Social 2º semestre 2014. Ayuntamiento de Sabadell

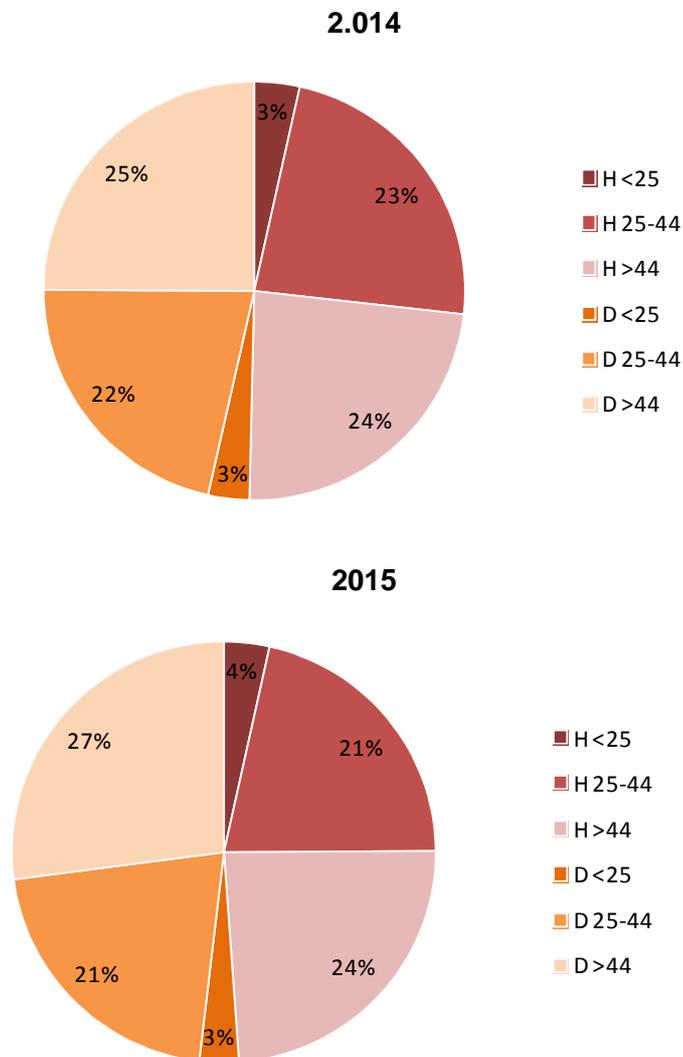
Tal y como recoge la Tabla 2.D.9, hay una cierta **feminización de la tasa de desempleo**, siendo especialmente delicado el grupo de mujeres mayores a 44 años paradas.

Tabla 2.D.9. Paro registrado por sexo y edad. Marzo 2014 - marzo 2015.

Edad	Hombres				Mujeres				Total			
	2014	%	2015	%	2014	%	2015	%	2014	%	2015	%
<25	688	6,9	623	7,1	627	6,4	543	5,9	1.315	6,6	1.166	6,5
25-44	4.610	46,3	3.843	43,9	4.263	43,4	3.818	41,4	8.873	44,9	7.661	42,6
>44	4.665	46,8	4.297	49,0	4.927	50,2	4.859	52,7	9.592	48,5	9.156	50,9
Total	9.963		8.763		9.817		9.220		19.780		17.983	

Fuente: Diputación de Barcelona. Área de Desarrollo Económico. Programa Hermes.

Figura 2.D.7 Porcentaje de parados según sexo y franja de edad para el total de parados (2014 y 2015).



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Diputación de Barcelona (Programa Hermes).

En cuanto al paro juvenil, si bien presenta tasas inferiores a la media catalana, es un colectivo que requerirá políticas de activación específicos. Los parados de larga duración con baja cualificación, representan un 14% del total de los parados, y también necesitarán políticas especiales.

Tabla 2.D.10. Personas paradas extranjeras por edad y sexo. Marzo 2014 - marzo 2015.

Edad	Hombres		Mujeres		Total		Hombres	Mujeres	Δ%14-15 2015
	2014	2015	2014	2015	2014	2015			
<25	92	98	97	79	189	177	6,52	-18,56	-6,35
25-44	1.158	939	751	755	1.909	1.694	-18,91	0,53	-11,26
>44	569	531	246	261	815	792	-6,68	6,10	-2,82
Total	1.819	1.568	1.094	1.095	2.913	2.663	-13,80	0,09	-8,58

Fuente: Diputación de Barcelona. Área de Desarrollo Económico. Programa Hermes.

El **14,8%** de los parados locales son **extranjeros**.

El sector que ha registrado una recuperación más evidente entre 2014 y 2015 ha sido el de la construcción, con un descenso del 18,78% de la tasa de paro, la industria y el sector servicios también registran mejoras de comportamiento, mientras que la agricultura continúa aumentando el número de parados.

Tabla 2.D.11. Paro por sector de actividad. Marzo 2014 - marzo 2015.

Sector	Març 2014		Març 2015		Δ% 14-15
	Nombre	%	Nombre	%	
Agricultura	162	0,82	189	1,05	16,67
Indústria	3.745	18,93	3.175	17,66	-15,22
Construcció	2.844	14,38	2.310	12,85	-18,78
Serveis	11.947	60,40	11.204	62,30	-6,22
Sense ocupació anterior	1.082	5,47	1.105	6,14	2,13
Total	19.780	100	17.983	100	-9,08

Fuente: Diputación de Barcelona. Área de Desarrollo Económico. Programa Hermes.

Por barrios y distritos, la mayor concentración de **personas en situación de paro, en términos absolutos, se focaliza en la zona sur** de Sabadell, principalmente en la **Creu de Barberà**, seguido de la zona norte de **Sant Julià y Ca n'Oriach** y en tercer lugar los sectores de **Concordia, Rull y Berard**.

Tabla 2.D.12. Personas paradas por código postal. Marzo 2014 - marzo 2015.

Codi Postal	Sexe	Març 14	Març 15	Δ 14-15	Δ % 14-15
08201	Homes	378	318	-60	-15,87
	Dones	459	401	-58	-12,64
	Total	837	719	-118	-14,10
08202	Homes	978	942	-36	-3,68
	Dones	956	914	-42	-4,39
	Total	1.934	1.856	-78	-4,03
08203	Homes	993	831	-162	-16,31
	Dones	1.065	1.045	-20	-1,88
	Total	2.058	1.876	-182	-8,84
08204	Homes	1.925	1.686	-239	-12,42
	Dones	1.768	1.628	-140	-7,92
	Total	3.693	3.314	-379	-10,26
08205	Homes	715	642	-73	-10,21
	Dones	693	645	-48	-6,93
	Total	1.408	1.287	-121	-8,59
08206	Homes	1.879	1.584	-295	-15,70
	Dones	2.016	1.891	-125	-6,20
	Total	3.895	3.475	-420	-10,78
08207	Homes	1.992	1.728	-264	-13,25
	Dones	1.772	1.691	-81	-4,57
	Total	3.764	3.419	-345	-9,17
08208	Homes	1.102	1.028	-74	-6,72
	Dones	1.088	1.005	-83	-7,63
	Total	2.190	2.033	-157	-7,17
Sabadell	Homes	9.963	8.763	-1.200	-12,04
	Dones	9.817	9.220	-597	-6,08
	Total	19.780	17.983	-1.797	-9,08

Fuente: Generalidad de Cataluña. Departamento de Empresa y Empleo.

Factores de competitividad local

Sabadell, por su ubicación, características, su tradición y visión empresarial cuenta con factores relevantes que lo posicionan favorablemente dentro de la escala de la competitividad a nivel catalán. Tal y como se apuntaba en el punto 2.3 *Análisis del contexto territorial*, Sabadell dispone de una serie de puntos fuertes para favorecer la reactivación económica y la reindustrialización del municipio. Entre estos puntos fuertes destacan:

- **Tejido industrial y tradición empresarial.** Actualmente Sabadell cuenta con:
 - Empresas catalanas tractoras de sectores como: textil, construcción, industria, energía y banca. Empresas con una larga tradición y relevancia tanto a nivel nacional como internacional como Gas Natural o Banco Sabadell.
 - Presencia de gremios reconocidos, como el Gremio de Fabricantes de Sabadell que agrupa empresas textiles, a través de la *Federación de la Industria Textil Lanera* (Fitexlan) .De más reciente creación destaca CENTREM, la Asociación patronal de empresas del sector metalúrgico.
- **Presencia de instituciones y organizaciones de referencia** con un gran impacto económico y de proyección tanto en el ámbito catalán como, en algún caso, internacional: Cámara de Comercio de Sabadell, Club Natació Sabadell, Asociación Ámbito B-30, Consorcio Sanitario del Parque Taulí, Zona Logística de Can Ravella.
- **Progresiva diversificación de negocios y microempresas** de creación reciente.
- **Elevado potencial de transferencia tecnológica.** Sabadell participa en diversos clústeres, el más relevante de los cuales es el del ámbito de la B-30 (véase apartado 2.3).

Figura 2.D.8. Localización de las industrias con elevado valor añadido en el área de influencia de la B-30.

Empreses	Total	% sobre el total	Variació trimestral
Sector indústria de tecnologia alta	118	0,5%	-3,3%
Sector indústria de tecnologia mitjana-alta	887	3,5%	3,9%
Sector serveis de tecnologia alta-punta	527	2,1%	5,6%
Sector serveis basats en el coneixement	3.679	14,6%	3,5%
Suma d' activitats d'alt contingut tecnològic i basades en el coneixement	5.211	20,7%	3,6%
Total empreses comarca	25.122	100,0%	1,9%

Llocs de treball	Total	% sobre el total	Variació trimestral
Sector indústria de tecnologia alta	6.400	2,0%	1,0%
Sector indústria de tecnologia mitjana-alta	20.894	6,4%	-0,6%
Sector serveis de tecnologia alta-punta	10.644	3,2%	7,5%
Sector serveis basats en el coneixement	78.849	24,1%	4,4%
Suma d'activitats d'alt contingut tecnològic i basades en el coneixement	116.787	35,6%	3,6%
Total llocs de treball a la comarca	327.719	100,0%	2,2%

Fuente: http://www.b30i.cat/B30/p/documents_cat.asp

- **Presencia de centros universitarios y centros de educación internacionales.** Universidad Autónoma de Barcelona (Escuela de Ingeniería, Facultad de Economía y Empresa en el Campus Sabadell), ESDI-Escuela Superior de Diseño, Instituto Universitario Fundación Parc Taulí., *Alianza Francesa* (escuela de francés y centro cultural) tiene sede en Sabadell.
- **Presencia de empresas de alto contenido tecnológico,** como *Rusan Construcción y Maquinaria SL* y *Dosimaq Dosificadoras y Maquinaria S.L.* que forman parte del Clúster Packaging de Alimentación de Cataluña; o *BOLSAPLAST S.L.* y *Better Care S.L.* presentes en el Biocat, el bioclúster de Cataluña.
- **Proximidad a agentes clave en innovación e investigación** que presentan un elevado potencial de crecimiento y dinamización, tanto a nivel local como internacional:
 - Local: Parc Taulí, universidades, Cámara de Comercio Colegio Oficial de Agentes Comerciales de Sabadell y Demarcación (COAC).
 - Internacional: Polo del Sincrotrón Alba y de las Tecnologías Avanzadas (Cerdanyola, Sant Cugat), CIM del Vallès (Santa Perpètua de Mogoda), Consorcio Sanitario de Terrassa, Centro Tecnológico LEITAT, ASCAMM, Parque de la creatividad ESADE CREAPOLIS (Sant Cugat), entre otros.
- **Infraestructuras de transporte y servicio** que articulan el municipio con el resto de Cataluña y Europa o el mundo:

	Sabadell	gen-abr 15	2014	% 2014/2013
- Aeropuerto de Sabadell.	Passatgers	1.008	2.686	-10,3%
	Operacions	8.585	27.060	-2,4%

- **Autovía B-30:** Calzadas laterales de la autopista AP-7 entre Barberà del Vallès y Rubí.
- **Prolongación de la línea de los FGC en Sabadell,** proyecto en curso que aumentará la cobertura de transporte público en la ciudad.

E. Análisis demográfico

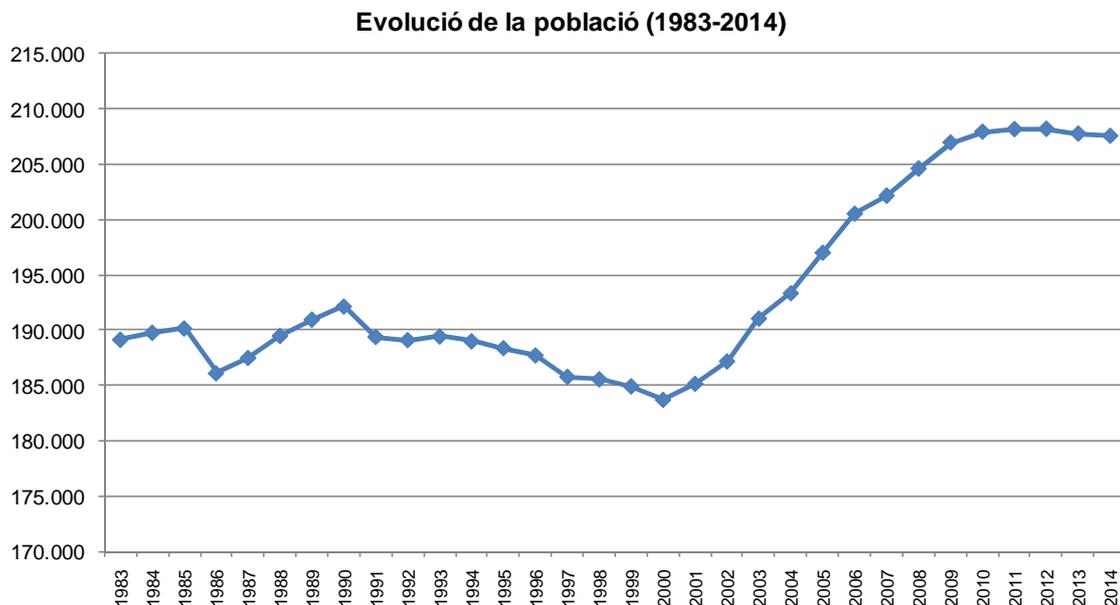
Evolución de la población

La población de Sabadell en el año 2014 era de 207.444 habitantes.

El municipio ha vivido varias oleadas migratorias. La última comenzó a principios de la década del 2000 hasta 2009, y fue causada por la llegada de población de fuera del Estado. En 2009 un 13,70% de la población de Sabadell provenía de fuera de España. Los últimos años de esta oleada, a partir de 2005, la tasa de crecimiento anual medio fue prácticamente del 1%.

A partir de 2010 Sabadell experimenta, como muchos otros municipios catalanes, una estabilización e incluso una cierta pérdida de población, del 0,12% anual entre 2012 y 2014.

Figura 2.E.1. Evolución de la población municipal al período 1983-2014



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell. Gestión de la Información.

Una de las principales causas de este estancamiento ha sido la crisis económica.

En 2014 el número de extranjeros en Sabadell representaba un 11,07% de la población (24.089 personas) mientras que en 2015 representaba el 10,3% (21.403 personas). A nivel comarcal, el Barcelona tenía un 10,28% de población extranjera.

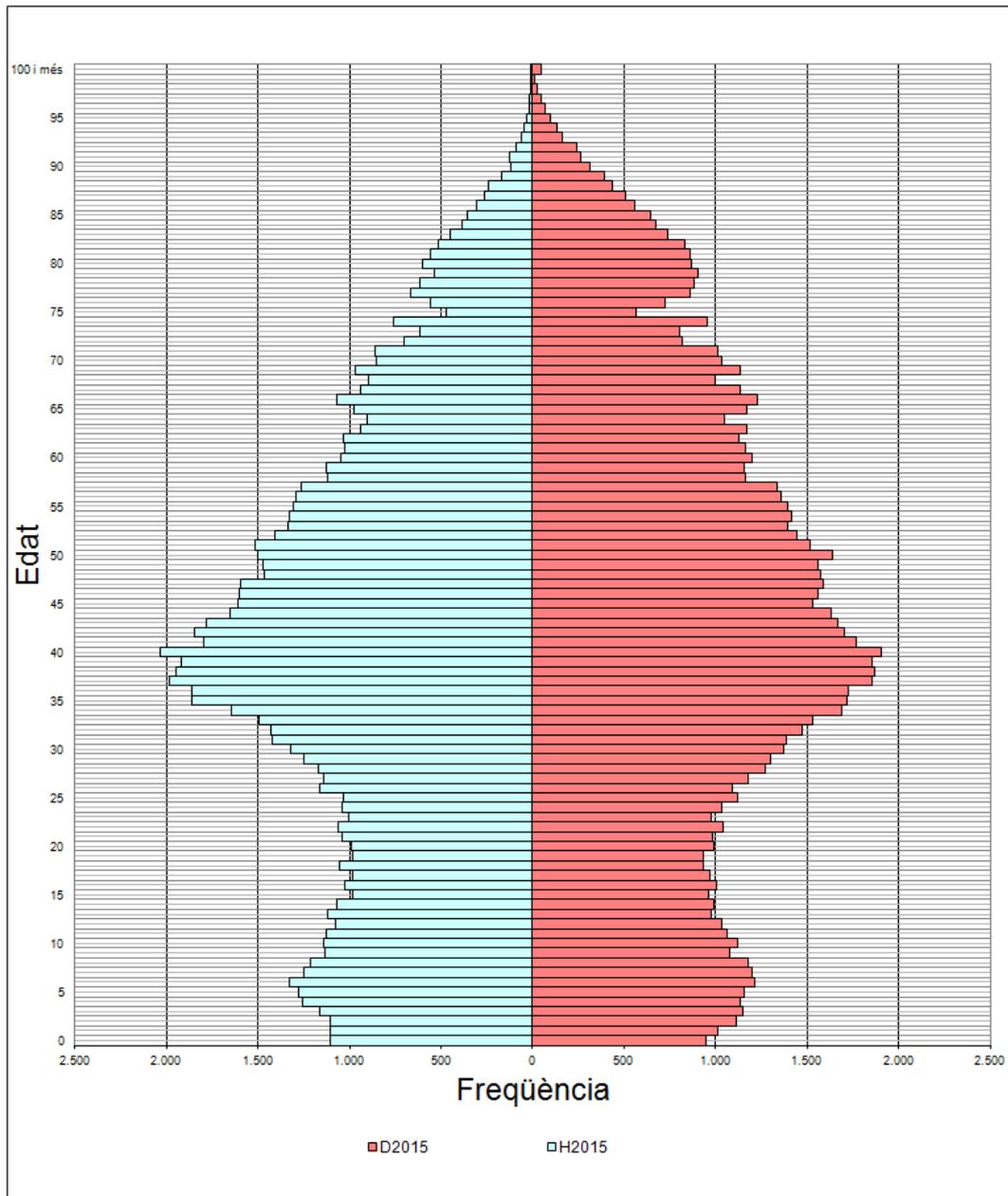
En el periodo 2000-2014 el crecimiento ha sido del 13%. En cambio, a nivel comarcal la población ha crecido un 25%, por encima de la media catalana (20%) o de la provincia de Barcelona (17%).

Esta autocontención del crecimiento de la población sabadellense ha contribuido también a un cierto control de los parámetros de desempleo.

Composición de la población

La composición de la población según rangos de edad es la siguiente: un 16% de la población es menor de 14 años, un 10% tiene entre 15 y 24 años, un 38%, entre 25 y 49 años, un 18% entre 50 y 64 años y un 18% son mayores de 65 años.

Figura 2.E.3. Pirámide de edades de Sabadell (2015)



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell. Gestión de la información. Datos a 1 de enero de 2015.

El peso de la población mayor de 65 años es del 18%, valor más elevado que en el Vallès Occidental que es de un 15,3%. Se trata de un valor relevante debido a la cantidad de servicios asociados que puede representar.

Los sectores más jóvenes son los de Berard, San Julián y Can Puiggener, mientras que la Creu Alta destaca entre los más envejecidos, junto con otros sectores mucho menos poblados donde este grupo tiene una especial importancia, como el del Este, Sant Pau y Togores.

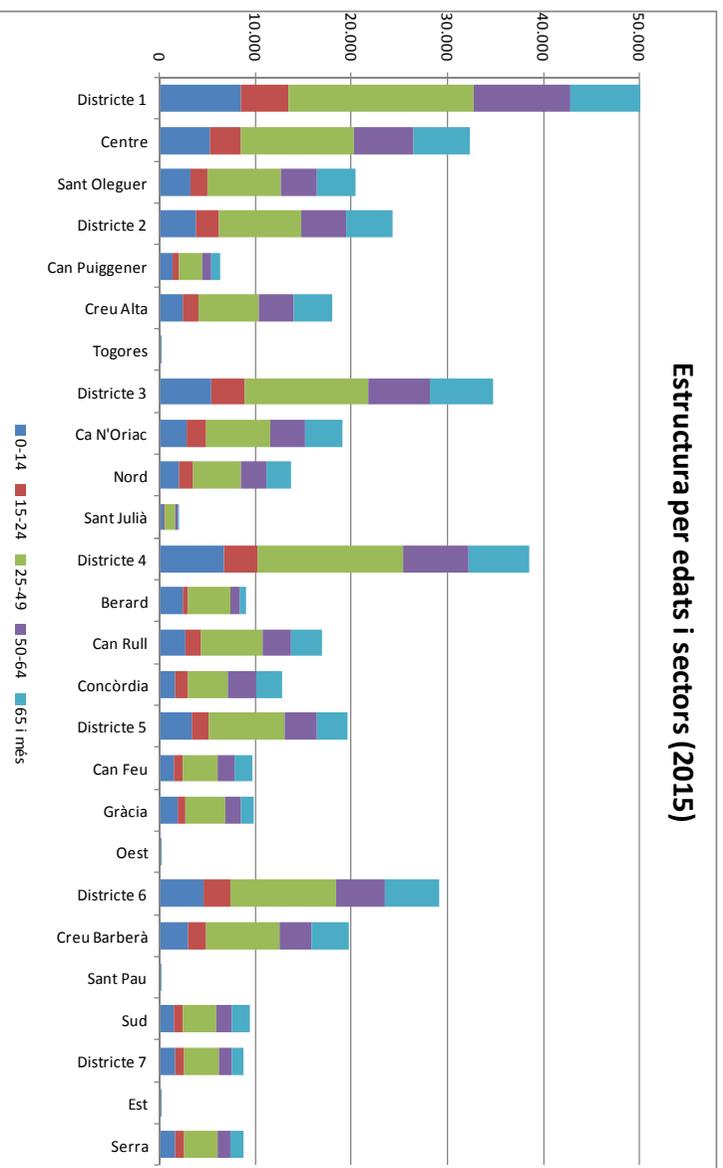
A nivel territorial, destaca una fuerte contracción de la franja de edades de 15 a 34 años, que contrasta con el incremento del resto de franjas de edad, con un progresivo envejecimiento de la población.

Tabla 2.E.1. Estructura de la población por edad según distrito y sector sabadellense (2015).

02.04 Estructura d'edats								
Districtes i sectors. 2015								
Districte/ Sector	Edat					% < 15	% < 65	Total
	0-14	15-24	25-49	50-64	65 i més			
Districte 1	8.458	4.966	19.384	10.016	9.996	16%	19%	52.820
Centre	5.274	3.132	11.824	6.269	5.896	16%	18%	32.395
Sant Oleguer	3.184	1.834	7.560	3.747	4.100	16%	20%	20.425
Districte 2	3.751	2.377	8.606	4.669	4.878	15%	20%	24.281
Can Puiggener	1.334	708	2.392	958	904	21%	14%	6.296
Creu Alta	2.412	1.667	6.206	3.705	3.965	13%	22%	17.955
Togores	5	2	8	6	9	17%	30%	30
Districte 3	5.319	3.585	12.849	6.407	6.586	15%	19%	34.746
Ca N'Oriac	2.786	1.999	6.808	3.608	3.854	15%	20%	19.055
Nord	2.070	1.454	4.963	2.615	2.633	15%	19%	13.735
Sant Julià	463	132	1.078	184	99	24%	5%	1.956
Districte 4	6.700	3.539	15.120	6.852	6.339	17%	16%	38.550
Berard	2.427	604	4.415	946	572	27%	6%	8.964
Can Rull	2.676	1.605	6.441	2.981	3.150	16%	19%	16.853
Concòrdia	1.597	1.330	4.264	2.925	2.617	13%	21%	12.733
Districte 5	3.370	1.771	7.828	3.363	3.219	17%	16%	19.551
Can Feu	1.536	883	3.676	1.714	1.834	16%	19%	9.643
Gràcia	1.828	886	4.141	1.635	1.374	19%	14%	9.864
Oest	6	2	11	14	11	14%	25%	44
Districte 6	4.539	2.814	11.091	4.995	5.730	16%	20%	29.169
Creu Barberà	2.999	1.862	7.606	3.430	3.893	15%	20%	19.790
Sant Pau	0	0	3	2	6	0%	55%	11
Sud	1.540	952	3.482	1.563	1.831	16%	20%	9.368
Districte 7	1.691	934	3.499	1.338	1.246	19%	14%	8.708
Est	2	1	6	5	12	8%	46%	26
Serra	1.689	933	3.493	1.333	1.234	19%	14%	8.682
Total	33.828	19.986	78.377	37.640	37.994	16%	18%	207.825

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell.

Figura 2.E.4. Estructura de edades por sector en Sabadell, 2015



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell.

Densidad de población

El Distrito 1 es la zona más poblada de Sabadell. Vive la cuarta parte de la población censada (más de 52.400 personas) y es la zona con mayor densidad (13.000 hab/km²), superando ampliamente el resto de distritos.

El barrio del Centro cuenta con mayor presencia de población autóctona, a diferencia de otros distritos, donde el porcentaje de personas procedentes de otros países puede llegar a ser del 19%, como es el caso del distrito 6, en los sectores de Sud y Creu de Barberà o, en menor grado en el distrito 5, los sectores de Can Feu y Gràcia, como recoge la figura 2.E.5.

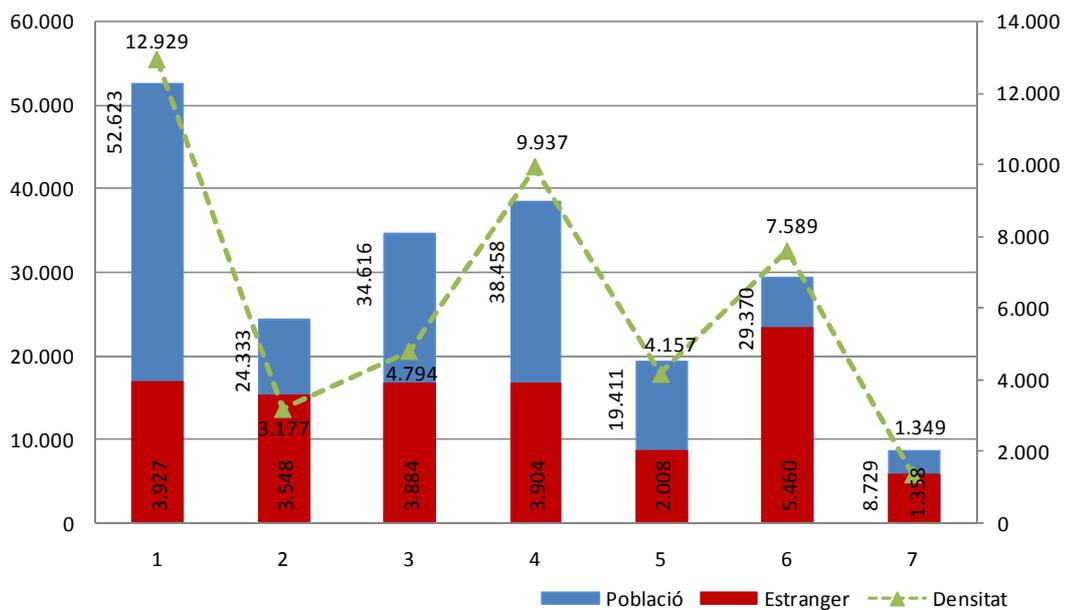
El resto de distritos con menor superficie, ubicados en el oeste y sur de la población tienen menor densidad.

Tabla 2.E.2. Distribución de la población por distritos.

Districte	Població				Estranger		Variació		Superfície km ²	Densitat Hab/km ²
	1/1/2012	1/1/2013	1/1/2014	%	Absolut	%	Δ absolut	Δ relatiu %		
1	52.172	52.419	52.623	25%	3.927	7%	204	0,39	4,07	12.929
2	24.601	24.469	24.333	12%	3.548	15%	-136	-0,56	7,66	3.177
3	35.096	34.857	34.616	17%	3.884	11%	-241	-0,69	7,22	4.794
4	38.629	38.457	38.458	19%	3.904	10%	1	0,00	3,87	9.937
5	19.171	19.294	19.411	9%	2.008	10%	117	0,61	4,67	4.157
6	29.924	29.521	29.370	14%	5.460	19%	-151	-0,51	3,87	7.589
7	8.580	8.730	8.729	4%	1.358	16%	-1	-0,01	6,47	1.349
Total	208.173	207.747	207.540	100%	24.089	12%	-207	-0,10	37,83	5.486

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Figura 2.E.5. Distribución y densidad de población por distritos. 2013.



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell y Idescat.

Dinámicas demográficas

Movimiento natural de la población

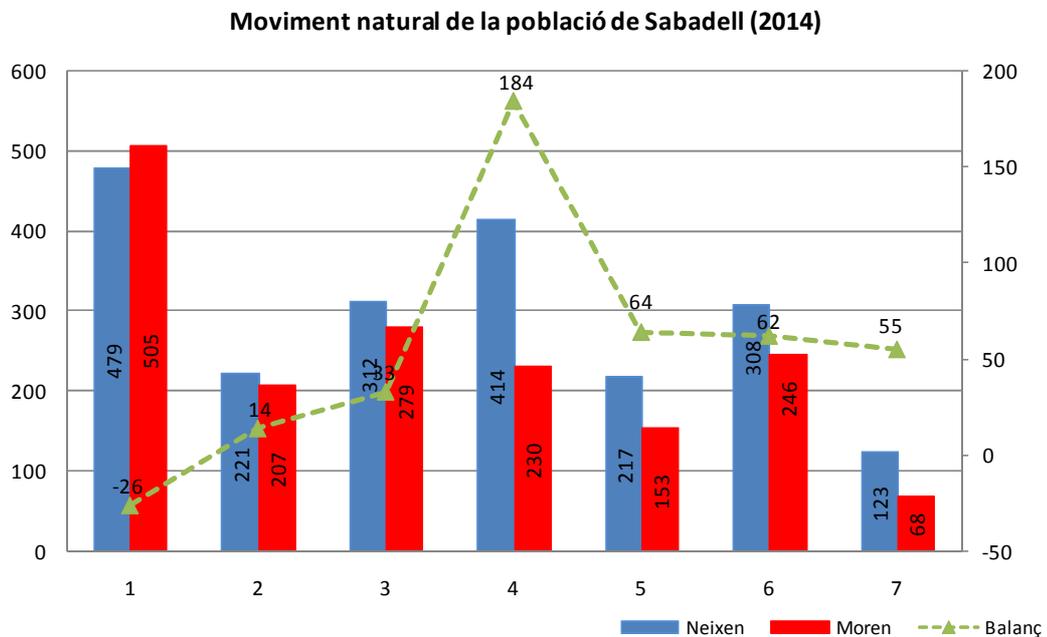
Durante el 2014, la dinámica natural de la población ha supuesto un crecimiento natural de 386 personas. Destaca el distrito 4, en el que el número de nacimientos ha superado ampliamente el de defunciones (Tabla 2.E.3).

Tabla 2.E.3. Nacimientos y defunciones en Sabadell durante el 2014.

Districte	Naixements	Defuncions	Balanç Naix/def.
1	479	505	-26
2	221	207	14
3	312	279	33
4	414	230	184
5	217	153	64
6	308	246	62
7	123	68	55
Total	2.074	1.688	386

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell y del Idescat.

Figura 2.E.6. Movimiento natural de la población de Sabadell. 2014.



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell. Gestión de la Información

Movilidad interna

Los distritos con mayor movilidad interna son el 1, en la zona Centre y Sant Oleguer, que han perdido casi 150 habitantes, el distrito 6, ha ganado más de 70 habitantes y el distrito 4 ha ganado 47.

Tabla 2.E.4. Movilidad interna registrada durante el 2014 en Sabadell.

Districte	Saldo
1	-149
2	0
3	19
4	47
5	-16
6	77
7	22
Total	0

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell. Gestión de la Información.

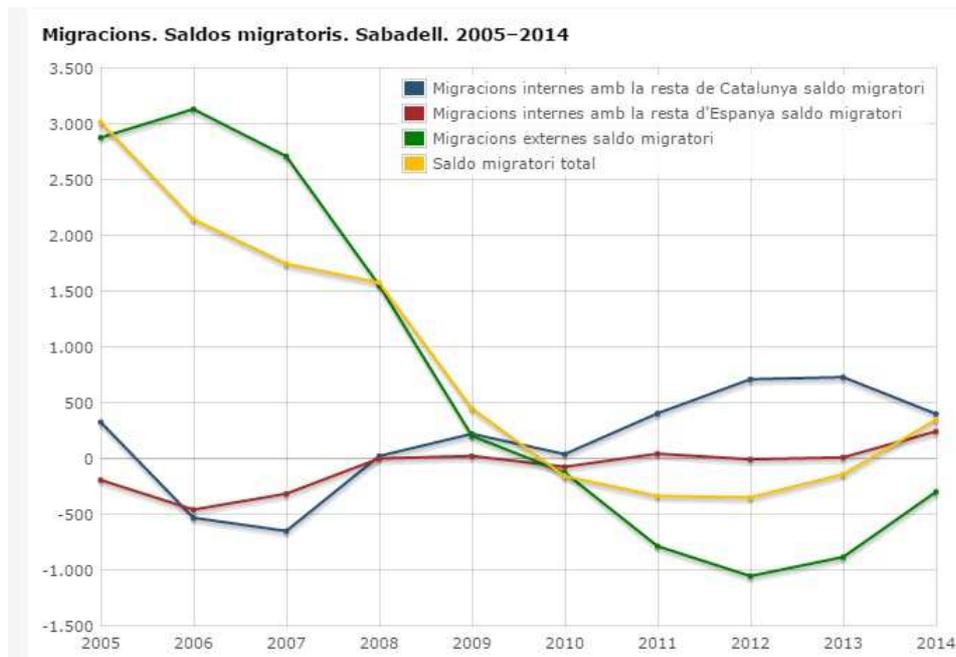
Movimientos migratorios

La evolución del saldo migratorio entre 2005 y 2014 ha sido desigual. Entre 2005 y 2010 la tendencia ha sido de reducción, con la crisis económica como causa principal.

Entre 2010 y 2013 se estabiliza el saldo migratorio y en 2014 la tendencia vira hacia un saldo positivo.

La mayoría de los movimientos ocurren entre otros municipios de la comarca, sobre todo en las proximidades de Sabadell: Terrassa, Barberà, Castellar y Sant Quirze del Vallès. El Barcelonès y otros puntos de la península española, la UE y América son destinos y procedencias habituales.

Figura 2.E.8. Saldo migratorios en Sabadell 2005 hasta 2014.



Fuente: INE.

F. Análisis Social

Nivel educativo de la población y tasa de abandono escolar

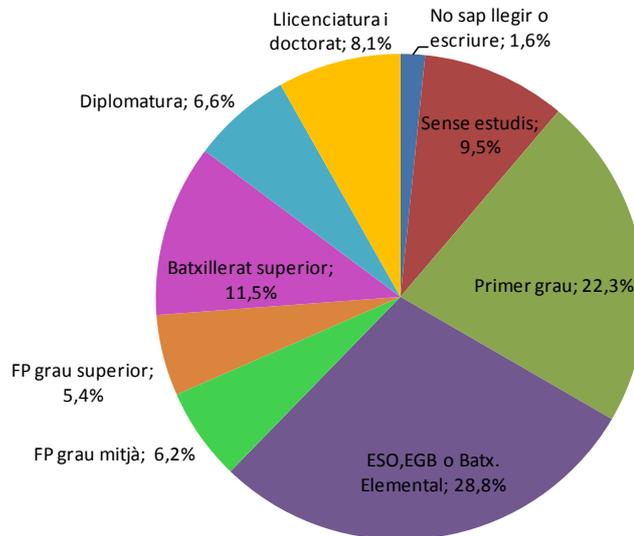
Tabla 2.F.1. Nivel de instrucción de Sabadell por rango de edad y sexo. 2001.

	De 10 a 15 anys	De 16 a 19 anys	De 20 a 24 anys	De 25 a 29 anys	De 30 a 34 anys	De 35 a 39 anys	De 40 a 44 anys	De 45 a 49 anys	De 50 a 54 anys	De 55 a 59 anys	De 60 a 64 anys	De 65 anys i més	Total
Població de 10 anys i més													
homes	5.473	4.361	7.292	8.385	7.710	7.220	6.608	5.743	5.535	5.028	4.058	12.714	80.127
dones	5.239	4.165	7.053	8.101	7.330	7.291	6.738	5.905	5.940	5.304	4.342	18.121	85.529
total	10.712	8.526	14.345	16.486	15.040	14.511	13.346	11.648	11.475	10.332	8.400	30.835	165.656
No sap llegir o escriure													
homes	48	14	38	31	45	86	59	45	71	92	146	792	1.467
dones	29	25	26	39	39	68	56	83	145	239	383	2.847	3.979
total	77	39	64	70	84	154	115	128	216	331	529	3.639	5.446
Sense estudis													
homes	834	129	185	227	205	249	296	425	679	988	1.229	4.797	10.243
dones	803	84	126	153	182	207	347	613	1.049	1.352	1.465	6.875	13.256
total	1.637	213	311	380	387	456	643	1.038	1.728	2.340	2.694	11.672	23.499
Primer grau													
homes	4.591	931	1.077	1.227	1.121	1.207	1.462	1.472	1.554	1.633	1.335	4.233	21.843
dones	4.407	593	611	773	790	1.151	1.621	1.703	2.050	1.950	1.486	5.930	23.065
total	8.998	1.524	1.688	2.000	1.911	2.358	3.083	3.175	3.604	3.583	2.821	10.163	44.908
ESO, EGB o Batx. Elemental													
homes	0	2.342	2.520	2.631	2.390	2.273	2.099	1.759	1.597	1.287	725	1.559	21.182
dones	0	2.184	1.749	2.076	2.141	2.302	2.304	1.991	1.723	1.157	691	1.663	19.981
total	0	4.526	4.269	4.707	4.531	4.575	4.403	3.750	3.320	2.444	1.416	3.222	41.163
FP grau mitjà													
homes	0	257	669	693	835	613	381	297	273	174	106	276	4.574
dones	0	240	672	572	634	618	386	257	205	141	75	239	4.039
total	0	497	1.341	1.265	1.469	1.231	767	554	478	315	181	515	8.613
FP grau superior													
homes	0	70	679	780	635	507	357	314	277	178	107	231	4.135
dones	0	108	928	926	619	401	159	104	60	44	21	59	3.429
total	0	178	1.607	1.706	1.254	908	516	418	337	222	128	290	7.564
Batxillerat superior													
homes	0	618	1.380	1.196	1.124	1.110	924	665	448	291	204	407	8.367
dones	0	931	1.625	1.343	1.259	1.126	817	502	289	207	113	290	8.502
total	0	1.549	3.005	2.539	2.383	2.236	1.741	1.167	737	498	317	697	16.869
Diplomatura													
homes	0	0	536	708	497	399	388	324	298	205	104	207	3.666
dones	0	0	961	1.084	714	618	571	340	245	120	64	152	4.869
total	0	0	1.497	1.792	1.211	1.017	959	664	543	325	168	359	8.535
Llicenciatura i doctorat													
homes	0	0	208	892	858	776	642	442	338	180	102	212	4.650
dones	0	0	355	1.135	952	800	477	312	174	94	44	66	4.409
total	0	0	563	2.027	1.810	1.576	1.119	754	512	274	146	278	9.059

Fuente: Idescat e INE.

La siguiente figura muestra como más del 82% de la población mayor de 25 años tiene, como mínimo, estudios de primer grado, y que únicamente un 17,5% no tiene estudios (incluyendo dentro de este porcentaje la población que no sabe leer ni escribir).

Figura 2.F.1. Nivel educativo de la población entre 25 y 64 años en Sabadell (2014)



Fuente: Idescat

Un 59,3% de la población entre 25 y 64 años tienen estudios secundarios obligatorios o menos (43% en el conjunto de Cataluña). Es destacable el hecho de que el 33,4% tienen estudios primarios o menos, una proporción es sensiblemente superior a la media catalana que es del 14,1%.

La correlación entre la ocupación y el nivel de instrucción es alto. Mejorar la formación es un elemento clave, también, para la recuperación económica.

La tasa de abandono escolar actual en Sabadell está alrededor del 25%.

Los distritos 5 y 6 concentran la mayor parte de los casos, llegando a tasas del 50%.

Los valores municipales son similares a la media catalana pero más del doble que la media europea (12%). El gobierno de la ciudad ha propuesto un Plan para rebajar esta cifra hasta el 15% y acercar la tasa de abandono escolar del municipio a la media europea.

Población universitaria

Un 14,7% de la población entre 25 y 64 años tiene estudios de tercer grado, por debajo de la media catalana que es de un 25,6%. La Universidad Autónoma de Barcelona es la universidad de referencia en Sabadell, tanto por proximidad como por la presencia del Campus Sabadell dentro del municipio.

Durante el curso 2013-2014 se matricularon en el Campus Sabadell 1.860 alumnos. Entre el 10 y el 30%, según el estudio impartido, eran del municipio. **Uno de los objetivos a alcanzar es incrementar la cantidad de alumnos universitarios, llegando a los 3.000 en el año 2020.**

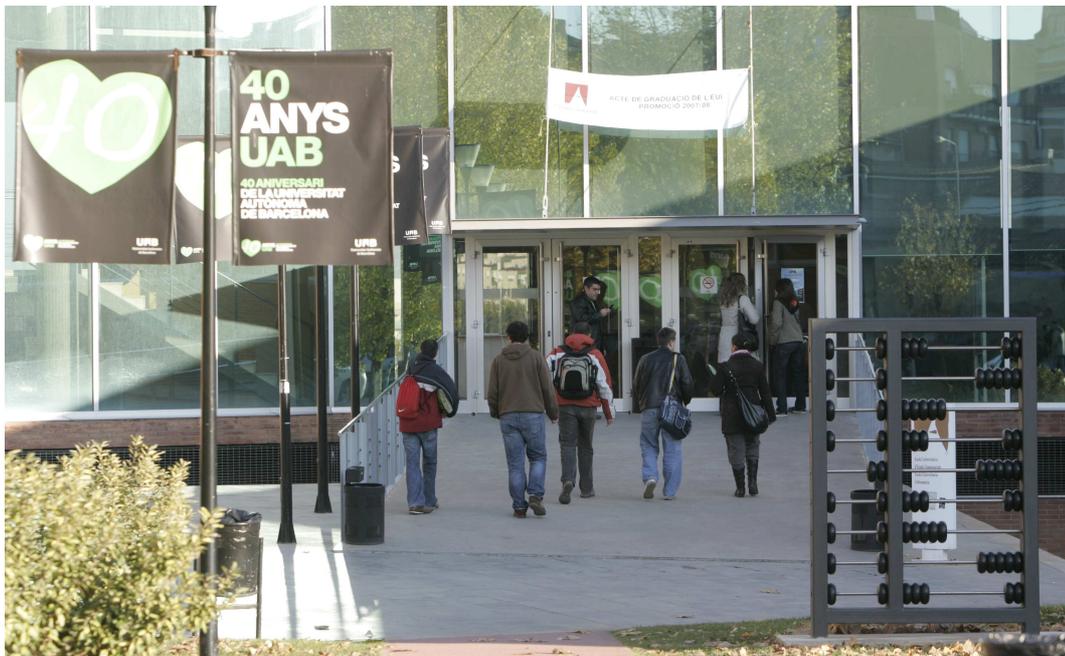
Tabla 2.F.2. Centros universitarios y alumnos en las escuelas universitarias de Sabadell.

Estudis universitaris	Alumnes	% total	Residents
Corporació sanitària Parc Taulí	185	9,9%	
Facultat d'Economia i Empresa	859	46,2%	17,0%
Escola d'Enginyeria	330	17,7%	10,3%
ESDi	486	26,1%	31,7%
Total	1.860		

Fuente: http://www.sabadell.cat/ca/?option=com_content&view=article&id=21117

La oferta de formación profesional de grado superior completa la Escuela de Formación Profesional Avanzada, la EFPA. El curso 2015-2016 inicia su actividad con 8 ciclos formativos de las ramas textil, confección y piel, informática y telecomunicaciones, comercio y marketing y administración y gestión, demandadas por el mundo empresarial local y global y con gran potencial de empleo.

Figura 2.F.2. Estudiantes accediendo a la Universidad Autónoma de Barcelona



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Factores socio-demográficos

Se recogen a continuación los indicadores socio-demográficos del municipio.

Tabla 2.F.3. Indicadores socio-demográficos en Sabadell. 2015

Indicadors a 1/01/2015	Homes	Dones	Total
Índex d'envelliment	90,74	135,37	112,32
Índex de sobreenvelliment	11,81	17,84	15,32
Índex de dependència juvenil	25,78	23,97	24,87
Índex de dependència senil	23,39	32,45	27,94
Índex de dependència global	49,17	56,43	52,81
Índex de recanvi de la població d'edats actives	98,25	118,99	108,36
Índex d'estructura de la població en edats actives	106,64	111,63	109,11
Relació nens per dones en edat fèrtil	35,88	33,57	69,45
Edat mitjana	39,73	42,77	41,29
Edat mitjana de la població de 0 a 14	6,93	6,95	6,94
Edat mitjana de la població de 15 a 64	39,98	40,44	40,21
Edat mitjana de la població de 65 i més	11,81	17,84	15,32
Relació de masculinitat			94,79
<i>Índex d'envelliment</i>	<i>(Pob 65 i +/Pob 0-14)*100</i>		
<i>Índex de sobreenvelliment</i>	<i>(Pob 85 i +/Pob 65 i +)*100</i>		
<i>Índex de dependència juvenil</i>	<i>(Pob 0-14/Pob 15-64)*100</i>		
<i>Índex de dependència senil</i>	<i>(Pob 65 i +/Pob 15-64)*100</i>		
<i>Índex de dependència global</i>	<i>((Pob 65 i +)+(Pob 0-14))/Pob 15-64)*100</i>		
<i>Índex de recanvi de la població d'edats actives</i>	<i>(Pob 60-64/Pob 15-19)*100</i>		
<i>Índex d'estructura de la població en edats actives</i>	<i>(Pob 40-64/Pob 15-39)*100</i>		
<i>Relació nens per dones en edat fèrtil</i>	<i>(Pob 0-14/Pob fem 15-49)*100</i>		
<i>Relació de masculinitat</i>	<i>(Homes/Dones)*100</i>		

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell. Gestión de la Información. 2015.

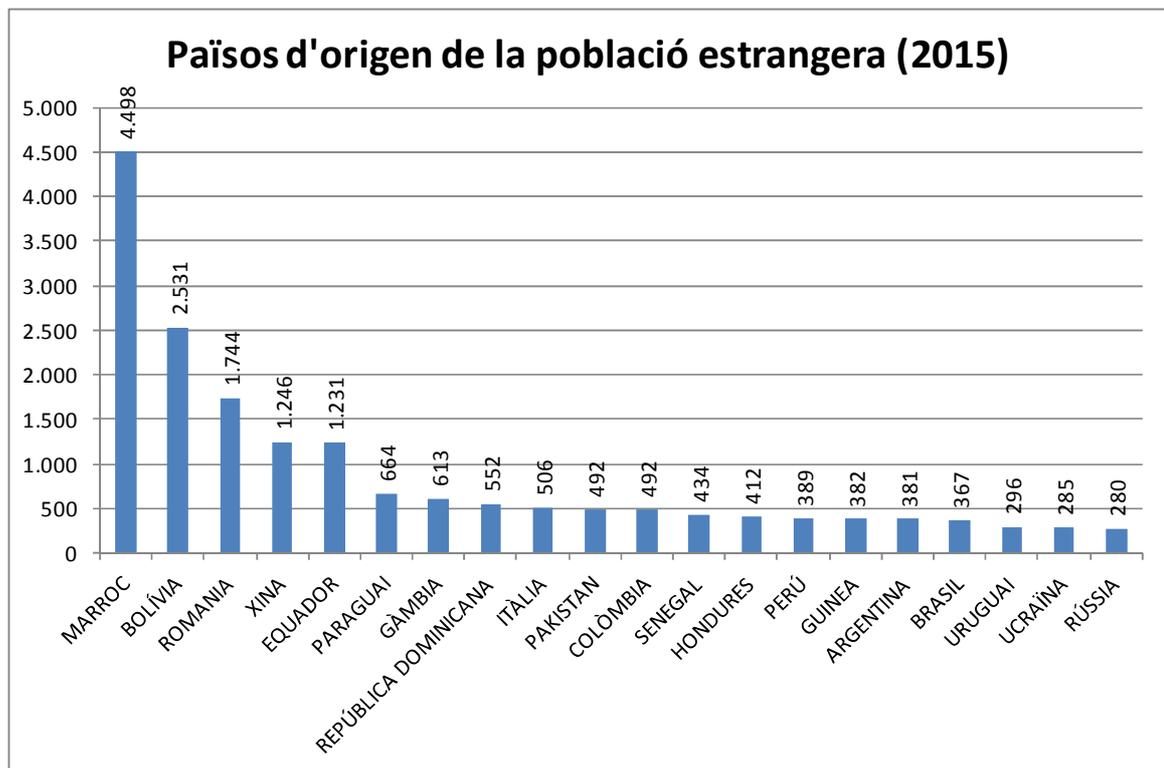
Sabadell tiene unos índices de envejecimiento (112,32) y sobreenvjecimiento (15,32) altos, similares a la media catalana (113). Las mujeres son el grupo menos numeroso de población infantil y en cambio el grupo superior a las franjas de edad alta.

Diversidad de orígenes

Entre la población emigrada que vive en el municipio, las personas provenientes de Marruecos son la comunidad predominante con 4.500 personas censadas. Esta población se ha mantenido estable durante los últimos 2 años. Después de Marruecos, los colectivos con mayor número de personas son los originarios de Bolivia y Rumania, con más de 2.500 y 1.700 personas, respectivamente.

A nivel global, el emigrante proveniente del continente americano -básicamente de América del Sur- representa el grupo mayoritario, con más de 7.000 personas, un 40% del total de emigrantes en Sabadell.

Figura 2.F.3. Países de origen de la población extranjera en Sabadell en 2015.

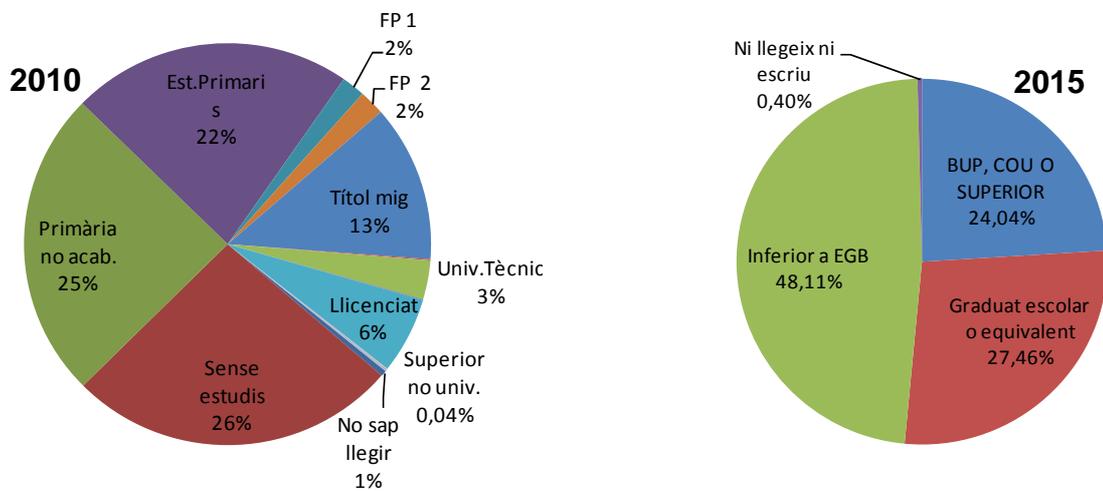


Fuente: Ayuntamiento de Sabadell. Gestión de la Información .

Nivel formativo de la población extranjera

El nivel formativo del colectivo extranjero es bajo; un 75% tiene, como máximo el graduado escolar, sobre todo entre aquellas personas procedentes de África, en que este porcentaje supera el 90% o los asiáticos, con un 85% en este grupo.

Figuras 2.F.4. y 2.F.5 Nivel de formación de la población extranjera en Sabadell. 2010 y 2015.



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Atención social

Los datos recogidos por los Servicios Sociales de Sabadell muestran como en 2014, a pesar de la leve recuperación económica a nivel estatal, a nivel municipal se han mantenido las problemáticas económicas y la vulnerabilidad de la población. Durante 2014 se han atendido **16.000** personas, el **8% de la población local**. Esta cifra se mantiene constante desde el 2012, y ha crecido en los barrios de Can Puiggener, Merinals y en los CAPs de la zona IV.

Indicadores de tendencia social	2013		2.014		
	1º	2º sem.	1º	2º sem.	
Expedientes RMI vigentes	726	819	919	1.005	22,7%
Beneficiarios RMI	2.018	2.294	2.610	2.892	26,1%
Usuarios activos PAD	5.026	5.000	4.950	4.901	-2,0%
Personas con acuerdo PIA	5.256	5.114	5.203	4.968	-2,9%
Atendidos S.Sociales	10.953	9.604	10.923	9.579	-0,3%
Prestaciones	2.653	2.223	3.223	2.366	6,4%
Familias atendidas despenza	2.956	3.227	3.418	3.225	-0,1%

RMI: Renta Mínima de Inserción

PIA: Programa de Atención a las Personas en situación de Dependencia

PAD: Programa de Atención Domiciliaria

En el 85% de casos atendidos desde Servicios Sociales, los usuarios presentaban **dificultades relacionadas con la vivienda o la alimentación**. Además se han detectado numerosos casos de **pobreza infantil**.

Para paliar las necesidades económicas, en Sabadell, anualmente, más de 2.800 personas reciben la Renta Mínima de Inserción (RMI). En el año 2014 esta cifra aumentó un 26% respecto el 2013. Por el contrario, el número de usuarios activos del Programa de Atención Domiciliaria (PAD) o del Programa de Atención a las personas en situación de Dependencia (PIA) ha experimentado un ligero descenso. Las problemáticas derivadas de la dependencia de las personas representan el 6,1% de las consultas.

A continuación se muestra la población atendida por los Servicios Sociales en Sabadell durante los años 2013 y 2014.

Los sectores de Can Puiggener, La Serra, Merinals y Sud registran los mayores índices de personas atendidas por cada 1.000 habitantes. En general, el número de personas atendidas ha crecido en la mayoría del municipio.

Más del 22% de la población atendida es de origen extranjero. El porcentaje es más elevado en Can Puiggener con un 33%, la Creu de Barberà donde es del 30% y Gràcia con un 26%.

Las ayudas económicas otorgadas a la población sabadellense el año 2014 han supuesto un gasto un 9,6% más alto que en 2013., tal como recoge la Tabla 2.F.6. En promedio, el 66% del gasto en prestaciones se ha destinado a elementos relacionados con la vivienda y el alojamiento (suministros, cuotas, habitaciones o pensiones).

Tabla 2.F.5. Población atendida por los Servicios Sociales en Sabadell.

CAP	Persones ateses (2013)	Persones ateses (2014)	Variació ateses (vs.'13)	Atesos/ 1000h (2013)	Atesos/ 1000h (2014)	Persones estrang. ateses (2014)	% estrang. / total atesos (2014)	Estrang. ateses / total d'estrang. (2014)
NORD	1.363	1.402	2,9%	88,6	89,6	222	15,8%	20,3%
CAN RULL	1.767	1.657	-6,2%	68,5	64,5	290	17,5%	13,7%
CA N'ORAC	1.695	1.449	-14,5%	87,4	75,7	339	23,4%	13,7%
CONCÒRDIA	921	948	2,9%	71,6	74,3	192	20,3%	13,2%
TOTAL ZONA 1	5.746	5.456	-5,0%	78,3	74,5	1.043	19,1%	14,6%
CREU ALTA	920	956	3,9%	51,5	53,0	187	19,6%	11,9%
CAN PUIGG.	1.162	1.223	5,2%	177,6	193,4	408	33,4%	23,8%
LA SERRA	1.166	1.190	2,1%	132,7	136,0	262	22,0%	21,4%
TOTAL ZONA 2	3.248	3.369	3,7%	97,8	101,8	857	25,4%	19,0%
MERINALS	904	1.003	11,0%	104,2	115,4	233	23,2%	20,4%
CREU BARB.	1.347	1.309	-2,8%	91,6	90,3	397	30,3%	16,7%
SUD	1.828	1.736	-5,0%	122,4	118,2	413	23,8%	15,9%
TOTAL ZONA 3	4.079	4.048	-0,8%	106,5	106,9	1.043	25,8%	17,1%
ST. OLEGUER	1.256	1.297	3,3%	61,5	63,3	268	20,7%	14,0%
CENTRE	1.065	1.145	7,5%	33,2	35,6	180	15,7%	10,3%
GRÀCIA	524	629	20,0%	48,8	57,6	162	25,8%	18,0%
TOTAL ZONA 4	2.845	3.071	7,9%	45,0	48,3	610	19,9%	13,4%
TOTAL CIUTAT	15.918	15.944	0,2%	76,4	76,7	3.553	22,3%	15,9%

Fuente: Informe de Tendencia Social. 2º semestre 2014.

Tabla 2.F.6. Resumen de gasto para prestaciones de Servicios Sociales.

Indicadors	2013	2014	Variació
Despesa en prestacions	600.566,4 €	658.104,6 €	9,6%
Prestacions	4.876	5.589	14,6%
Despesa/1000 hab	2.884,2 €	3.166,4 €	9,8%
Famílies ateses al Rebost	3.857	4.157	7,8%
Lots lliurats	63.461	67.356	6,1%

Fuente: Informe de Tendencia Social. 2º semestre 2014.

En 2014, el número de familias atendidas en la Despensa Solidaria (*rebot solidari*) también ha incrementado respecto en 2013. Destaca un mayor incremento en Can Puiggener y Creu de Barberà (16% en ambos casos) y Gràcia (15%), mientras que Nort y Creu Alta se reducen en un 6 y 7% respectivamente.

Viendo la evolución de las personas atendidas por los servicios sociales se puede afirmar que la crisis ha afectado a todos los barrios y la cohesión social se ha visto afectada. A pesar de ello, ha habido una polarización espacial y los sectores más vulnerables han sido también los que han sufrido más los efectos negativos, tal como se expondrá en el próximo punto *Vulnerabilidad por barrios*.

A pesar de que las ayudas proporcionadas por la Generalidad de Cataluña en ámbitos sociales y educación han disminuido sustancialmente en los últimos años, el Ayuntamiento de Sabadell ha asumido estos gastos y la ciudadanía no ha sufrido las consecuencias de la disminución de ayudas recibidas por las administraciones superiores.

Ante esta situación, hay que encontrar vías de financiación que permitan continuar ofreciendo políticas que luchen contra las desigualdades y al mismo tiempo no disminuir la capacidad municipal de invertir en proyectos para mejorar la reactivación económica.

Vulnerabilidad por barrios

Se ordenan los barrios de Sabadell según 4 tendencias en función del grado de vulnerabilidad⁸ de la población. Como se ha mencionado, la atención ofrecida por los Servicios Sociales se ha mantenido estable en los últimos 2 años, pero Can Puiggener, Creu Alta, Centre, Merinals y Gràcia han tenido un crecimiento sensible. La vulnerabilidad es inversamente proporcional a la proximidad al centro, **siendo los barrios periféricos donde mayor necesidad se concentra.**

El primer grupo de barrios de mayor vulnerabilidad son Can Puiggener y La Serra, Aunque la población es menor se destina el 21% de las prestaciones de urgencia social, el 21% de la población recibe una RMI y el 23% de familias son atendidas en la despesa Solidaria (Rebot Solidari).

El segundo grupo está formado por los barrios de El Sud, la Creu de Barberà y Merinals. La vulnerabilidad es superior a la media de la ciudad y existe una tendencia al incremento de acuerdos PIA para atender a las personas dependientes, ya que son barrios con una proporción de personas mayores superior a la media. Los barrios Nord, Can Rull, San Oleguer y Ca n'Oriac tienen necesidades sociales de acuerdo a la media del municipio, mientras que en la Concordia, Gràcia, Creu Alta y Centre la presión asistencial es menor.

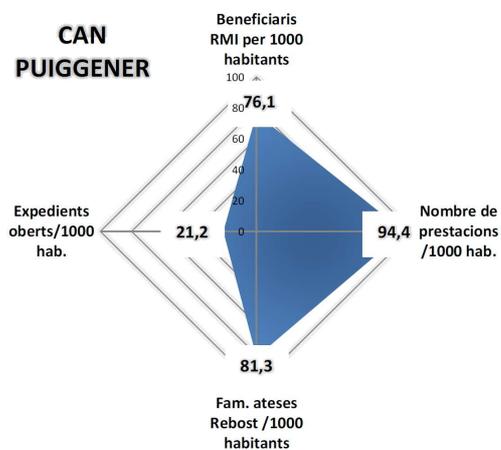
Figura 2.F.6. Grado de vulnerabilidad de los barrios de Sabadell.



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell, Informe de Tendencia Social. 2º semestre 2014.

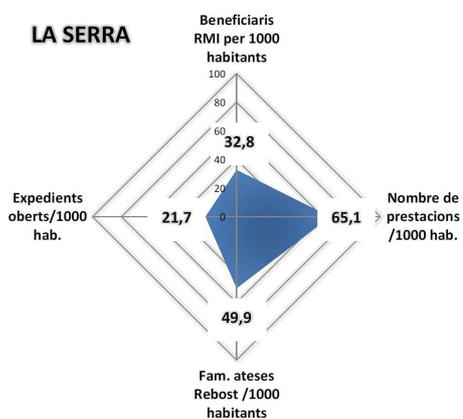
⁸ Por cada barrio, el grado de vulnerabilidad se obtiene a partir de los siguientes datos: personas atendidas por Servicios de Seguridad Social, tasa de paro registrado, prestaciones económicas de urgencia social concedidas, usuarios del servicio de atención domiciliaria, entre otros.

Figura 2.F.7. Recopilación de indicadores sociales en los barrios de Can Puiggener y La Serra.



INDICADORS	CAN PUIG. '14	Variació '13	SABADELL '14
% Població estrangera/Pobl. Barri	27,2%	-9%	10,7%
Habitants per professional	1.090,2	-17%	3.892,2
Persones ateses/1000 hab.	193,4	9%	76,7
Despesa en prestacions/1000 hab.	9.157,8 €	68%	3.166,4 €
Fam. ateses Rebost/1000 hab.	81,3	20%	20,0
Usuaris atesos SAD/1000 hab.	8,9	-16%	7,0

- El pes de la **població estrangera** és el més elevat de la ciutat, tot i que decreix un 9%.



INDICADORS	LA SERRA '14	Variació '13	SABADELL '14
% Població > 65 anys	14,3%	2%	18,4%
Habitants per professional	2.188,3	0%	3.892,2
Persones ateses/1000 hab.	136,0	2%	76,7
Despesa en prestacions/1000 hab.	9.404,1 €	51%	3.166,4 €
% Usuaris amb problemàtica econòmica	94,5%	10%	84,6%
Acords PIA /1000 hab.	27,3	-11%	23,9

- És el barri amb l'**índex d'envelliment** més baix (14,3%).

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell, Informe de Tendencia Social. 2º semestre 2014.

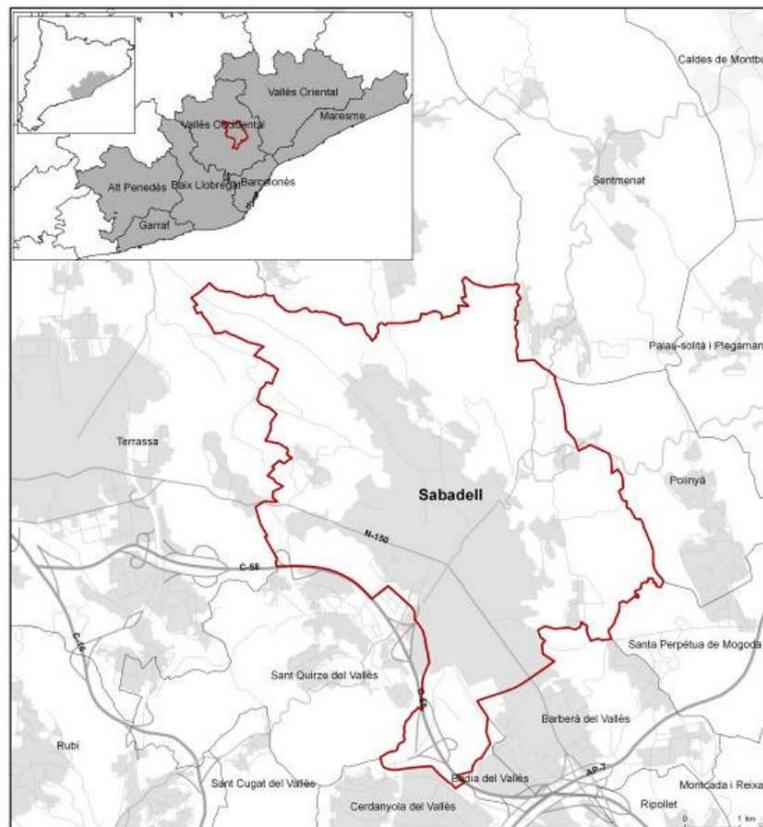
G. Anàlisis del contexto territorial

La estructura del municipio

El municipio de Sabadell, con una superficie de 38,7 km² está situado en la llanura vallesana, entre las cordilleras Litoral y Prelitoral, a 180 metros sobre el nivel del mar. El territorio es mayoritariamente llano, a excepción del sector oriental, marcado por los desniveles que genera el paso del río Ripoll en dirección noroeste a sureste.

Como muestra la Figura 2.G.1, el término municipal de Sabadell limita al norte con el término municipal de Castellar y Sentmenat; al este con Polinyà y Santa Perpètua de Mogoda, al sur con Barberá del Vallés y Badia del Vallés y al oeste con Terrassa y Sant Quirze del Vallés. En cuanto al espacio urbano, forma un continuo con Barberá del Vallés y Badia del Vallés.

Figura 2.G.1. Situación de Sabadell respecto a los otros municipios y en la RMB.



Fuente: Ajuntament de Sabadell

Sabadell comparte con Terrassa la capitalidad de la comarca del Vallés Occidental desde 1989, ya que las dos ciudades tienen una gran significación en el territorio, tanto en cuanto a su dimensión demográfica como por su actividad económica. Además, forma parte de la Región Metropolitana de Barcelona (RMB) como uno de los núcleos principales de la segunda corona que constituyen la estructura polinuclear de la región.

Con 207.444 habitantes (2014), es la quinta ciudad de Cataluña en términos demográficos. Es también una de las ciudades con una densidad de población más alta de la comarca (5.489 habitantes / km²).

Sabadell se divide administrativamente en 7 distritos y 19 sectores.

Taula 2.G.1. Divisió de Sabadell en districtes i sectors

Districte	1	2	3	4	5	6	7
Sectors	Centre	La Creu Alta	Ca n'Oriach	La Concòrdia	Gràcia	La Creu de Barberà	La Serra
	Sant Oleguer	Can Puiggener	Nord	Can Rull	Can Feu	Sud	Est
		Togores	Sant Julià	Berard	Oest	Sant Pau	

Fuente: Ajuntament de Sabadell

Figura 2.G.2. Sectors a Sabadell



Fuente: Ajuntament de Sabadell

Según el Plan General de Ordenación (PGOU) aprobado en 1993 un 48% de la superficie corresponde a suelo urbano consolidado, un 12,4% corresponde a suelo urbanizable y el resto, el 39,6% en suelo no urbanizable. La calificación de los espacios libres como sistemas en suelo no urbanizable fue innovador para la época, ya que puso en valor sistemas anteriormente relegados a papeles secundarios en el planeamiento municipal.

El Plan califica como sistemas 600 ha de suelo bajo nuevos conceptos, que posteriormente han sido adoptados a los planeamientos de otras ciudades como: parque periurbano, parque agrícola y parque de protección ecológico-paisajística. Define también un tratamiento especial para el corredor del río Ripoll, integrándolo en la ciudad creando áreas de parque en las que integra las áreas de huerta. La estrategia urbana definida en el PGOU ha tenido continuidad durante 20 años y la ciudad ha transformado positivamente espacios como el sector centro, el rodal y las nuevas áreas de actividad económica, como el polígono de Sant Pau de Riu Sec.

Los ecosistemas naturales en Sabadell son condicionados por la proximidad del Ripoll y sus tributarios, el río Tort, el torrente de Culebra y el torrente de Ribatallada, así como la llanura agrícola ya mayor distancia, el macizo de Sant Llorenç del Munt.

El Rodal es el conjunto de espacios abiertos que rodea la ciudad a este y oeste. El río Ripoll y el Parque Agrario tienen un papel protagonista.

El **Río Ripoll** atraviesa la vertiente más oriental del municipio y es uno de los condicionantes físicos más importantes. Históricamente ha sido un río con un fuerte actividad antrópica que ha evolucionado con los años, desde actividad agrícola, molinos e industria textil durante la segunda mitad del siglo XX. Esta actividad ha hecho que hasta llegando al siglo XXI la población viviera de espaldas debido a su mala calidad ambiental.

Con el objetivo de revertir esta situación, los últimos años se han desarrollado acciones para la recuperación de la calidad ambiental del espacio, hasta el punto de ser actualmente un parque fluvial prácticamente recuperado. Su situación cerca del casco urbano hace que sea un nexo entre el espacio urbano y el rural. (*ver apartado 2.B. Análisis de las zonas sujetas a degradación ambiental*).

Entre sus valores destacan una biodiversidad y un patrimonio natural en franca recuperación y la presencia de elementos de patrimonio histórico-cultural.

Figura 2.G.3. El Río Ripoll

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

El **Parque Agrario de Sabadell**, con una superficie de 550 ha es un espacio agroforestal situado al noroeste del municipio. Es un espacio de transformación, en el que el espacio natural converge con diferentes usos antrópicos. Tiene un gran valor ambiental y paisajístico y actúa como corredor ecológico entre Sant Llorenç del Munt y l'Obac y Collserola, por lo que se prioriza su conservación. En general sin embargo, la calidad de los hábitats presentes se ve afectada por el crecimiento urbano y por la mecanización de la agricultura.

La transformación y conservación de estos elementos ha resultado en la obtención de espacios donde conviven las actividades lúdicas, culturales, deportivas y de ocio.

El Ayuntamiento está llevando a cabo el proceso de participación y consulta del Estudio previo para la redacción del **Plan Especial de Caminos** de Sabadell. Este estudio plantea el territorio municipal de manera integral partiendo de la reflexión de que los límites de la ciudad no se encuentran donde termina el espacio construido, sino que incluye todo el término municipal. Por eso conecta los espacios abiertos del espacio periurbano y del espacio urbano a través de una red de caminos de 164 km dentro del término municipal, jerarquizada a diferentes niveles, en función del alcance territorial y la relevancia ecológica, y conectados entre ellos, a partir de los conectores verdes definidos en el Plan Territorial Metropolitano de Barcelona.

La red conecta espacios naturales como el Parque Agrario, San Julián de Altura, el torrente de Colobrers, arroyo de Santiga, el Santuario de la Salud y el Río Ripoll con espacios abiertos urbanos como el Parque de Cataluña, el Parque Central del Vallès, el Parque del Norte, el Parque de Can Gambús, el Parque de Ordessa o el Parque de la Romera.

Figuras 2.G.4. 2.G.5 i 2.G. 6 El Parque Agrario





Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

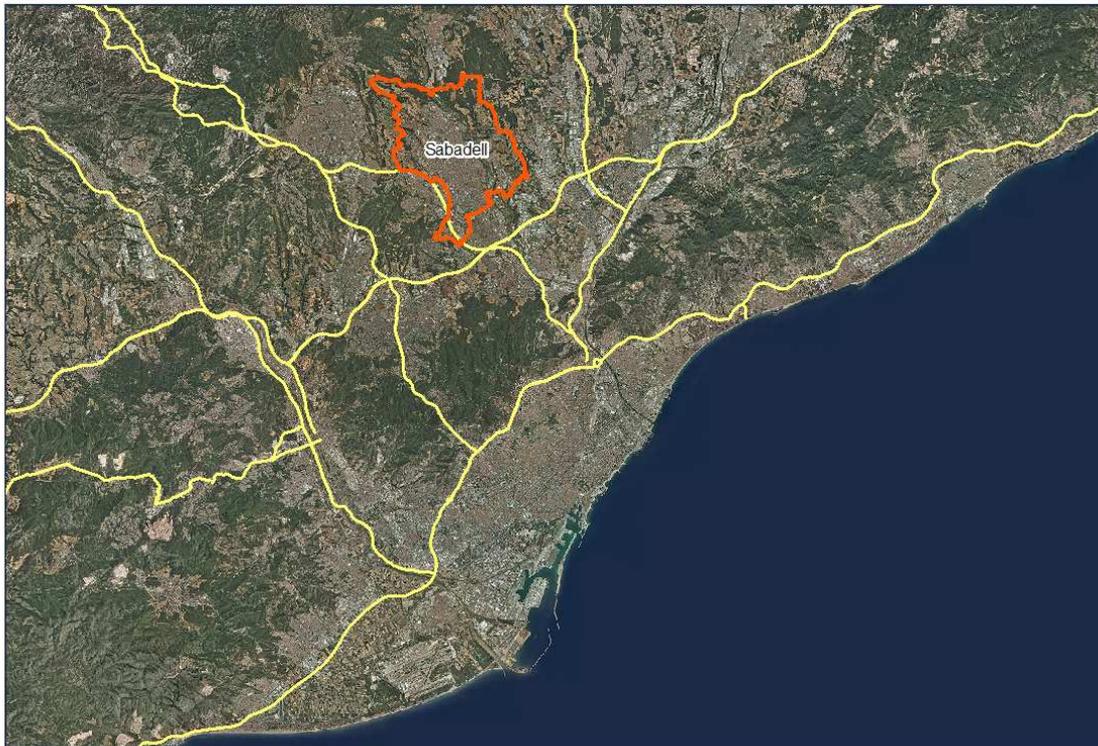
Situación estratégica de Sabadell

Sabadell tiene una ubicación estratégica en relación a la estructura de los flujos de movilidad a diferentes escalas: catalana, estatal y europea. Está situado junto a infraestructuras y redes viarias de gran capacidad, como los ejes radiales C-58 y C-16 que conectan con la metrópoli o la autopista A-7 (B-30 en este tramo del Vallés) como eje transversal que atraviesa el Vallés. Esta red conecta Sabadell con puntos neurálgicos a nivel de movilidad a gran escala, como el Aeropuerto de El Prat, los puertos de Barcelona y Tarragona o con grandes ejes viarios que conectan con el resto del Estado y el resto de Europa. Dispone de un aeródromo propio, destinado a tráfico de aviación general y escuela de pilotos y azafatas.

El municipio se encuentra a una distancia de entre 25 y 35 km de la ciudad de Barcelona, de su puerto y del aeropuerto de El Prat ya unos 150 km de La Jonquera. Estas distancias y las buenas conexiones mencionadas la refuerzan como núcleo estratégico.

Aunque encontrarse fuera del Área Metropolitana de Barcelona, es una ciudad relevante en su posición en la segunda corona metropolitana, como nodo principal del conjunto de ciudades que configuran este arco metropolitano: Mataró, Granollers, Sabadell, Terrassa, Sant Cugat, Vilafranca y Vilanova y la Geltrú.

Figura 2.G.7. Ubicación estratégica de Sabadell en el marco de la Región Metropolitana de Barcelona y como nodo de enlace con Europa y el interior de Cataluña.



Fuente: Elaboración propia

Potencial de reindustrialización e impulso del servicio a la industria

Sabadell tiene un potencial de reindustrialización elevado dadas sus características. Cuenta con una amplia tradición industrial, así como presencia de industria metalúrgica y química, más moderna.

Sabadell ha sufrido un proceso de terciarización. Buena parte de la actividad económica asociada al sector industrial ha ido evolucionando hacia el sector servicios. Mientras la actividad industrial se ha trasladado a los municipios del entorno, Sabadell, progresivamente se ha especializado en los servicios a la industria, como la química, alimentaria y farmacéutica, entre otros. Por otra parte, también destacan los servicios a las personas y el comercio.

El entorno productivo de Sabadell dispone de espacios y capacidad para la reindustrialización, sobre todo a través de nuevas fórmulas industriales, así como para la recuperación del sector servicios. Cuenta con 7 polígonos de actividad económica de alta calidad, dispone de talento próximo gracias a la proximidad de la Universidad Autónoma de Barcelona, la Universidad Politécnica de Cataluña, la Universidad Internacional de Cataluña, el Parque Tecnológico del Vallés, entre otros. Así pues,

Uno de los principales activos para la reactivación económica de Sabadell es **su situación dentro del Ámbito B30**, una asociación integrada por 54 organizaciones centros de investigación, universidades, ayuntamientos, organizaciones empresariales y sindicales de 23 municipios del Vallès Oriental, Vallès Occidental y Baix Llobregat (ver Figura 2.G.4). Atendiendo a las potencialidades del territorio y la determinación de impulsar su desarrollo, han acordado definir una estrategia colaborativa para impulsar la

zona industrial y tecnológica situarla como una de las regiones industriales con mayor potencial innovador de Cataluña, España y del sur de Europa.

Sabadell junto con terraza, con más de 200.000 habitantes cada uno, son dos polos importantes respecto al resto de municipios que integran el Ámbito B30.

Este territorio, articulado en torno a la autopista AP7, conocida como B30 en este tramo, es la principal aglomeración industrial de Cataluña. Se **sitúan el 18,6% de las empresas del sector industrial catalán, aloja 30.173 empresas y se ocupan 387.478 trabajadores.**

Figura 2.G.8. Municipios que integran el Ámbito B-30



Fuente: Diputación de Barcelona

Los principales focos de productividad del Área B30 son equipamientos industriales, empresariales y logísticos, parques tecnológicos y centros de investigación.

Es relevante su capacidad exportadora gracias a su ubicación estratégica en una de las mega-regiones europeas, Barcelona-Lyon. El **eje viario** que vertebra de manera transversal el Área B30 es la autopista AP-7 (B-30), que acumula el 30% del tráfico interurbano.

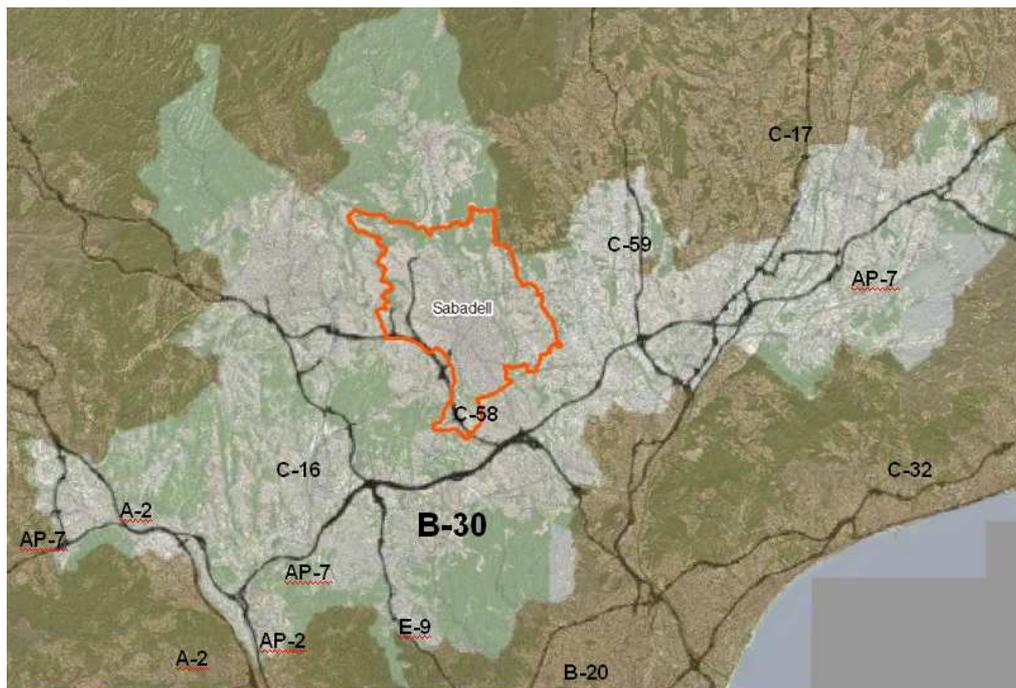
En cuanto al **transporte ferroviario**, Cercanías Renfe y Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (FGC) comunican el ámbito con el Barcelonès de forma radial. En cuanto a desplazamientos, se generan 500.000 diarios dentro del propio ámbito, la mayoría entre Sabadell, Terrassa, Rubí, Sant Quirze, Cerdanyola, Sant Cugat, Barberá y Castellar, y 400.000 de conexión con Barcelona. La productividad en el ámbito genera y atrae una movilidad de mercancías elevada, que se evacua íntegramente a través de la red viaria.

La competitividad económica del ámbito B-30 está vinculada al potencial de innovación, productividad y flujo de mercancías. La posición central en el ámbito, la capacidad de innovación de los centros de investigación

y el potencial de volver a impulsar y renovar la industria y los servicios asociados permiten a Sabadell convertirse en un polo central dentro del ámbito.

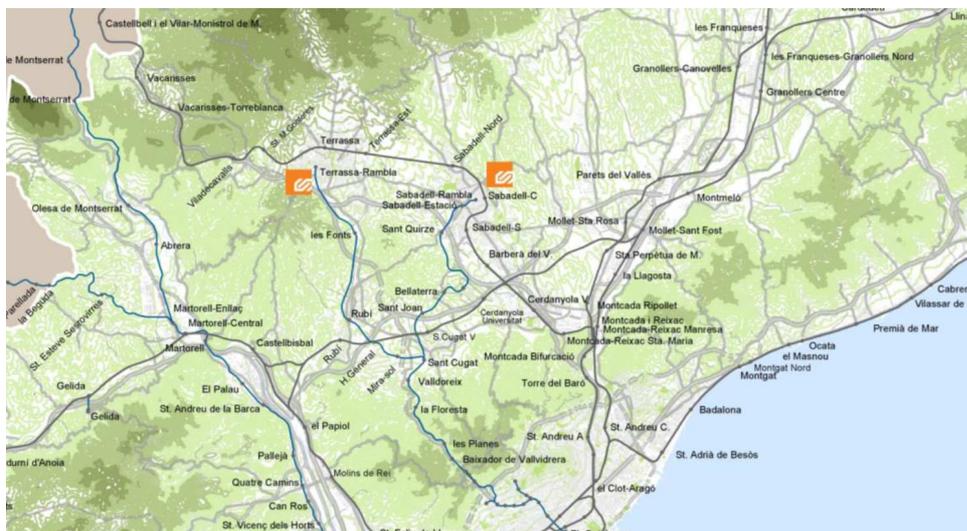
A pesar de la gran capacidad del Ámbito B30 hay una mejora en el sistema de infraestructuras, así como disponer de servicios de movilidad competitivos. El Grupo de Trabajo del Ámbito B30 propone actuaciones de mejora en este sentido. La movilidad entre los centros de producción, los de búsqueda e investigación y las poblaciones es también un aspecto clave, lo que pasa por la mejora de la eficacia de las redes de FGC y Cercanías y el impulso del funcionamiento integrado la autopista B-30.

Figura 2.G.9. Red viaria del Ámbito B30



Fuente: Elaboración propia a partir de Ambito B30

Figura 2.G.10. Red ferroviaria del Ámbito B30



Fuente: Plan Director de Movilidad en la Región Metropolitana de Barcelona (2013-2018).

H. Análisis del marco competencial

El análisis detallado las competencias con las que cuenta el Ayuntamiento de Sabadell e identifica sobre qué podrá actuar directamente, según la legislación vigente, y sobre qué se requerirá establecer relaciones interadministrativas con otras entidades locales, Comunidad Autónoma, Generalidad de Cataluña o Administración General del Estado.

Competencias propias⁹

El Municipio tiene competencias propias, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, en las siguientes materias:

- a) Urbanismo: planeamiento, gestión, ejecución y disciplina urbanística. Protección y gestión del patrimonio histórico. Promoción y gestión de la vivienda de protección pública con criterios de sostenibilidad financiera. Conservación y rehabilitación de la edificación. Pavimentación de vías urbanas.
- b) Medio ambiente urbano: parques y jardines públicos, gestión de los residuos sólidos urbanos y protección contra la contaminación acústica, lumínica y atmosférica.
- c) Abastecimiento de agua potable a domicilio y evacuación y tratamiento de aguas residuales.
- d) Infraestructura vial, alumbrado público y limpieza viaria
- e) Evaluación e información de situaciones de necesidad social y atención inmediata a personas en situación o riesgo de exclusión social.
- f) Policía local, protección civil, prevención y extinción de incendios.
- g) Tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad. Transporte colectivo urbano.
- h) Información y promoción de la actividad turística de interés y ámbito local.
- i) Ferias y mercados
- j) Protección de la salubridad pública
- k) Cementerios y actividades funerarias.
- l) Promoción del deporte e instalaciones deportivas y de ocio.
- m) Promoción de la cultura y equipamientos culturales.
- n) Participación de la vigilancia del cumplimiento de la escolaridad obligatoria y cooperación con las Administraciones educativas correspondientes en la obtención de espacios necesarios para la construcción de nuevos centros docentes.
- o) Promoción de la participación de los ciudadanos en el uso eficiente y sostenible de las tecnologías de la información y las comunicaciones.

⁹ Competències pròpies de conformitat amb els articles 7.2, 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, modificada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local.

Competencias delegadas¹⁰

La Administración del Estado y las Comunidades Autónomas podrán delegar, entre otras, las siguientes competencias:

- a) Vigilancia y control de la contaminación ambiental.
- b) Protección del medio natural.
- c) Prestación de servicios sociales, promoción de la igualdad de oportunidades y la prevención de la violencia contra la mujer.
- d) Conservación o mantenimiento de centros sanitarios asistenciales de titularidad de la Comunidad Autónoma.
- e) Creación, mantenimiento y gestión de las escuelas de educación infantil de titularidad pública de primer ciclo de educación infantil.
- f) Realización de actividades complementarias en los centros docentes.
- g) Gestión de instalaciones culturales y deportivas de titularidad de la Comunidad Autónoma o del Estado.
- h) Inspección y sanción de establecimientos y actividades comerciales.
- e) Promoción y gestión turística.
- j) Liquidación y recaudación de tributos propios de la Comunidad Autónoma o del Estado.

¹⁰ Competències delegades de conformitat amb els articles 7.3 i 27 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, modificada per la Llei 27/2013.

I. Análisis de los instrumentos de la planificación existentes

Marco estratégico

Sabadell ha definido en los últimos años sus líneas estratégicas de actuación, ya en el año 2002 con el *Plan Estratégico de Sabadell 2010* y actualmente con el Mapa estratégico de la ciudad 2012-2015.

El Mapa Estratégico de Sabadell, una herramienta para la Planificación Estratégica, identifica las líneas de actuación municipal para los próximos años con el objetivo de promover el desarrollo económico y social en la ciudad y el territorio.

Estas líneas de actuación se organizan en 5 ejes: cohesión social y servicio a las personas, crecimiento económico y fomento del empleo, ciudad para vivir, ciudad abierta y finalmente, ciudad inteligente.

Planes y estrategias sectoriales

Más allá del marco estratégico, Sabadell cuenta con un conjunto de estrategias y planes sectoriales que abordan con precisión las líneas de actuación y los proyectos a desarrollar.

Sabadell, dispone de un marco estratégico actualizado, agenda 21+10 y programas sectoriales, que han sido integrados en el proceso de redacción del EDUS.

Los planes y estrategias de base que se han integrado se listan a continuación:

Tabla 2.I.1 Planificación estratégica analizada

Id.	Plan/Programa/Informe	Año/periodo	Autor	Ámbito principal
1	Plan Director del Servicio de Salud	2011-2015	Ayuntamiento	Salud y personas mayores
2	Informe de Indicadores de salud local del municipio de Sabadell.	2012	Diputación de Barcelona	
3	Servicio de personas mayores y dependencia. Diagnóstico y Plan de Actuación	2011-2015	Ayuntamiento	
4	La política municipal de vivienda: acciones y estrategias prioritarias en el contexto actual	2013	Ayuntamiento	Vivienda
5	Plan de viabilidad de VIMUSA	2014-2017	VIMUSA	
6	La rehabilitación del parque privado de viviendas. Experiencias, criterios y actuaciones.	2015	VIMUSA	
7	La rehabilitación del parque público de viviendas. Experiencias y actuaciones.	2015	VIMUSA	

Id.	Plan/Programa/Informe	Año/periodo	Autor	Ámbito principal
8	Plan Director de Cultura	2011-2015	Ayuntamiento	Cultura
9	Diagnosis y orientaciones estratégicas para un debate ciudadano sobre la cultura en Sabadell	2011	Ayuntamiento y Diputación	
10	<i>Proposal Submission Form</i> del Proyecto Europeo <i>District of Future</i> .	2012-2013	Diversos	Espacio Público y Smart City
11	Programa "Sabadell Ciudad Inteligente"	2013	Ayuntamiento	
	- Catálogo de proyectos	2015		
	- Resumen ejecutivo del proyecto	2014		
12	Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU) y las sus modificaciones	1993	Ayuntamiento	Planificación Urbana
13	Proyecto de recuperación integral del Ripoll Plan del Río Ripoll	1995 2012-2016	Ayuntamiento	Rodal
14	Plan Director para la gestión y el desarrollo del Parque Agrario de Sabadell	2005	Ayuntamiento	
	Plan especial de desarrollo y mejora del Parque Agrario de Sabadell	2008		
15	Plan Especial de Caminos	2015	Ayuntamiento	
16	Plan de acción para la mejora de la calidad acústica de Sabadell	2012-2017	Ayuntamiento	Sostenibilidad
17	Agenda 21+10	2011-2020	Ayuntamiento	
18	Estrategia Municipal para la Mitigación del Cambio Climático de Sabadell	2008-2012	Ayuntamiento	
19	Plan de Acción de la Energía Sostenible	2015-2020	Ayuntamiento	
20	Plan para recuperar el patrimonio preindustrial del Ripoll	2006	Ayuntamiento	Patrimonio
21	Plan Especial de Intervención en el Paisaje Urbano (PEIPU)	2006	Ayuntamiento	
22	Plan Especial de Protección del Patrimonio y Bienes Arqueológicos de Sabadell (PEP-BAMAS)	2016	Ayuntamiento	
23	Plan de Movilidad Urbana Sostenible	2009-2014	Ayuntamiento	Movilidad

Id.	Plan/Programa/Informe	Año/periodo	Autor	Ámbito principal
24	Pacto por los valores para la convivencia en Sabadell	2008-2011	Ayuntamiento	Derechos sociales, civiles y ciudadanía
25	Plan de Inclusión de Sabadell	2011	Ayuntamiento	
26	Evaluación de impacto del Plan Estratégico de Cooperación 2010- 2014 y definición de nuevas líneas	2014	Ayuntamiento	
27	Plan Director de Derechos Civiles y Ciudadanía	2011-2015	Ayuntamiento	
28	Plan Transversal de Nueva Ciudadanía	2013-2016	Ayuntamiento	
30	Plan Estratégico de Acción Social	2016	Ayuntamiento	

Font: Elaboració pròpia

Tal y como recoge la mesa, cada uno de los documentos está centrado en un ámbito sectorial, pero al mismo tiempo, muchos de ellos incluyen visiones y acciones que requieren una visión integrada. Por ejemplo, el Plan de Acción de la Energía Sostenible tiene como principal objetivo reducir las emisiones de CO2 en el municipio y, por tanto, aborda cuestiones nos lo ámbitos de la rehabilitación de edificios, el transporte público y el privado, los equipamientos municipales, la gestión de los residuos o la del agua.

J. Análisis de los riesgos

Los riesgos críticos para la implantación de la Estrategia DUSI de Sabadell pueden clasificarse en riesgos del entorno, operativos, estratégicos, legales y laborales. A continuación se recogen estos riesgos, describiendo e identificando las medidas preventivas y correctivas que se ejecutarán.

Código riesgo	Descripción del riesgo	Tipo de riesgo	Medidas de mitigación preventivas y correctivas propuestas
RO-1	Mala ejecución técnica o graves retrasos en la ejecución de las líneas de actuación propuestas. Desvinculación del EDUSI los agentes necesarios para su implementación, una vez la fase de ejecución ya se ha iniciado. Por ejemplo, quiebra de empresas contratistas de las operaciones previstas.	Operativo	La mayoría de las operaciones vinculadas a las líneas de actuación propuestas suponen contrataciones sujetas al régimen del texto refundido de la Ley de contratos del sector público (RDLeg 3/2011). Esta norma prevé garantías y medidas correctoras y preventivas ante los supuestos de insolvencia, ofertas desproporcionadas, ejecución defectuosa y demora, errores, vicios ocultos, cesión o resolución de los contratos, etc. Además, el Comité estratégico de EDUSI efectuará un seguimiento detallado de la ejecución de las líneas de actuación, a través del "sub-comité de implantación técnica y evaluación".
RO-2	Problemas en la financiación de las líneas de actuación propuestas, por ejemplo por el deterioro de las finanzas municipales	Operativo	El presupuesto del EDUSI se ha ajustado a los requerimientos de los Servicios económicos municipales, que han establecido un programa de inversiones con un límite de financiación municipal de 10 millones de euros (2 millones/año de media), en el que el Ayuntamiento de Sabadell se compromete en el formulario de declaración responsable. Esto representa una proporción pequeña en comparación con el presupuesto municipal anual (171 610 000 de euros para 2015). Además, el responsable de Servicios económicos es miembro del Comité Estratégico de EDUSI.
RO-3	Equipo interno de la Estrategia DUSI sin los conocimientos necesarios para su ejecución, económicos, técnicos o jurídicos. Desconocimiento de la normativa vinculada al EDUSI o al FEDER 2014-2020	Operativo	El comité de Coordinación de EDUSI está integrado por los responsables económicos, técnicos, jurídicos, expertos en desarrollo urbano sostenible y relacionados con la participación ciudadana y de los agentes económicos y sociales, así como por representantes políticos del gobierno municipal Ayuntamiento y otras entidades implicadas en el

			<p>'EDUSI (empresas contratistas, sociedad civil, otras entidades públicas, etc.). El Ayuntamiento cuenta con experiencia de gestión de fondos FEDER del período de programación anterior, y conoce la normativa relacionada (selección de operaciones, contratación pública, medio ambiente, igualdad de oportunidades y no discriminación, elegibilidad del gasto, información y publicidad, etc.) .</p>
RO-4	<p>Falta de viabilidad técnica de las líneas de actuación propuestas. Falta grave de consecución de los objetivos planteados, valor añadido de las líneas de actuación muy inferior al previsto. Dificultad para encontrar empresas susceptibles de ejecutar las líneas de actuación previstas en el EDUSI</p>	Operativo	<p>Las líneas de actuación que se proponen en el EDUSI se refieren a tecnologías innovadoras pero que ya están en fase comercial suficientemente probada, lo que asegura la concurrencia suficiente de proveedores. Dentro del Comité Estratégico de EDUSI se crea el "sub-comité de implantación técnica y evaluación" para el seguimiento detallado de la ejecución de las líneas de actuación.</p>
RO-5	<p>Sobrecostos y desviaciones presupuestarias en las líneas de actuación propuestas (infravaloración de los costes)</p>	Operativo	<p>Las líneas de actuación que se proponen en el EDUSI son en su gran mayoría modulables, por lo que en su concreción en operaciones se podrá limitar su alcance cuantitativo, para no incurrir en sobrecostos que pudieran poner en riesgo el equilibrio económico del EDUSI. Además, el responsable de Servicios económicos es miembro del Comité Estratégico de EDUSI. En la fase de definición de las operaciones, se contrastarán fehacientemente sus costos para fijar presupuestos de licitación razonables de acuerdo con el objeto de las operaciones y las prestaciones que se piden.</p>
RO-6	<p>Graves problemas o falta grave de viabilidad de los métodos de evaluación previstos. Cálculo muy incorrecto de los valores iniciales de los indicadores de productividad o resultado</p>	Operativo	<p>Se ha tomado como referencia los indicadores de productividad y de resultado establecidos en la Orden HAP/2427/2015 así como otros establecidos en el POCS 2014-2020. Se han verificado con los servicios técnicos municipales competentes los valores iniciales para cada indicador, y sólo se han incluido aquellos en los que existían datos fiables. Con respecto al valor objetivo, se ha fijado bajo criterios de prudencia y contrastando con la información técnica existente de experiencias similares en otras ciudades.</p>

RO-7	Exceso de tiempo dedicado a los trámites administrativos de ejecución de la EDUSI (contratación, justificación, etc.), en comparación con el tiempo dedicado a la implementación efectiva de las líneas de actuación previstas (redacción de proyectos, obras...).	Operativo	Dentro del Comité Estratégico de EDUSI se prevé el "sub-comité económico y jurídico" encargado de la gestión administrativa vinculada a la ejecución de la EDUSI, a diferencia del "sub-comité de implantación técnica y evaluación" que se dedica tareas sustantivas de ejecución técnica. El equipo municipal dedicado a la gobernanza y ejecución del EDUSI está formado por más de 30 personas que han sido ya implicadas en el proceso de elaboración del EDUSI y en el período de participación ciudadana.
RE-1	Descoordinación, contradicciones o falta de coherencia entre las diferentes líneas de actuación previstas en el EDUSI. Complejidad de gestión del EDUSI, dificultad para alinear como una suma coherente las diferentes líneas de actuación previstas y coordinar los diferentes agentes implicados. Riesgo de que se pierda la visión transversal de la EDUSI	Estratégico	La propia estructura del EDUSI, que enmarca las operaciones en líneas de actuación, objetivos estratégicos y retos, calendarizados en el periodo 2016-2020, previene cualquier incoherencia o contradicción. El Comité Estratégico de EDUSI asegura la ejecución de esta visión global. El Comité incluye un sub-comité "de enlace, comunicación y participación" con entidades fuera del Ayuntamiento implicadas en el EDUSI (empresas contratistas, sociedad civil, otras entidades públicas, etc.) para asegurar una ejecución coordinada.
RE-2	Descoordinación, contradicciones o falta de coherencia entre la EDUSI y el resto de políticas estratégicas u operativas de la ciudad.	Estratégico	En la propia EDUSI se hace una descripción detallada de las otras estrategias sectoriales en ejecución o previstas en el Ayuntamiento, y de las interrelaciones entre ellas. El EDUSI y otras estrategias sectoriales integran en el Plan de mandato 2015-2019. Asimismo, el Ayuntamiento ha creado un departamento específicamente dedicado a Planificación estratégica y territorial que coordina todas las políticas estratégicas municipales.
RE-3	Falta de compromiso político con la ejecución de la EDUSI en el período de implementación	Estratégico	El gobierno municipal de Sabadell está formado por una mayoría absoluta sólida de partidos de izquierdas (14 de los 27 concejales) con un mandato para el período 2015 hasta 2019. En el programa de gobierno hay un compromiso claro con la sostenibilidad, la cohesión social y la participación ciudadana, que son los elementos clave de la Estrategia DUSI.

RE-4	Colisión con ámbitos de competencia de otras administraciones y entidades	Estratégico	Las líneas de actuación fijadas se corresponden con las competencias de los entes locales establecidas en la LRBRL. Sin embargo, para agilizar su implantación en aquellas partes en que fuera necesario o conveniente implicar alguna otra administración pública o entidad, se ha invitado estas a formar parte del "sub-comité de enlace, comunicación y participación" del EDUSI.
RLe-1	Riesgo de daños y perjuicios a terceros derivados de la ejecución de la EDUSI, especialmente en el supuesto de obras en el espacio o los edificios públicos	Legal	La mayoría de las operaciones vinculadas a las líneas de actuación propuestas suponen contrataciones sujetas al régimen del texto refundido de la Ley de contratos del sector público (RDLeg 3/2011). Esta norma contiene previsiones detalladas en cuanto a responsabilidades (el órgano contratante y del contratista) y garantías. Asimismo, el responsable jurídico municipal forma parte del Comité de Coordinación del EDUSI.
RLe-2	Incumplimiento de los requerimientos de la normativa de justificación de los gastos	Legal	El Ayuntamiento cuenta con experiencia de gestión de fondos FEDER del periodo de programación anterior, y conoce la normativa relacionada. Asimismo, los responsables jurídico y de Servicios económicos del Ayuntamiento forman parte del Comité Estratégico del EDUSI.
RLe-3	Mal uso de datos de carácter personal o sujetos a derechos de propiedad intelectual u otros derechos	Legal	Hay un cuerpo normativo nacional y europeo consolidado en el ámbito de protección de derechos de carácter personal, derechos de propiedad intelectual y contratación pública, al que deberá sujetarse la ejecución de la EduSa y del cual el Ayuntamiento es conocedor. Asimismo, el responsable jurídico municipal forma parte del Comité Estratégico del EDUSI.
RLe-4	Inclusión de operaciones/líneas de actuación no co-financiables de acuerdo a las previsiones del POCS	Legal	En la fase de elaboración de la EDUSI se ha efectuado un análisis detallado del POCS 2014-2020 en cuanto a prioridades de inversión y objetivos específicos, para asegurar la concordancia entre las líneas de actuación de la EDUSI y las operaciones financiables con FEDER 2014-2020. Las operaciones que se seleccionen para cada línea de actuación serán consensuadas con los organismos intermedios de gestión lo que supone una garantía adicional para asegurar la elegibilidad de las operaciones propuestas.

RLe-5	Barreras reguladoras u otros obstáculos legales imprevistos que impiden o retrasan la ejecución de alguna de las líneas de actuación	Legal	La mayoría de las líneas de actuación previstas se refieren a activos o derechos de propiedad municipal, lo que facilita su ejecución. En aquellos casos en que las actuaciones requieren autorizaciones o colaboraciones con terceras personas, se ha invitado a estas personas a formar parte del Comité Estratégico de EDUSI. Asimismo, el responsable jurídico municipal forma parte del Comité Estratégico de EDUSI.
-------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

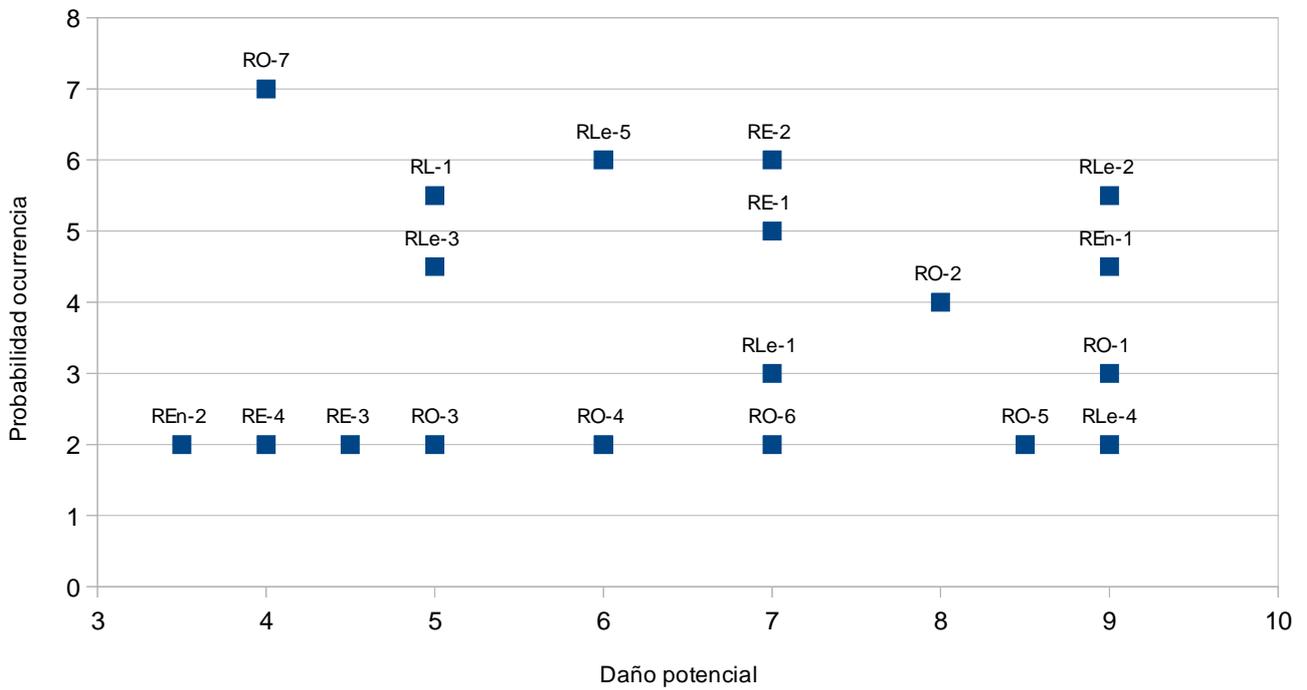
REn-1	<p>Poca o nula implicación o cooperación de los ciudadanos y otros agentes necesarios (empresas, otras administraciones públicas, propios trabajadores municipales, etc.), o incluso oposición, para la implantación de la EDUS, especialmente en aquellas líneas de actuación que implican renovación de edificios orientados a emprendedores o estudiantes, o incentivos a la eficiencia energética en la sostenibilidad ambiental. Dificultad de comunicación del EDUSI</p>	Entorno	<p>Las empresas contratistas deberán sujetos al régimen del texto refundido de la Ley de contratos del sector público (RDLeg 3/2011). Esta norma prevé garantías y medidas correctoras y preventivas ante los supuestos de insolvencia, ofertas desproporcionadas, ejecución defectuosa y demora, errores, vicios ocultos, cesión o resolución de los contratos, etc. El Comité Estratégico de EDUSI incluye un sub-comité "de enlace, comunicación y participación" con entidades fuera del Ayuntamiento implicadas en la EDUSI (empresas contratistas, sociedad civil, otras entidades públicas, etc.) para asegurar su implicación constante y el cumplimiento de las previsiones de la EDUSI en cuanto a mecanismos de participación ciudadana y de los agentes sociales. El Ayuntamiento dispone de un servicio específicamente dedicado a Participación ciudadana cuyo responsable es miembro del Comité Estratégico del EDUSI. Pasa lo mismo con respecto al departamento de Comunicación.</p>
REn-2	<p>El EDUSI sólo se focaliza en determinados colectivos sociales y discrimina por edad, nivel socioeconómico, género, zona geográfica de residencia, etc.</p>	Entorno	<p>En la elaboración del EDUSI, se ha apostado por respetar los pesos de los diferentes objetivos temáticos que se establecen en la Orden HAP/2427/2015. Por este motivo, el OT9 "inclusión social" tiene un peso de más del 25% en las líneas de actuación propuestas. Asimismo, el enfoque policéntrico del EDUSI de Sabadell, con un ámbito de actuación que considera toda la ciudad, evita cualquier tipo de discriminación geográfica. A nivel de la comunicación y participación ciudadana en la EDUSI se transmitirán también estos mensajes, con especial énfasis en los colectivos a priori menos familiarizados con el concepto de desarrollo urbano sostenible.</p>
RL-1	<p>Bajas temporales o definitivas en el equipo interno municipal de ejecución la EDUS. Falta de implicación del personal técnico municipal más allá del Comité Estratégico de EDUS, por exceso de trabajo de mantenimiento ordinario de los</p>	Laborales	<p>El Comité Estratégico de EDUSI está constituido por todas aquellas áreas del Ayuntamiento con implicación en su ejecución, especificando un miembro titular y un suplente/adjunto para hacer frente a este tipo de situaciones.</p>

servicios y equipamientos
públicos locales

El análisis del daño potencial y la probabilidad de ocurrencia se especifica en el siguiente gráfico. De los 19 riesgos identificados, sólo 5 de ellos se sitúan en una probabilidad de ocurrencia superior al 50%.

Figura 2.J.1. Análisis de riesgos. EDUSI Sabadell

Análisis de riesgos. EDUSI Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

K. Análisis de otros ámbitos relevantes del área urbana

Sabadell Metropolitana

Un análisis estratégico de su ámbito de influencia

Las áreas urbanas funcionales influyen fuertemente en el mundo del siglo XXI donde la ciudadanía urbana y la ciudadanía agraria son cada vez más interdependientes para su bienestar económico, ambiental y social y configuran una sociedad para áreas determinadas que podríamos definir como áreas metropolitanas.

La movilidad metropolitana

Por un lado, el acceso a la red de transporte es el espacio de más interacción entre la movilidad especializada de escala regional y las redes locales que integran el espacio de flujos y la actividad.

En este sentido, es la red metropolitana y regional del transporte público colectivo, el sistema vial, pero, especialmente, en el sistema ferroviario y las estaciones de ferrocarril, donde confluyen una elevada densidad y diversidad de usuarios. Son espacios que, sin embargo, propician la consolidación de actividad y la interacción humana en un entorno de mayor o menor grado de consolidación.

La importancia de la red ferroviaria metropolitana radica en que se debe enlazar con espacios con condiciones de proximidad, espacios de conexión urbana, los cuales al mismo tiempo que sus estaciones se convierten en espacios colectivos de uso masivo, también devienen arquitecturas que permiten una conectividad sencilla y al mismo tiempo son también espacios de intercambio y promiscuidad urbana.

Esta relación de flujos en la ciudad de Sabadell genera una primera área de influencia gracias al desarrollo de la red de los Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, Cercanías RENFE y la red de autobuses urbanos e interurbanos.

Sabadell Metropolitana y sus diferentes escalas

Desde la perspectiva morfológica y funcional de la identificación de los continuos urbanos, Sabadell tiene una primera escala local, basada en las interacciones fuertes existentes entre núcleos de población cercanos. Sistemas locales que, independientemente de las divisiones administrativas representan el componente básico del sistema urbano, sistema el cual comprende los municipios de Bahía de Vallés, Barberá del Vallés, Sant Quirze del Vallés y Castellar del Vallés.

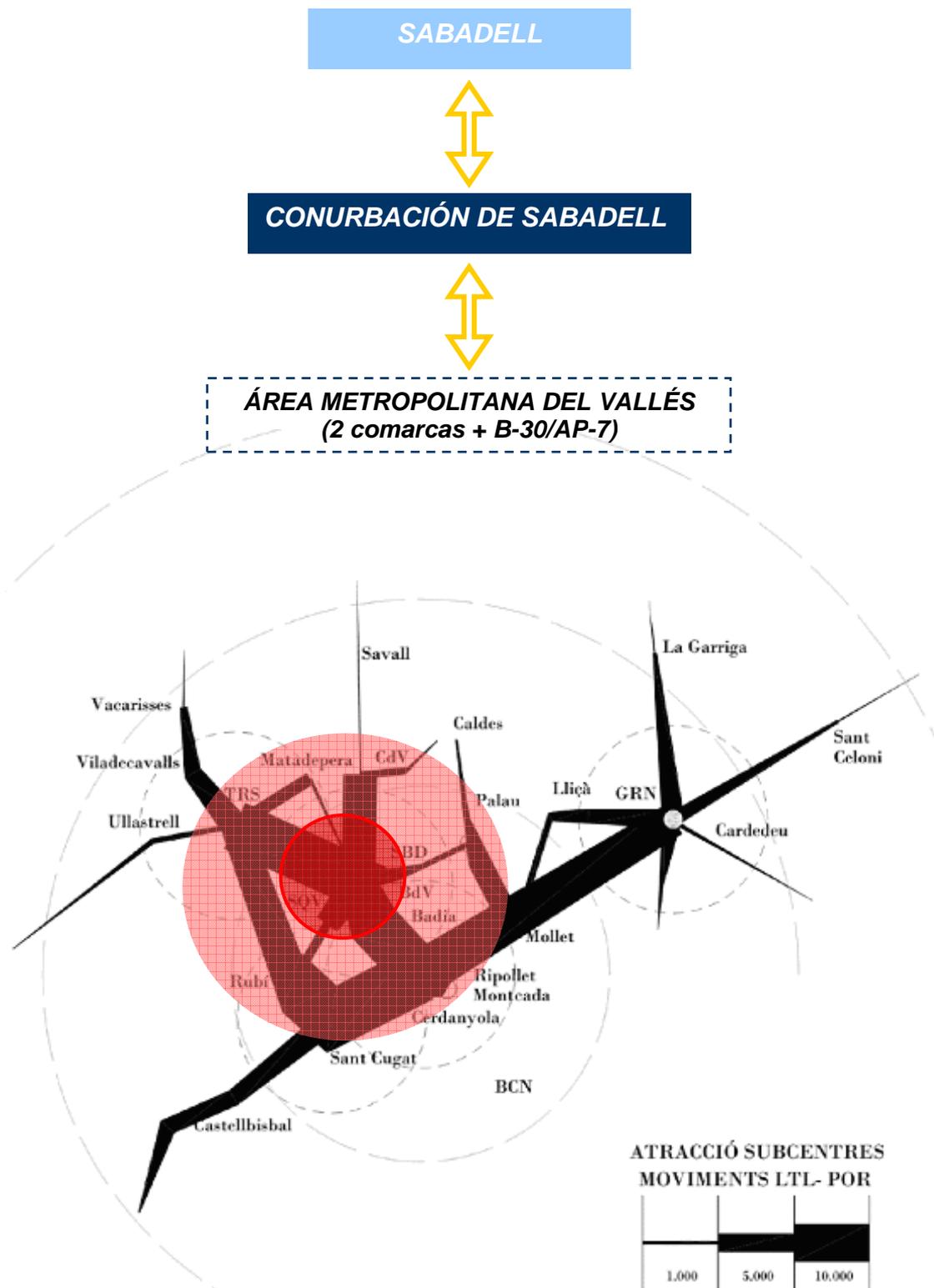
A partir de este punto hay que hacer referencia a las delimitaciones de corte funcional, basadas fundamentalmente en el commuting residencia - trabajo, y su capacidad de atracción de puestos de trabajo definiendo unas cuencas de empleo determinadas. Por consiguiente, estos sistemas urbanos agregan nuevamente en función de su máximo valor de interacción, conformando sistemas territoriales cada vez más extensos, que a determinada escala representan áreas metropolitanas.

Así pues, desde la perspectiva de las aproximaciones basadas en las economías de aglomeración, en espacios de innovación y conocimiento, en zonas industriales, y en densidad, destaca una escala intermedia. Una escala metropolitana, que permite reconocer sus propios sistemas metropolitanos, así como, en general, los sistemas urbanos que estructuran el territorio a nivel regional. Sistemas urbanos los que comprenden el conjunto de municipios del Vallés Occidental y buena parte de los municipios del Vallés Occidental. Un territorio que llegó a alojar **el 30% de la industria catalana, y hasta cerca del 40% de la industria de la Región de Barcelona.**

Y la gran escala, lo capacita la delimitación de las regiones. Sistemas regionales o subregionales que, estructurados a partir de una red de sistemas urbanos específicos, permiten una interpretación global del espacio. Aquí estos sistemas alcanzan diversas escalas, una de regional -la que engloba las relaciones con Barcelona- y una de global que desde el *hub* y la polaridad internacional que supone Barcelona, por consiguiente conecta Sabadell con Europa, el Mediterráneo y el mundo.

La gobernanza metropolitana

Asimismo, y con el fin de asegurar el éxito de un proceso social y económico de este nivel, la gobernanza metropolitana debe ser una plataforma para que los procesos de negociación entre los agentes y activos sean capaces de pensar en diferentes escalas geográficas. Hay que dejar de centrarse únicamente en los objetivos normativos para sentar las bases de una gestión de las diferentes fuerzas que influyen en el desarrollo espacial.



Otros ámbitos relevantes y otros OT más allá de la Estrategia DUSI

La estrategia de desarrollo urbano del Ayuntamiento de Sabadell contempla distintos ámbitos de actuación con distintas políticas urbanas en marcha cuyas líneas de actuación responden también a otros objetivos temáticos del Feder con el horizonte 2020. entre ellos destacamos:

 <p><i>Estrategia de ciudad</i></p> <p>1. Fortalecimiento de la investigación, del desarrollo tecnológico y de la innovación</p>	 <p>5. Fomento de la adaptación al cambio climático y gestión y prevención de riesgos</p>	 <p>8. Fomento del empleo sostenible y de calidad y apoyo a la movilidad laboral</p>
 <p><i>EDUSI</i></p> <p>2. Mejora del acceso, del uso y de la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación</p>	 <p><i>EDUSI</i></p> <p>6. Preservación y protección del medio ambiente y fomento de la eficiencia de los recursos</p>	 <p><i>EDUSI</i></p> <p>9. Fomento de la inclusión social y la lucha contra la pobreza y contra cualquier tipo de discriminación</p>
 <p>3. Mejora de la competitividad de las PYME</p>	 <p><i>Estrategia de ciudad</i></p> <p>7. Fomento del transporte sostenible y mejora de las infraestructuras de redes</p>	 <p><i>Estrategia de ciudad</i></p> <p>10. Inversión en educación, formación y aprendizaje permanente</p>
 <p><i>EDUSI</i></p> <p>4. Apoyo de la transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono</p>		 <p>11. Mejora de la eficiencia de la administración pública</p>

OT01 – Ciudad para la innovación y la emprendeduría

Promovemos tres proyectos europeos para conseguir impulsar el objetivo temático 01 de fortalecimiento de la investigación, del desarrollo tecnológico y de la innovación. Los proyectos son:

PECT

El Objeto del Proyecto de Especialización y Competitividad Territorial (PECT) es la Determinación de una estrategia y un plan Operativo consensuado por los Ayuntamientos de Sabadell, Barberà del Vallès, Sant Quirze del Vallés y Castellar del Vallés, la Fundación de Diseño Textil (FUNDIT), la Fundación Eurecat, la Fundación Parc Taulí y la Universidad Autónoma de Barcelona, para conseguir mayor competitividad económica global en el Vallés, mediante la Especialización del mismo en el Ámbito del diseño y la innovación en sistemas industriales.

El proyecto parte de una base sólida de estudio y descubrimiento emprendedora en el que han estado presentes representantes relevantes de Todos los grupos que forman la cuádruple hélice: la administración pública, representada pelos Ayuntamientos; los empresas; a los Gestores de Conocimiento, mediante la universidad y las personas, a través de Organizaciones que representen a los clientes de estas Industrias (hospital, empresas alimentarias, etc.).

En este proyecto se aprovecha el impulso y la influencia que tenencia Los Ayuntamientos al macroentorno y la masa crítica de empresas industriales ubicadas en el mismo, y también las infraestructuras y con los medios tecnológicos y de Conocimiento presentes en el Vallès, que se convierten en un partenariado con socios complementarios y con potencial suficiente para volver a liderar un Ámbito de diseño industrial, Basado en el su enfoque innovador.

Los Objetivos Principales de este plan son a los Siguietes:

El posicionamiento del Vallés como impulsor Especializado de la innovación y el diseño en los sistemas industriales

El fomento de la cultura innovadora y emprendedora y el soporte al descubrimiento de Nuevas tecnologías, nuevos productos y servicios.

La apuesta por la Especialización de las empresas y los Perfiles ocupacionales a través de la formación y orientando sume innovación hacia la cobertura de las necesidades del territorio

Triangulum

Sabadell forma parte del Proyecto Europeo Triangulum, cuyo objetivo principal es demostrar que la integración de la tecnologías de sectores de energía, edificios, movilidad y las TIC conducen a una reducción significativa de demanda de energía y emisiones, mejora la calidad de vida, permite una movilidad eficiente y limpia y proporciona la base para un crecimiento económico y desarrollo. El proyecto se inició en el 2015 y finalizará el 2020.

Sabadell forma parte como ciudad seguidora, y en el periodo del 2015 al 2017 se responsabiliza de:

- Desarrollar sus propios planes de implementación
- Canalizar inversiones y desarrollar el Smart City/District
- Desarrollar un marco de ciudad inteligente, en prueba en entorno real y como herramienta de toma de decisiones que ha de ayudar a la implementación de los proyectos Smart

En este proyecto están involucrados los siguientes organismos municipales con objetivos concretos:

- Ayuntamiento de Sabadell: Implementación del proyecto
- IAS (Informática): Implementación de ciudad inteligente Sabadell
- VIMUSA (vivienda): Implementación en vivienda social y medidas de eficiencia energética
- Promoción Económica de Sabadell SL: promover la creación de empresas vinculadas a las Smart Cities, conexión con universidades, adaptación del mundo laboral

Los proyectos están plenamente integrados en los objetivos temáticos

OT07 – Promoción y Fomento del transporte sostenible y mejora de las infraestructuras de redes

En este sentido, es importante destacar que actualmente se están ejecutando obras ferroviarias que mejoraran en gran manera la conectividad de la ciudad respecto a la red general interurbana, la conexión interna entre diversos barrios de la ciudad y la intermodalidad entre los dos operadores nacionales y central de autobuses interurbanas.

Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya pondrá en servicio durante el 2017, 5 estaciones en Sabadell: Can Feu Gràcia, Plaça Major, La Creu Alta, Sabadell Nord y Sabadell Parc del Nord, que supone vertebrar el territorio a nivel ferroviario y mejorar las oportunidades y la cohesión social, en la línea de los OT9 y OT7. Esta obra supone la construcción de más de 5,2 Km. de nueva vía ferroviaria en Sabadell y una inversión superior a los 430 millones de euros por parte de la Generalitat de Catalunya.

Construcción de un intercambiador ferroviario entre RENFE y FGC, en la estación de Sabadell Nord.

OT10 – Inversión en educación, formación y aprendizaje permanente

Una de las principales apuestas de las estrategias del Ayuntamiento de Sabadell a través de distintas estrategias de ciudad se corresponden con la necesidad de implantar políticas de educación, formación y aprendizaje permanente.

Vapor Llonch

El Vapor Llonch, sede de Promoción Económica del Ayuntamiento de Sabadell, trabaja para ofrecer una oportunidad a cualquier ciudadano para encaminar su futuro profesional, encontrar un trabajo, mejorar su formación, adquirir experiencia laboral, poner en marcha y consolidar un negocio o conocer datos socioeconómicos de la ciudad.

El objetivo del Vapor Llonch es impulsar el desarrollo del territorio con criterios de reequilibrio social y económico, desde la vertiente de la concertación, la calidad en los servicios, la promoción de la igualdad de oportunidades, el fomento de la competitividad, la innovación y el aprovechamiento sostenible de los recursos públicos y privados para todos los ciudadanos y ciudadanas. Desde el Vapor Llonch se intenta ofrecer una oportunidad a cualquier persona para encaminar su futuro profesional, encontrar un trabajo, mejorar su formación, adquirir experiencia laboral, poner en marcha y consolidar un negocio o conocer datos socioeconómicos de la ciudad.

La tarea del Vapor Llonch presenta tres ámbitos de actuación:

Territorio: Se trabaja para consolidar el papel estratégico de la ciudad de Sabadell a través del diagnóstico, la planificación, la concertación y la cooperación. Se cuenta con el apoyo del Observatorio de la Economía Local, que recoge los datos y analiza la realidad socioeconómica de la ciudad.

Empresa: Desde el Vapor Llonch se apoya la creación y consolidación de empresas con un equipo técnico. Además, se ofrece formación y se gestiona el Vivero de Empresas.

Personas:

Orientación Laboral: Asesoramos individualmente para ayudar a las personas a encontrar trabajo.

Intermediación: Se dispone de un equipo de profesionales al servicio de las empresas y las personas para detectar necesidades y oportunidades laborales y facilitar la incorporación de los trabajadores y las trabajadoras.

Empleo: Desde el Vapor Llonch se ofrecen programas de formación y trabajo destinados a personas en paro. Se proporciona conocimientos y habilidades laborales para capacitar profesionalmente a las personas. Los asistentes firman un contrato laboral temporal y obtienen experiencia y recursos formativos.

Formación: Desde el Vapor Llonch se inician acciones sólo formativas para cualificar profesionalmente a los trabajadores y las trabajadoras. También se desarrollan acciones formativas dirigidas a emprendedores y emprendedoras.

Cal Molins

El Centro de Formación Cal Molins es un punto de referencia en Cataluña en cuanto a formación no reglada. El tamaño de esta instalación la convierte en uno de los equipamientos más grandes destinados a la formación para el empleo en el territorio catalán: con más de 3.000 m² de superficie prevé beneficiar a más de 1.800 personas al año que necesiten formación.

Cuando en abril de 2009 el ayuntamiento de Sabadell firmaba el Pacto para la Mejora del Empleo y la Competitividad de la ciudad se hacía una clara apuesta por la formación y una de las acciones que se ponían en marcha para conseguirlo es dotar a la ciudad de más espacios y recursos. Por ello, se amplía el Vapor Llonch utilizando la antigua Fábrica Molins como un centro de formación anexo a la actividad del Vapor Llonch.

La oferta formativa está dirigida tanto a personas en paro o en activo como a empresas que necesiten formación para sus trabajadores y trabajadoras. Buena parte de las actividades se desarrollan conjuntamente con los gremios con presencia en la ciudad, con los que el Vapor Llonch tiene firmados convenios de colaboración, para apoyar el tejido empresarial de la ciudad que requiera mano de obra cualificada.

Convenio con Universidades

La necesidad de buscar soluciones creativas, innovadoras y sostenibles para abordar los retos actuales en las ciudades europeas, anima a idear experimentos innovadores en los temas principales de preocupación: la pobreza urbana, la integración de inmigrantes y la transición energética, entre otros.

Sabadell quiere impulsar como Ciudad Creativa, la apertura de colaboración con el mundo académico de las universidades, de manera que permitan desarrollar trabajos y proyectos de interés municipal, enriquecidos con líneas de docencia y de investigación, de manera que permita rendir un servicio público aportando un elemento de reflexión académica sobre debates sociales, arquitectónicos y urbanísticos.

Con la vinculación territorial de la proximidad, el Ayuntamiento de Sabadell tiene ya una larga trayectoria de colaboración con el ámbito de la universidad, para estudios territoriales en base a casuísticas reales.

En breve, durante este 2016, se prevé la firma de convenio de colaboración con:

Escuela Técnica Superior de Arquitectura del Vallès ETSAV, Universidad Politécnica de Catalunya, en temas relacionados con el estudio de regeneración social y urbanística en el barrio de Campoamor

Escuela Superior de Diseño, ESDI, Universidad Ramón Llull, en temas relacionados con difusión de la bicicleta, nuevos espacios abiertos y edificios patrimoniales

Facultad de Geografía, Universidad Autónoma de Barcelona, en temas relacionados a los usos y la planificación del territorial



Jornada de trabajo de la concejalía de Territorio y Sostenibilidad con la Escuela Técnica Superior de Arquitectura del Vallès 2016

3.

DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DEL ÁREA URBANA



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

3. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS Y RETOS URBANOS DEL ÁREA

3.1. Identificación de las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del área urbana

Se ha realizado un análisis conjunto y transversal de Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades (DAFO) del área urbana. El DAFO comprende los 5 retos establecidos por el artículo 7.1 del Reglamento 1301/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER):

- Económicos
- Ambientales
- Climáticos
- Demográficos
- Sociales

Este análisis DAFO se ha llevado a cabo a partir de la detección inicial de retos y problemas urbanos ya partir del análisis integrado de los procesos participativos desarrollados en la ciudad, y de las conversaciones mantenidas con los responsables municipales.

El análisis DAFO permitirá identificar los requisitos y las dificultades del área urbana, así como sus valores y sus capacidades.

	Positivos para conseguir el objetivo	Negativos para conseguir el objetivo
<p>Origen interno (características propias)</p>	<p>FORTALEZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potencial poblacional de diferentes aptitudes profesionales que aseguran cubrir buena parte del espectro del sistema productivo, de servicios y del conocimiento: capacidad de atracción y en los campos de la manufactura, las TIC y/o la logística. - Ubicación geoestratégica de la ciudad: proximidad a Barcelona, en el aeropuerto de El Prat y el de Sabadell, en el puerto de Barcelona, en las autopistas, ámbito B-30. - Existencia de 7 polígonos de actividad económica de alta calidad. Entorno productivo con disponibilidad de espacios para la reindustrialización. - Consolidación de Sabadell como centro de servicios y centro comercial vertebrador del entorno. - Dimensión municipal que permite agilizar la generación de consenso para el desarrollo eficaz de proyectos innovadores. - Relación público-privada exitosa con éxito en algunos casos: ESADE de alumbrado público, ESE 12, partenariado del proyecto <i>Sabadell Smart City</i>. - Situación económica del Ayuntamiento solvente: Plan de ajustes y solvencia. - A partir de 2016, nuevas estaciones de FGC, metro Sabadell y intercambiador de Plaza España. - Experiencia existente en viveros de empresas públicas. - Gran oferta de suelo industrial bien comunicado. 	<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centros de conocimiento próximos presentan dinámicas poco expansivas. Dificultades para las colaboraciones público-privadas. Hay que mejorar la conexión entre capacidades de centros de investigación, empresas y nuevos emprendedores. - Hay que buscar liderazgo empresarial local, especialmente para liderar la reindustrialización. - La formación laboral no se realiza "a demanda" y, a menudo, la oferta formativa no se adecua a las estrategias de desarrollo industrial. - Actualmente no hay inversión industrial relevante en la ciudad. - Se debe revisar el planeamiento para adecuarlo a los nuevos retos socioeconómicos. - Áreas comerciales poco desarrolladas. - Pérdida de peso industrial y económico.

Origen externo

(atributos del entorno)

OPORTUNIDADES

- Existencia de talento cercano: UAB, ESDI, Sincrotrón Alba, etc.
- Larga tradición de Sabadell en el ámbito industrial y de servicios a las industrias ya las personas que trabajan.
- Una nueva visión estratégica de modelo de ciudad enfocado en un nuevo modelo productivo con voluntad de atraer nuevas industrias en la ciudad, generar actividad cooperativa y de establecer un una agricultura de proximidad. Oportunidad para la creación de nuevos viveros empresariales dedicados a los sectores: agrario, diseño, audiovisual, etc.
- Impulso de la industria manufacturera en consideración con los municipios vecinos que ofrece trabajo a un gran número de personas con perfiles de formación bajos y medios.
- Posibilidad de ofrecer incentivos fiscales para la creación de nuevas empresas.
- Existencia de clusters en el territorio: sector químico, de la alimentación, farmacéutico.
- Disponibilidad de espacios municipales (patrimonio industrial) para convertirlos en espacios para la innovación, para el co-working y espacios para nuevos creadores.
- Transformación de antiguos ámbitos industriales en nuevos usos municipales: antiguos vapores convertidos en equipamientos.
- Gran oferta de suelo industrial bien comunicado
- Gran oferta de edificios industriales catalogados de gran valor arquitectónico y en el centro de la ciudad.
- Centros universitarios en el ámbito de la informática y la medicina con sede en la ciudad
- Cinturón verde de la ciudad: Parque Agrario Huerta del Ripoll.
- Instalaciones deportivas de élite y gran tradición del Deporte en la ciudad
- Espacios ya existentes dedicados a la investigación y la difusión de las energías renovables, en forma de prueba piloto

AMENAZAS

- Limitación de las inversiones para incentivar el emprendimiento y la reindustrialización dada la necesidad de priorizar políticas paliativas de las desigualdades. Hay que encontrar vías de financiación que permitan combinar ambas acciones.
- Centrarse en el fomento de la industria de alta intensidad tecnológica que requiere perfiles profesionales podría llegar a no dar salida a la necesidad de creación de puestos de trabajo relacionados con el perfil actual de los parados de la ciudad.
- Posible pérdida de capacidad de atracción de empresas y actividad económica en términos de estructura.
- Si la presión fiscal de los municipios del Área Metropolitana de Barcelona se mantiene acotada, Sabadell se vería afectada a la hora de aplicar ajustes en el apartado de ingresos, dada la necesidad de mantener una relación razonable de presión fiscal en el concierto de municipios metropolitanos.
- Pérdida de capitalidad.
- Alta competitividad entre ciudades
- Fuga del talento de gente joven con formación
- Peligro de desaparición del comercio de proximidad y de especialización.
- Baja incidencia de la economía y la industria de alto contenido tecnológico.
- Patrimonio cultural poco valorizado.
- Valor turístico de la ciudad poco promocionado: falta de puesta en valor de los activos arqueológicos, arquitectónicos y medioambientales de la ciudad.

Las debilidades y amenazas del análisis DAFO sobre retos económicos se tratarán básicamente con las líneas de actuación de los objetivos temáticos OT2 | OT9

ANÁLISIS DAFO – RETOS AMBIENTALES

	Positivos para conseguir el objetivo	Negativos para conseguir el objetivo
<p>Origen interno (características propias)</p>	<p>FORTALEZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - El consumo de agua por cápita en el sector doméstico (97 l/hab. y día) es menor que el de otras grandes ciudades, como Mataró o Terrassa. - Red consolidada de agua regenerada para usos no potables: riego y limpieza viaria. - El consumo eléctrico del sector doméstico (1.272 kWh/hab. y año) se encuentra por debajo de la media de municipios del AMB (1.353 kWh/hab. y año). - Dentro del municipio no hay industrias contaminantes asentadas. - Diversos planes y proyectos en marcha y ejecutados: Plan de Acción de la Energía Sostenible, proyecto de distritos cero el centro, proyecto de recuperación integral del Ripoll, etc. - La estrategia urbana definida en el PGOU de 1994 ha tenido continuidad durante veinte años y la ciudad se ha transformado positivamente: centro, rodal, nuevas áreas de actividad económica...). - La generación de residuos municipales por cápita en Sabadell se encuentra por debajo de la media catalana: 1.106 kg/hab. y día en Sabadell versus 1,33 kg/hab. y día a nivel catalán. - Gran proporción de plantación de arbolado, alto porcentaje del suelo urbano calificado como espacios abiertos gracias al planeamiento general vigente. - 100% de la red de riego automático telegestionadas. 	<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> - No haber proyectado edificios que recogían y aprovechan agua de lluvia durante el boom de la construcción. - Remontada del consumo de gas natural en equipamientos municipales los últimos años. - Equipamientos municipales antiguos y con consumos energéticos importante. Son los responsables del 35% de las emisiones del propio Ayuntamiento. - Existencia de red de bicicletas, pero infrautilizada debido a su mal estado. - Calles con aceras estrechas sin arbolado que no invitan al paseo. - Contaminación acústica elevada en vías principales. - Dificultad para poder mantener y gestionar el espacio medioambiental ante las amenazas existentes.

Origen externo (atributos del entorno)	<h3 style="margin-top: 0;">OPORTUNIDADES</h3> <ul style="list-style-type: none"> - Aprobada la planificación para la ampliación de la red actual de agua regenerada para usos no potables. - Ciudad geomorfológicamente apta para un desarrollo óptimo y plenamente operativo de una red de bicicletas. - Existencia de bienes inmuebles para ser patrimonializados y rehabilitados. - Potenciar el uso social y de ocio y la convivencia con las actividades agrarias del Rodal. - Plan Especial de Caminos: visión integral del espacio urbano y el rodal y nueva concepción de la ciudad. Prevé una red que une todos los espacios abiertos, plazas, zonas verdes, etc. y los liga conceptualmente a museos y espacios culturales de la ciudad. Oportunidad de crear espacios hacia conectores para la cohesión social. - Potencial de rehabilitación energética de los equipamientos municipales: gran potencial de ahorro. - Plan Especial de protección medioambiental aprobado inicialmente. - Sabadell dispone de un magnífico cinturón verde en el sector Oeste, Norte y Este de gran valor medioambiental. Parque agrario. - Término municipal mayoritariamente planner en la zona central, que facilita los recorridos a pie y en bicicleta, excepto cuando hay que salvar el desnivel del Ripoll. 	<h3 style="margin-top: 0;">AMENAZAS</h3> <ul style="list-style-type: none"> - El Tribunal Supremo ha anulado, en marzo de 2015, el Plan Especial de Protección del Patrimonio. - Proximidad de municipios vecinos con alta densidad industrial. - Ligera remontada del consumo eléctrico en el sector doméstico en los últimos años. - El transporte es el principal consumidor de energía del municipio, harán falta políticas para contener la movilidad obligada y fomentar la movilidad no motorizada. - Peligro de emergencia de vacíos urbanos, áreas desertizadas punto del abandono de las naves industriales del polígonos existentes.
--------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Las debilidades y amenazas del análisis DAFO sobre retos ambientales se tratarán básicamente con las líneas de actuación de los objetivos temáticos OT2 | OT4 | OT6

ANÁLISIS DAFO - RETOS CLIMÁTICOS

	Positivos para conseguir el objetivo	Negativos para conseguir el objetivo
Origen interno (características propias)	FORTALEZAS <ul style="list-style-type: none"> - En proceso de redacción del Plan Local de Mejora de la Calidad del Aire de Sabadell. - El valor del Índice Catalán de la Calidad del Aire en los últimos años ha sido, como mínimo, de 43, es decir con un nivel de calidad del aire aceptable. - Sabadell dispone de la figura del gestor energético que lleva un control global de los consumos energéticos municipales. - Existencia de un Plan de Movilidad Urbana desde 2009. - Sabadell es la ciudad de Cataluña con más cobertura de la recogida neumática de residuos urbanos, que permite el ahorro de CO2 respecto a la recogida convencional. - Centro de la ciudad es un área peatonal bien consolidada gracias a los fondos URBAN. - Reiniciar la industrialización con políticas verdes. 	DEBILIDADES <ul style="list-style-type: none"> - Los ejes viarios principales de la ciudad presentan concentraciones de contaminantes (NOx) que superan los límites establecidos por la planificación. - La evolución del valor del Índice Catalán de la Calidad del Aire en los últimos años no demuestra un aumento de la calidad del aire del municipio. - Hay zonas para peatones en la zona centro pero faltan al resto de la ciudad. - Existencia de sectores parcialmente desconectados de la red de transporte público. - Sabadell como ciudad con un suelo del espacio público poco permeable, necesidad de drenar más el espacio público.
Origen externo (atributos del entorno)	OPORTUNIDADES <ul style="list-style-type: none"> - Incorporación de las energías de fuentes renovables en la planificación urbanística, a la vivienda y los edificios públicos. - Repensar la ciudad de Sabadell como laboratorio para las energías de fuentes renovables. - Apostar por la electrificación del transporte público y los servicios logísticos dentro de la ciudad. - Ultime el tramo de distribución de mercancías. - Hacer llegar el transporte público (tren) en los polígonos industriales en Barberà y Castellar del Vallès. - Sistema de gestión energética implantado en los edificios municipales puede ser optimizado. - Nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible para la ciudad. - Mejora de la gestión de la flota de transporte público. - Incrementar zonas pacificadas, zonas peatonales, zonas urbanas tranquilas. - Reforzar y optimizar la cobertura y la red de transporte público. 	AMENAZAS <ul style="list-style-type: none"> - Es necesario disponer de los instrumentos específicos para poner en marcha la rehabilitación energética en la ciudad. - La legislación estatal no favorece la generación distribuida y de mejora de la eficiencia energética. - El transporte es el principal consumidor de energía del municipio, harán falta políticas para contener la movilidad obligada y fomentar la movilidad no motorizada.

Las debilidades y amenazas del análisis DAFO sobre retos climáticos se tratarán básicamente con las líneas de actuación de los objetivos temáticos OT4 | OT6

ANÁLISIS DAFO – RETOS DEMOGRÁFICOS

	Positivos para conseguir el objetivo	Negativos para conseguir el objetivo
Origen interno (características propias)	FORTALEZAS <ul style="list-style-type: none"> - Ejecución de la planificación según modelo polifuncional: todos los barrios equipados (bibliotecas, escuelas, polideportivos) y se han ejecutado actuaciones supramunicipales. - El Centro es un barrio consolidado, de alta calidad ambiental y presencia de espacios libres, con área para peatones y calles rehabilitadas. - A pesar de la proximidad de una capital mundial tan potente como Barcelona, actualmente, la ciudad mantiene dinámicas propias y un alto grado de autocontención y autosuficiencia 	DEBILIDADES <ul style="list-style-type: none"> - La población extranjera se concentra principalmente en tres distritos de la ciudad, el 2, el 6 y el 7, los sectores Sur, Cruz de Barberá o Can Puiggener, con porcentajes superiores al 15%. - Más del 60% de las viviendas de la ciudad se construyeron antes de los años 80, y un 20% antes de los años 60 y son de propiedad privada horizontal. - Necesidad de hacer frente al envejecimiento de la población en los próximos años: espacio público, vivienda, políticas sociales, etc.
Origen externo (atributos del entorno)	OPORTUNIDADES <ul style="list-style-type: none"> - Emergencia de una nueva área funcional urbana en territorio catalán: el Área Metropolitana del Vallés. Sabadell es uno de los centros principales de atracción del que se podría reconocer como un área metropolitana o un área funcional propia con una población que abarcaría cerca de un millón de personas. - El eje del Ripoll ha transformado en un espacio donde conviven actividades lúdicas, culturales, deportivas y de ocio. - Efecto multiplicador que se puede obtener a partir de inversiones en los barrios. - Gran parte del parque de viviendas público VPO en alquiler y del patrimonio municipal de viviendas puede ser rehabilitado. - Intervenir para favorecer la rehabilitación energética del parque de viviendas privado. - Centro rehabilitación y rejuvenecido - Reconversión de los antiguos vapores en zonas residenciales 	AMENAZAS <ul style="list-style-type: none"> - La media de la población mayor de 65 años en el municipio es del 18% sobre el total, cifra superior a la media del Vallés Occidental, que es del 15,3%. - Hay barrios del municipio donde el porcentaje de población mayor de 65 años supera el 40%. - Población extranjera representa el 11,07% de la población de Sabadell, un valor superior a la media del Vallés Occidental, que es de un 10,28%. - Fuga de la gente joven - Falta de adaptación de la ciudad a las personas mayores - Peligro de que emerjan vacíos urbanos y áreas desertizadas, desocupadas y abandonadas con el desempleo de zonas industriales en los polígonos existentes.

Las debilidades y amenazas del análisis DAFO sobre retos demográficos se tratarán básicamente con las líneas de actuación de los objetivos temáticos OT6 | OT9

ANÁLISIS DAFO – RETOS SOCIALES

	Positivos para conseguir el objetivo	Negativos para conseguir el objetivo
<p>Origen interno (características propias)</p>	<p>FORTALEZAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacidad de atracción de fuerza de trabajo: más allá de los 207.000 habitantes de la ciudad Sabadell tiene un estanque de empleo de cerca de un millón de habitantes. - Existencia de una concejalía específica, transversal a todas las demás, que coordina la nueva área de Conocimiento y Participación. - Aunque las ayudas que proporciona la Generalidad de Cataluña en ámbitos sociales y en educación han disminuido en los últimos años, se han compensado parcialmente con recursos municipales. - A pesar de que es insuficiente, la política de vivienda ha permitido hacer frente parcialmente a la situación de los ciudadanos más vulnerables. Se ha centrado en: recuperar actividad promotora de vivienda asequible de alquiler, ofrecer vivienda de emergencia y gestionar pisos vacíos y ponerlos a disposición del tercer sector. - Existencia de voluntad política (implícita y explícita) por parte de todos los partidos para redactar la Estrategia y presentar proyectos al fondo FEDER. - Experiencia en participación en proyectos europeos. - Ciudad pionera en el Open Data. - Estructura de atención ciudadana presencial consolidada: por barrios y coordinada. - Tejido asociativo rico y participativo. Procesos participativos para la definición de políticas y proyectos urbanos (Consejos de Distrito...) 	<p>DEBILIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> - La crisis ha afectado a todos los barrios y la cohesión social se ha visto deteriorada. - 59% de la población entre 25 y 64 años tiene estudios secundarios obligatorios o menos, frente al 43% en el conjunto de Cataluña. - La tasa de abandono escolar más elevada, sobre el 25%, similar a la catalana (24%) pero muy superior a la europea (12%). - Sectores periféricos con más dificultad - Pobreza infantil. - Vivienda de emergencia a excepción del barrio del Centro. - Concentración de inmigración en ciertos distritos. - Aumento de la brecha en las nuevas tecnologías. - Dificultad en la integración multicultural. - Barrios desconectados por las barreras naturales: del río o la orografía. - Feminización del paro. - Alto índice de parados son inmigrantes

Origen externo

(atributos del entorno)

OPORTUNIDADES

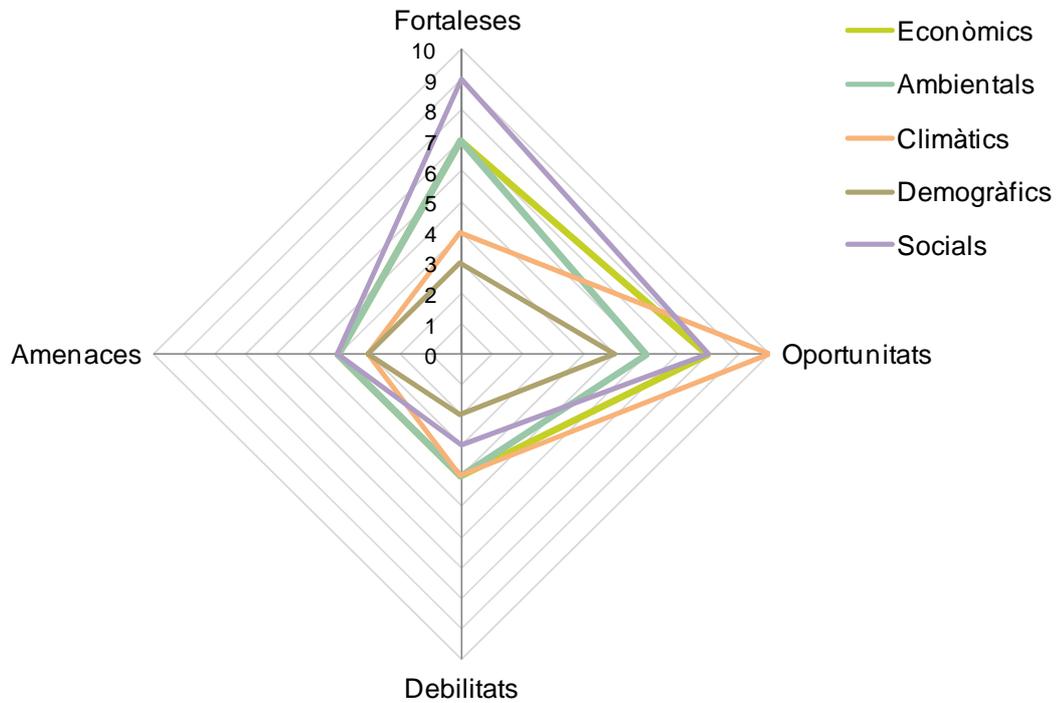
- Nueva capacidad de conectividad y accesibilidad: la prolongación de la línea de los FGC en Sabadell implica un cambio en la configuración de la ciudad, mejora la conectividad en transporte público y articula mejor los barrios del norte con el centro de la ciudad.
- Tejido urbano consolidado con capacidad de acoger nueva actividad productiva.
- Espacios aptos para asentar nuevas actividades de educación superior e investigación.
- Hay que impulsar colaboraciones entre universidad, empresa, formación profesional y escuela y fomentar la pedagogía de la sostenibilidad.
- Con financiación adecuada la estrategia en vivienda permitiría: cohesión social, respuesta a necesidades básicas, dignificación de la vivienda y el entorno y resolver la pobreza energética.
- Fomentar la eficiencia energética y las energías de fuentes renovables generar: empleo, independencia energética y democratización de la energía.
- Intensificar procesos participativos en la toma de decisiones.
- Impulsar herramientas TIC para la transparencia y para agilizar procedimientos administrativos y aprovechar los datos publicados por la Open Data para que se beneficien internamente los departamentos municipales y la ciudadanía.
- Nueva ordenanza para movilizar las viviendas vacías para aumentar el parque de alquiler de la ciudad.

AMENAZAS

- La necesidad de mantener las urgencias sociales a corto plazo puede generar dificultades de cohesión social a medio plazo si no se obtienen recursos económicos y financieros adicionales que permitan mejorar las condiciones de vida y generar empleo.
- Escasez de recursos económicos para desarrollar espacios potenciales latentes fundamentales, ya presentes en la ciudad, para el asentamiento de nuevas actividades económicas.
- Compatibilizar el ocio y el confort acústico de los habitantes de la ciudad.
- Necesidad de cambios organizativos para el mantenimiento, actualización e impulso del uso de los datos presentados por la Open Data.
- Alto índice de paro.
- Alto índice de absentismo escolar.
- Los barrios periféricos con más dificultades son los que están más desconectados por las barreras físicas naturales: el río o la orografía.

Las debilidades y amenazas del análisis DAFO sobre retos sociales se tratarán básicamente con las líneas de actuación de los objetivos temáticos OT2 | OT6 | OT9

Gráfico radial que expone los pesos relativos de las fortalezas, oportunidades, amenazas y debilidades en relación a los 5 retos urbanos.



Del análisis transversal se desprende que, conjuntamente, hay un mayor número de fortalezas (23) y oportunidades (21) que de debilidades (11) y amenazas (15) en las dimensiones social, económica, ambiental, climática y demográfica.

3.2 Definición de los objetivos estratégicos a alcanzar a largo plazo

Objetivo estratégico 1

REINICIANDO SABADELL

Para configurar un nuevo modelo de crecimiento sostenible se implementarán acciones que ejerzan de motor y catalizador. Las acciones que se promoverán gracias a esta estrategia son la creación de nuevos espacios para la producción que permitan el asentamiento en la ciudad de nuevas actividades productivas y creativas que tengan la capacidad de atracción suficiente para permitir la reindustrialización de la ciudad.

Es promoverán de este modo actividades productivas, creativas, culturales y artísticas en espacios de coworking, además de la actividad económica cooperativa, el mundo de los profesionales liberales, y finalmente, se asentarán espacios para un nuevo modelo "Km. 0 "en el espacio agrario periurbano de la ciudad.

D'aquesta manera se fomentará el emprendimiento, la inclusión social y la economía baja en carbono, al tiempo que permitirá una puesta en valor de los elementos patrimoniales de la ciudad y la promoción de la ciudad.

Sabadell ocupa un espacio clave en el territorio y en el desarrollo de la economía catalana. Por lo tanto hay que consolidar la ciudad como centro de actividad económica de referencia para toda la conurbación de Sabadell.

En buena medida, pues, se revisará el modelo productivo con el objetivo de minimizar el desempleo y ofrecer condiciones de trabajo dignas y se combatirá el fracaso escolar y el abandono escolar prematuro.

Objetivo estratégico 2

NUEVAS FORMAS DE GOBIERNO PARA LA COHESIÓN SOCIAL

El objetivo es lograr el apoderamiento de la ciudadanía a través de la transparencia y la participación. Para cumplir esto se propone la implantación y mejora de la gestión y la información que se ofrece a la ciudadanía y se ampliará a su participación en el gobierno de la ciudad a través de las tecnologías de la información y la comunicación (TIC).

Por otra parte, se ejecutarán una serie de intervenciones de transformación urbana a través de la rehabilitación y la creación de espacios verdes con el objeto final de garantizar la cohesión y la inclusión sociales de los ciudadanos gracias a la capacidad de conectar varios tejidos urbanos.

Y, finalmente, se garantizará que las que las condiciones que han provocado la elevada vulnerabilidad de algunos de los barrios de la ciudad, con infravivienda, altas tasas de desempleo y de abandono escolar, con situaciones de emergencia social, se reduzcan y acaben desapareciendo, para que Sabadell siga siendo una ciudad equitativa y sin desigualdades sociales entre los distritos que la conforman.

Objetivo estratégico 3**CIUDAD VERDE EN RED**

Sabadell quiere convertirse en una ciudad verde y una ciudad que lucha activamente contra el cambio climático. La ciudad se dirigirá hacia la autosuficiencia energética, a través de: mejora de la eficiencia (rehabilitación energética de edificios), disminución de la demanda energética (aplicación de medidas de gestión) y promoción de las energías renovables en los propios edificios municipales.

Por otra parte, la movilidad en red contribuirá también a disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero. Se fomentará la movilidad a pie y en bicicleta, principalmente, y siempre que así se requiera con el complemento del transporte público colectivo. Para este último se hará una apuesta decidida por vehículos 100% eléctricos.

Se mejorará la articulación rodal-espacio urbano a través de una gestión transversal que asegure la convivencia entre usos lúdicos y la biodiversidad y los paisajes de los espacios naturales y se intensificará la tarea de recuperación y valoración del patrimonio.

La ciudad luchará contra la contaminación atmosférica y la contaminación acústica para ser una ciudad saludable.

4.

DELIMITACIÓN DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

4. DELIMITACIÓN DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN



La Estrategia DUSI en Sabadell

Llegados a este punto del documento, y de acuerdo con lo que se ha explicitado hasta el momento con la identificación inicial de los retos, el análisis integrado, el proceso de participación, el diagnóstico de debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades, y determinados los objetivos estratégicos al final del apartado anterior, el equipo de trabajo de la estrategia DUSI de Sabadell ha establecido de acuerdo con los objetivos estratégicos una filosofía y una localización del ámbito de actuación coherente con lo que se pide en las bases de la orden HAP/2427/2015 del 13 de noviembre, que incluyen las bases de la segunda convocatoria para la selección de estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado en la orden HAP/1610/2016 del 6 de octubre que serán cofinanciadas gracias al programa operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020.

Sin embargo, y en primer lugar, cabe destacar que el Ayuntamiento de Sabadell y su gobierno cuentan en el cartapacio municipal con un Programa Estratégico Territorial de Ciudad, una figura que se encuentra orgánicamente relacionada con la dirección del Área de Territorio y sostenibilidad, donde está también el núcleo central de la comisión de trabajo de proyectos integrales, como es el caso de la Estrategia DUSI.

Este programa ya tiene una estrategia propia de acuerdo con un plan de mandato y una visión a medio plazo donde se desarrollan políticas urbanas estratégicas para alcanzar varios objetivos fundamentales para la economía, el medio ambiente y la población de la ciudad de Sabadell, entre el que encontramos la economía baja en carbono, la coordinación y desarrollo de mecanismos para la inclusión social, de medidas de estudio de impacto ambiental y contra el cambio climático y de configuración de una sección especializada por desarrollos de herramientas TIC y sistemas de información geográfica.

Conceptos clave de la estrategia:

oportunidad, accesibilidad, modelo productivo, economía baja en carbono, ciudad en red, open data, nueva gobernanza, innovación, revalorización del patrimonio, ciudad creativa, bicicleta, peatonalización, vivienda, conectores verdes y nuevas energías

Reiniciando Sabadell en Red

Localización del ámbito de actuación

En primer lugar, a partir del análisis integrado y diagnosis elaborados, a la que hay que sumar el conjunto de los procesos de participación y de acuerdo con el análisis cualificada de los técnicos municipales, la Estrategia DUSI quedará delimitada a nivel territorial y como ámbito de actuación para **todo el ámbito del término municipal de la ciudad de Sabadell.**

Este criterio se basa en las siguientes premisas:

- Consolidar una estrategia **polifuncional y policéntrica** y por tanto distribuir territorialmente de manera casi cardinal la implantación de un modelo armónico de crecimiento equilibrado.
- Buscar territorialmente según sus características intrínsecas el programa de estrategia para que constituya un **generador de las nuevas energías urbanas y catalizador de los nuevos retos** que se inician y genere dinámicas de sinergia a través del territorio.

Si se da la circunstancia de otorgamiento de la subvención, la implementación en el territorio vendrá dada por las operaciones en concreto que se ubicarían en los ámbitos geográficos más idóneos para dar respuesta a las líneas de actuación definidas.

Los objetivos estratégicos de la Estrategia DUSI, los cuales han sido debatidos en varias mesas de trabajo de participación ciudadana, y en varias tablas con los técnicos municipales, emergen las líneas de actuación y la ubicación territorial siguientes:

LÍNEA DE ACTUACIÓN ESTRATÉGICA - ESPACIOS CATALIZADORES

Creación de nuevos viveros de empresa para nuevos creadores, por la innovación empresarial y espacios de co-working, con la adquisición de una nave industrial con valor patrimonial singular que esté emplazada en el ámbito urbano, manteniendo la arquitectura preexistente para preservar el valor patrimonial, invirtiendo en un proceso de eco-rehabilitación integral y energética e integrando el nuevo programa.

La puesta en valor de la ciudad y el impulso al turismo basado en la voluntad que ha tenido la ciudad desde hace años en la preservación de su patrimonio arqueológico, arquitectónico y paisajístico, también distribuido territorialmente por la ciudad, proponiendo una red de recorrido para su difusión.

El comercio de proximidad también tiene su valor singular, con una propuesta singular además de la anteriormente mencionada.

LÍNEA DE ACTUACIÓN ESTRATÉGICA - ESPACIOS CATALIZADORES

La existencia del Parque Agrario y de las Huertas del Ripoll, con producción actual propia de productos de secano, trigo y vid y de productos de huerta, se cataliza en una Oficina del Rodal, que propicie la agricultura productiva de kilómetro 0 y de calidad más o menos ecológica, ayudando a la implantación de una red de distribución en los mercados de la ciudad y en las tiendas especializadas.

LÍNEA DE ACTUACIÓN ESTRATÉGICA - ESPACIOS CATALIZADORES

Creación de una Oficina de la Energía, en un emplazamiento donde ya se haya implementado esta dinámica, que debe propiciar la difusión, ayuda y la formación a la ciudadanía en el ahorro energético así como la lucha contra la pobreza energética y el impulso de las energías limpias.

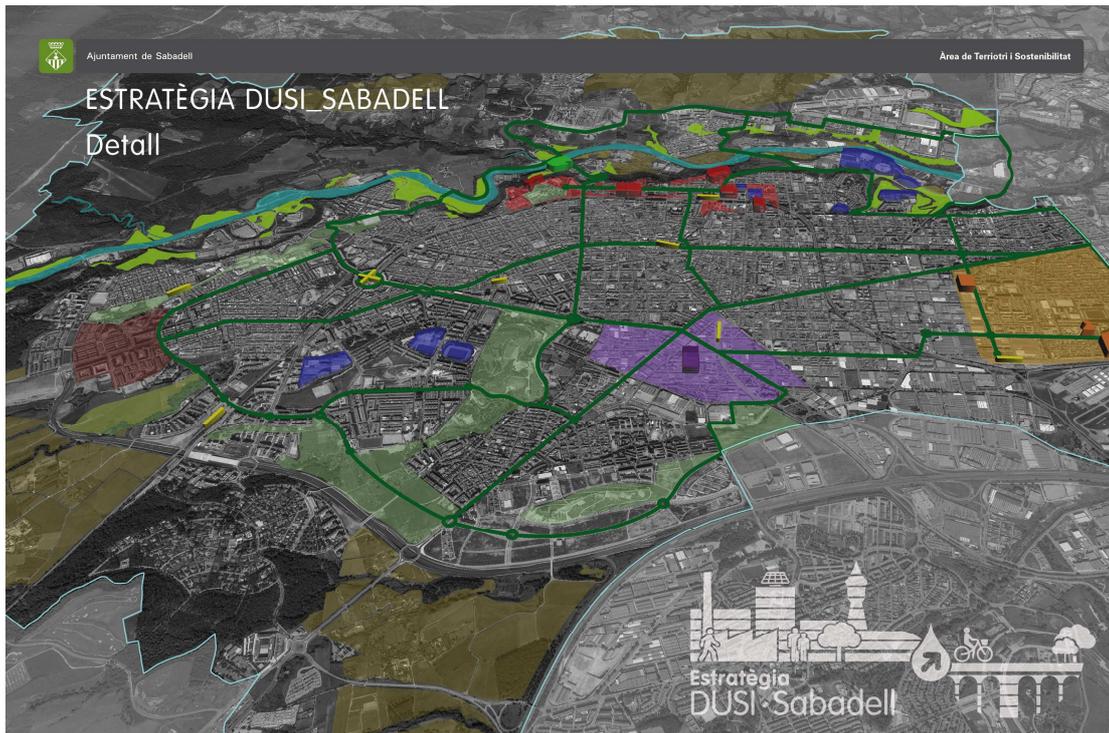
LÍNEA DE ACTUACIÓN ESTRATÉGICA - ESPACIOS CATALIZADORES

El mundo del deporte ha tenido también una gran relevancia en la ciudad: la zona deportiva de Sant Oleguer y la de la Creu Alta, que puede implicar nuevos modelos productivos del diseño, del textil y de la educación.

LÍNEA DE ACTUACIÓN ESTRATÉGICA - ESPACIOS CATALIZADORES

La existencia del enclave universitario debe hacer posible que todo este nuevo modelo de producción tenga el valor añadido de la I+D y del conocimiento, así como la colaboración entre el mundo del diseño, la producción y la promoción, entre otros, imbricado el mundo del conocimiento con el mundo empresarial y de nuevas dinámicas económicas.

Asimismo, es necesario propiciar el encuentro entre el mundo educativo y los modelos productivos, en los primeros ciclos, con el fin de enseñar en la práctica profesional con el fin de luchar contra el absentismo escolar.



(véase también el plano con más detalle en el Punto 5 "Plan de Implementación")

En segundo lugar, estas implementaciones territoriales deben funcionar como elementos pioneros y punteros, para generar dinámicas similares que han de generar riqueza, favoreciendo la disminución del paro, incrementando la cohesión social y generando espacios de nuevas oportunidades. Resumiendo, la oportunidad y las preexistencias deben fundamentar territorialmente los puntos focales de la estrategia, para que generen **unos espacios catalizadores de pulsaciones constantes que activen el ámbito determinado y que garanticen una distribución de la mejora económica y social en la ciudad.**

En tercer lugar, estos espacios deben estar conectados en buena medida gracias a la posibilidad de acceso que generan los nuevos corredores verdes previstos en el plan estratégico y que permitirán **conectar los diversos ámbitos en red** para que éstos generen las sinergias consiguientes que aseguren el efecto de carácter general para la ciudad en su conjunto.

LÍNEA DE ACTUACIÓN ESTRATÉGICA - RED VERDE

Este nuevo modelo debe fundamentarse en toda una red de recorridos que deben enlazar estos nodos catalizadores, priorizando su ubicación cerca de las nuevas estaciones ferroviarias, conexiones intermodales, que favorecerán tanto las conexiones internas como las interurbanas, en especial con Barcelona.

La red verde prioriza los recorridos a pie, verdes, de calidad y garantiza la continuidad de la bicicleta, consiguiendo un malla verde baja en emisión de carbono, favoreciendo la calidad del aire y los niveles acústicos.

Como complemento se propone también el inicio de la adquisición de buses eléctricos, que debe suponer un enorme cambio cualitativo en el transporte urbano.

Para que esto suceda, es básico que la conexión en red física sea posible: estaciones de ferrocarriles, recorridos en espacios libres en bicicleta ya pie, de tal forma que conecten de la manera más sostenible y rápida estos focos generadores.

Se propone una red cerrada que los enlaza y cierra anillas de ciudad, conectadas por las nuevas salidas de ferrocarril.

Esta red verde, que enlaza con la red de caminos del Rodal, genera una estructura superpuesta a la convencional de la vialidad rodada, y abarca toda la estructura del ámbito urbano.

En cuarto lugar, la necesidad de formar nuevas estrategias que aseguren nuevas formas de gobernanza e inclusión social, gracias al **nuevo modelo de gobernanza** que se propone con un nivel de implantación de nivel general en el territorio gracias a la labor que ya se desarrolla en el área municipal de participación para el **apoderamiento de la ciudadanía**, al tiempo que también gracias a la voluntad de transparencia y contacto directo de la ciudadanía conformando una **red 4.0 de apps y portales de open data & big data** para avanzar en nuevos modelos de gobernanza y de cohesión social.

Y finalmente, en quinto lugar, **la lucha contra la pobreza** y por la inclusión social se abordará con la rehabilitación de viviendas municipales destinadas a la emergencia social, que se encuentran distribuidas de forma homogénea por el territorio. Y una serie de políticas y procesos de **rehabilitación energética de los equipamientos municipales**, del parque público de viviendas y búsqueda de fórmulas conjuntas con el parque privado de viviendas que deben servir para impulsar la rehabilitación energética de las viviendas, necesarias para activar un parque de viviendas envejecido, rebajar las emisiones de CO₂, que se proponen también en una distribución territorial amplia pero sobre todo en los ámbitos más desfavorecidos.

La localización de las actuaciones como estrategia

En su conjunto, la estrategia DUSI Sabadell tiene una implantación en varias localizaciones, en un mismo ámbito de carácter general, la ciudad.



"Las actuaciones singulares en estas localizaciones reaccionan como pulsiones constantes en el territorio, como si cayeran constantemente unas gotas de agua en diversas localizaciones de la ciudad, y gracias al movimiento ondulatorio provocado en el territorio acaban tocando y generando una dinámica y movimiento persistente por toda la ciudad."

Por consiguiente, **la importancia de esta estrategia radica, precisamente, en la oportunidad de dejar caer la primera gota que Reinicie Sabadell**, a partir de la recuperación de la actividad productiva y el dinamismo en la ciudad gracias, en buena medida, a la planificación integral del territorio a partir de estas polaridades repartidas en la ciudad de Sabadell. Esta filosofía más concreta se desarrolla en la introducción del punto siguiente, para que se pueda seguir la estrategia de acuerdo con el plan de implementación de la Estrategia DUSI.

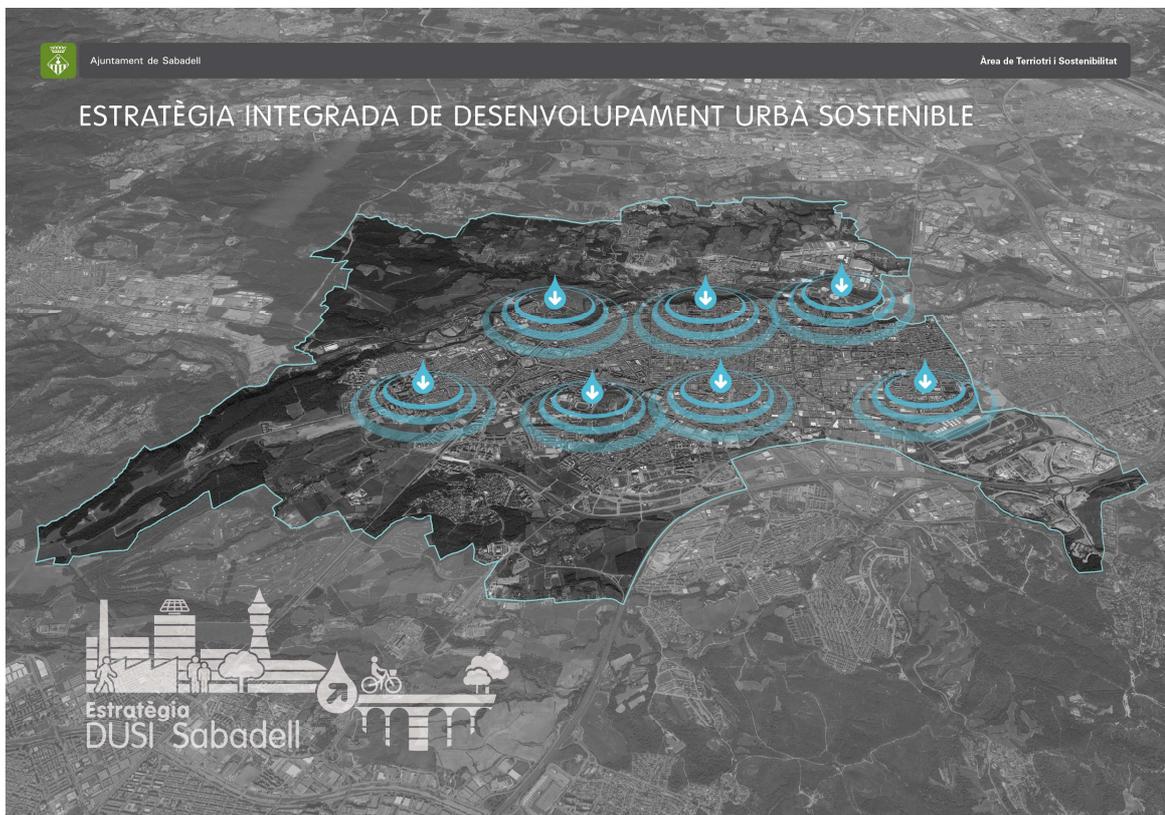
En síntesis, el ámbito de actuación de la Estrategia DUSI en Sabadell se define como 7 actuaciones singulares que tienen un efecto catalizador de carácter general para toda la ciudad, y se conceptualizan a través de la infografía y la tabla de OTs siguientes:

ÁMBITO DE ACTUACIÓN



LOCALIZACIONES ESTRATÉGICAS

7 ESPAIS CATALITZADORS



Variables que determinan la delimitación de toda la ciudad como ámbito de actuación para la estrategia DUSI Sabadell 2017 - 2020 de acuerdo con los objetivos temáticos

DELIMITACIÓN DEL AMBITO DE ACTUACIÓN: TODA LA CIUDAD		
Objetivo Temático POCS	Variables referidas para cada objetivo temático de carácter general para la inclusión de toda la ciudad como ámbito de actuación de la estrategia DUSI Sabadell 2017 - 2020	Datos definidos en el análisis del conjunto del área urbana
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	<p>La necesidad de La implementación de La administración electrónica</p> <p>La voluntat del gobierno municipal para desarrollar mecanismo de transparencia</p> <p>La modernización tanto del hardware com el software de La administración local con nuevos equipos y nuevas plataformas Open Data & Big Data</p>	<p>Apartado 2B. Análisi mediambiental y de las condiciones climáticas</p> <p>Apartado 2C. Análisis energético</p> <p>Apartado 2F. Análisis social</p>
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	<p>Los episodios de contaminación atmosférica</p> <p>Los equipamientos municipales presentan un sistema constructivo con carencias importantes en cuanto a materiales de aislamiento térmico con un envolvente deficiente desde el punto de vista energético</p>	<p>Apartado 2B. Análisi mediambiental y de las condiciones climáticas</p> <p>Apartado 2C. Análisis energético</p> <p>Apartado 2F. Análisis social</p>
OT6 Conservar y proteger el medio ambient y promover la eficacia de los recursos	<p>La presencia hegemónica del vehículo privado y la necesidad de cambio de modelo de movilidad urbana</p> <p>La necesidad de generación de ejes verdes que hagan de pulmón de la ciudad y a su vez conecten los espacios abiertos de la ciudad</p>	<p>Apartado 2A. Análisis Físico</p> <p>Apartado 2B. Análisi mediambiental y de las condiciones climáticas</p> <p>Apartado 2G. Análisis del contexto territorial</p>
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	<p>La alta tasa de paro, especialmente la juvenil</p> <p>La desindustrialización y la perdida de capacidad de autocontención</p> <p>Las importantes ratios de población en situación de exclusión residencial</p>	<p>Apartado 2D. Análisis económico</p> <p>Apartado 2E. Análisis demográfico</p> <p>Apartado 2F. Análisis social</p>

5.

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN



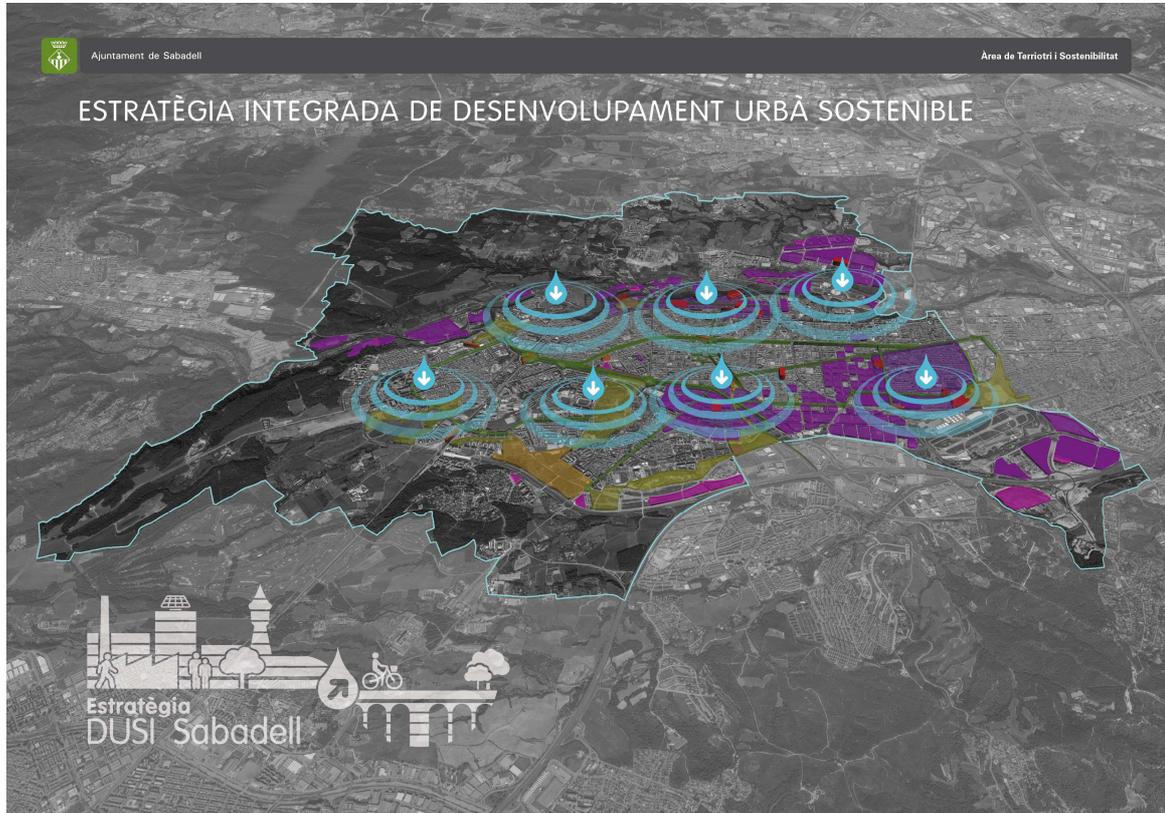
Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

5. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

5.1. Programa Estratégico Territorial de la ciudad de Sabadell



REINICIANDO SABADELL EN RED

Filosofía de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado

Sabadell era una ciudad que en su momento fue conocida como **la Manchester catalana**, en perfecta similitud con la ciudad británica por su frenética actividad industrial y por ser uno de los motores económicos de Cataluña durante décadas en el siglo XX. La terciarización, la deslocalización de empresas y el estallido de la burbuja inmobiliaria han dejado la ciudad de Sabadell en punto muerto. Sin embargo, Sabadell es una ciudad con un gran potencial latente a nivel patrimonial, asociativo, empresarial y por su localización geográfica.

Sabadell a pesar de ser una ciudad golpeada duramente por la crisis, cualquier se puede dar cuenta con facilidad que es un espacio urbano extraordinario y lleno de **espacios de oportunidad**. Un buen ejemplo son las antiguas fábricas textiles que mantienen su estructura y dan el carácter de ciudad productiva que persiste en la idiosincrasia propia del municipio, así como también, por otra parte, la ciudad dispone de una figura como la del Parque Agrario pionera en el estado ya preparada para la gestión de los espacios abiertos del periurbano.

Asimismo, la ciudad en esta legislatura se ha armado con la personalidad suficiente en su estructura orgánica para desplegar un programa estratégico de ciudad que refleja una visión más allá del mandato del propio gobierno conjugando en un mismo nivel la planificación urbana territorial y la planificación estratégica, o lo que es lo mismo configurando una estrategia de desarrollo urbano integrado que contenga tres ejes fundamentales en las políticas urbanas:

- **Reiniciando Sabadell:** concepto que trasciende la situación actual para devolver la ciudad a una posición de centralidad en la creación de nuevos espacios productivos y con el apoyo a **nuevas industrias**, desde el sector agrario y la **producción de kilómetro cero**, pasando por el alojamiento de profesionales liberales hasta espacios para nuevos creadores.

[Objetivos temáticos: OT4 + OT9 + OT2+ OT6]

- **Nuevas formas de gobierno para la cohesión social:** concepto que ha de consolidar un nuevo modelo de transformación urbana a través de los recursos 4.0 gracias a los recursos informáticos en red a través de diferentes **portales open data & big data**. Así como también asegurar este modelo a través de un nuevo conjunto de espacios para la nueva gobernanza.

Trabajo al que hay que sumar los proyectos estratégicos conectores de tejidos urbanos y las políticas de vivienda como eje estructurador del derecho a la ciudad.

[Objetivos temáticos: OT4 + OT9 + OT2 + OT6]

- **La ciudad verde en red:** concepto que tiene en su eje estructurante la idea de proximidad, **situando al peatón y a la bicicleta** en el primer lugar de las políticas de movilidad urbana para conseguir dos objetivos fundamentales: una mejora en la calidad del espacio urbano, la calidad del aire, la reducción de la contaminación acústica, y por otra parte que ningún ciudadano pueda sentirse excluido socialmente por motivos físicos, de edad, de género o económicos.

[Objetivos temáticos: OT4 + OT9 + OT2 + OT6]

Así pues, estamos ante la oportunidad de transformar la ciudad en **la ciudad de la bicicleta del sur de Europa**, la oportunidad de transformar espacios para nuevas industrias que consoliden a la ciudad un **nuevo modelo de actividad económica** del siglo XXI para la ciudad, la oportunidad de armar la ciudad con **mecanismos e instrumentos TIC para la transparencia y el buen gobierno**, implementar las **políticas de rehabilitación** de viviendas para la eficiencia energética, la oportunidad de hacer una apuesta clara para comprender **la energía como un servicio básico**, y finalmente comprender el espacio colectivo como aquella geografía urbana para el encuentro y la creación, **espacios capaces de conectar en red** toda la ciudad ganando nuevos puestos de calidad de vida.

REINICIANDO SABADELL...

Las formas urbanas creadoras son un relato de la ciudad productiva ya sean naves industriales, bibliotecas o mercados, estas son las formas que tienen lugar gracias al proceso de una ciudad conectada donde habrá además de actuar sobre la forma urbana, intervenir también, y tal vez en primer lugar, en **campos decisivos como la organización de la producción y el consumo**, conjuntamente con la disposición de los **polos de conocimientos**.

La estrategia clásica del proyecto urbano basada en legislación, planes y mera gestión urbanística ocurre actualmente como una etapa superada, la cual se ha demostrado claramente insuficiente para afrontar los nuevos retos de futuro que la espacialidad urbana por sí mismo sugiere principios del siglo XXI en la ciudad de Sabadell.

La planificación territorial y la planificación estratégica componen un binomio de enlaces fuertes donde, en buena medida, **el concepto "trabajo" es imprescindible para entender el espacio social producido en la ciudad**. La producción de este espacio social viene determinada por las condiciones del trabajo y el sistema de producción y reproducción de la fuerza de trabajo.

La idea central de este eje principal del proyecto estratégico radica en la voluntad de una demostración fehaciente de que el modo de producción organiza, produciendo su espacio, y que por tanto, determina gran parte de las relaciones sociales que se expresarán en el desarrollo y crecimiento urbano en sí, a cualquier escala.

Por consiguiente, si **asumimos que el modo de producción organiza el espacio urbano**, en buena medida, por el crecimiento económico y la evolución de los transportes, es porque éste genera / crea su espacio y se desarrolla gracias a determinadas densidades relacionales que generan el actividad y la cotidianidad del día a día. Por consiguiente, la producción de espacio social tiene su propio reflejo en el territorio como realidad urbana concreta y en todo lo que la conforma como resultado de las relaciones sociales de producción.

Con todo, el Ayuntamiento de Sabadell propone cinco líneas de actuación que se desarrollarán en un total de 9 líneas operativas para alcanzar el objetivo estratégico "**Reiniciando Sabadell**":

- 1.1 Producción Creativa (Nuevos puestos + Espacios para la innovación)**
- 1.2 Nuevo modelo agrario**
- 1.3 Laboratorio para las nuevas energías**
- 1.4 Impulso del conocimiento**
- 1.5 Impulso del comercio de proximidad y mejora de la distribución de mercancías**

Por consiguiente, esto supone crear ciudad. Esta estrategia se encuentra fundamentada esencialmente en tocar aquellos espacios donde una actuación singular genera un efecto catalizador en el proyecto urbano de carácter general, desarrollando **espacios que den un paso adelante para la arquitectura y la urbanidad**, para recuperar el protagonismo gracias a los itinerarios libres y a la complejidad de actividades que tomen parte, en contacto permanente gracias a la continuidad o contigüidad que determina la distancia crítica entre espacios y arquitectura.

Este cambio de paradigma radical de los espacios colectivos tienen, pero sobre todo tendrán lugar, si y sólo si **la singularidad y complejidad del proyecto arquitectónico, paisajístico y social** tiene la capacidad de inyectar el equilibrio ético y estético entre el interior y el exterior.

NUEVAS FORMAS DE GOBIERNO PARA LA COHESIÓN SOCIAL...

Transparencia y Gobernanza

Las TIC no sólo pueden mejorar la eficiencia energética y reducir el consumo de energía en nuestros hogares, fábricas, tiendas y oficinas, por ejemplo reduciendo el uso de energía para minimizar gastos, sino que también reducen la cantidad de CO₂ emitido a la atmósfera, un importante motor de cambio climático. Paralelamente las TIC pueden hacer de barrios y ciudades espacios más eficientes respecto a la mejora del transporte y reducir la congestión, así como también la incorporación de las TIC a los servicios municipales pueden suponer un instrumento ágil y directo de contacto con la administración pública o la información que ésta genera.

Los espacios urbanos de nuestro día a día, y su *hinterland*, gracias a las TIC, pueden convertirse en hábitats con una óptima calidad de vida donde su aplicación puede mejorar ostensiblemente los servicios públicos y la calidad de vida, mejorar la utilización de los recursos, reducir el impacto ambiental y mejorar la cohesión social.

Asimismo, su uso en ciudades, vivienda, transportes y espacios de desarrollo productivo debe permitirnos asegurar que la energía que éstas deben menester no es mayor que los beneficios que aportan. Las TIC, por tanto, también nos permitirán ser capaces de medir y comparar. Y, para llevar a cabo esta empresa, necesitamos formas estándar para hacer esta tarea.

Hábitat y Vivienda

Por otra parte, resulta fundamental actualmente, por las ciudades del siglo XXI, la **recuperación del espacio colectivo**, el rol que adquieren cada uno de los espacios urbanos para el uso colectivo, pero sobre todo también su transformación en lo más puramente material como son los espacios verdes que ayudan a coser un ciudad como Sabadell allí donde los tejidos urbanos de la periferia se encuentran más aislados del continuo urbano de la ciudad consolidada.

La calidad del paisaje urbano, el aumento de **la calidad y cantidad de espacio público y el mantenimiento de los valores sociales y paisajísticos patrimoniales, son aspectos fundamentales para generar movilidades positivas** y de un impacto positivo directo en la relación y conectividad entre barrios, así como también desde otro prisma por el comercio de proximidad y, a la vez, por la reducción drástica de las emisiones de CO₂ y NO_x, y partículas en suspensión PM_{2,5} y PM₁₀ que han situado las ciudades de principios de siglo XXI en umbrales muy preocupantes para la salud pública.

El espacio físico que se conforma, y el espacio social donde se da la vida en las ciudades, comportan la asociación de dos conceptos directamente relacionados entre sí: **hábitat y vivienda**. El hábitat responde al conjunto de condiciones ambientales en las que se desarrolla la vida de la ciudadanía; mientras que la vivienda será el espacio físico concreto en el que se da esta vida, la célula básica del hábitat.

Por consiguiente, el Ayuntamiento de Sabadell propone dos líneas de actuación que se desarrollarán en un total de 13 líneas operativas para alcanzar el objetivo estratégico "Nuevas formas de gobierno para la cohesión social":

2.1 Apoderamiento social a través de la transparencia y la participación (Open Data & Big Data, Smart City)

2.2 Transformación urbana para la inclusión social (Hábitat y Vivienda)

Ciudad verde en red...

Sabadell quiere convertirse en una ciudad verde y una ciudad que lucha activamente contra el cambio climático. Por consiguiente, la estrategia de la ciudad se dirige hacia la suficiencia energética a través de la eficiencia energética como por ejemplo la rehabilitación de viviendas y de edificios públicos, la disminución de la demanda energética mediante la aplicación de medidas de gestión y optimización de la energía y la **implantación de las energías renovables** en los propios edificios municipales.

Otro campo de implantación en la ciudad en este sentido será el asentamiento de las bases para la autosuficiencia energética y el uso de energía en los equipamientos municipales de fuentes de energía 100% de origen renovable.

Por otra parte, la movilidad es un elemento clave en toda la política estratégica de la ciudad, en la que la conjunción de la accesibilidad, la actividad y la autocontención deben permitir una mejor configuración de espacios públicos, una emergencia en las relaciones interpersonales y un "efecto ágora" que finalmente conlleven una disminución sustancial de las emisiones contaminantes en la ciudad.

Los niveles de contaminación atmosférica que afectan a la ciudadanía pueden generar y generan graves problemas de salud. Tal y como apunta buena parte de la literatura académica, en cuanto a la movilidad, en entornos urbanos densos hay que **priorizar los desplazamientos a pie y en bicicleta**, modos gracias a los cuales los beneficios de la movilidad activa sobre la salud son el principal argumento como anuncian organismos como la OMS, así como también para encarar una nueva etapa en el urbanismo para recuperar el espacio público mediante procesos participativos y el uso de las tecnologías de la información y la comunicación.

Este conjunto de aspectos son especialmente relevantes en un plan de implantación extensiva desde la primera fase, con un presupuesto basado en la eficiencia de medidas de bajo coste constructivo más orientadas a los flujos ya generar **una nueva legibilidad del espacio colectivo orientada a su uso equitativo y universal**. Asimismo, una segunda fase de implementación más material tendrá como afán el asentamiento de estrategias orientadas a la reducción de contaminantes atmosféricos y de efecto invernadero, yendo más allá de las propias políticas urbanas tradicionales, **integrando al mismo tiempo aspectos sociales y de salud**.

La voluntad de avanzar hacia comunidades complejas en zonas pacificadas y tranquilas en toda la ciudad, es la consecuencia de una firme convicción para alcanzar unos beneficios ambientales directos en la reducción de emisiones del transporte motorizado privado, así como también en la salud gracias a la incentivación de modos de transporte como ir a pie y en bicicleta (con el transporte público colectivo como complemento).



Por lo tanto, el éxito del proyecto de movilidad sostenible radica en la actuación urbanística y en un cambio radical en el sistema de movilidad donde **los peatones se ubican en lo alto de la jerarquía vial**, donde las decenas de itinerarios peatonales generados por nuevo urbanismo, la pacificación del tráfico en toda la zona y la peatonalización de grandes extensiones de la ciudad permiten o deben permitir generar procesos de capilaridad urbana de sus calles tangentes y perpendiculares que nos permiten **comprender la ciudad como un conjunto de dinámicas** en partir de la escala a nivel micro de interrelación e interacción de la ciudadanía.

Por consiguiente, el Ayuntamiento de Sabadell propone dos líneas de actuación que se desarrollarán en un total de 13 líneas operativas para alcanzar el objetivo estratégico "**Ciudad Verde en Red**":

3.1 Ciudad verde contra el cambio climático (Energía, Agua, Aire y Acústico)

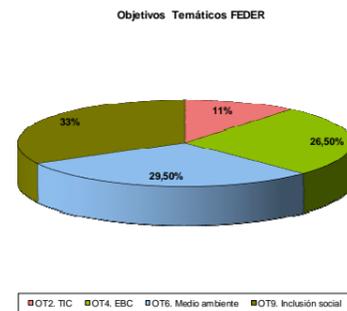
3.2 Movilidad en red (Peatones, Bicicletas y TPC).

5.2. Tipología y descripción de las líneas de actuación a llevar a cabo para lograr los objetivos estratégicos definidos.

PROGRAMA ESTRATÉGICO TERRITORIAL DE LA CIUDAD DE SABADELL 2020																				
Objetivo Estratégico de Ciudad	Bloque de actuación	Línea de actuación	Presupuesto	Codi OT	OT - FEDER				Retos - FEDER				Calendario							
					OT-2	OT-4	OT-6	OT-9	Econ.	Amb.	Clim.	Demó.	Socio	2017	2018	2019	2020			
1 REINICIANDO SABADELL	1.1 Producción Creativa	Nuevos lugares	1.1.1 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051,20 €	OT601															
		Espacios para la innovación	1.1.2 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431,00 €	OT901															
			1.1.3 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754,00 €	OT902															
	1.2 Nuevo modelo agrario	1.2.1 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.917,84 €	OT602																
	1.3 Laboratorio para las nuevas energías	1.3.1 Creación de la Oficina de la Energía Municipal en Campoamor y Espronceda	18.540,51 €	OT206																
		1.3.2 Consolidar un espacio como Fábrica-Laboratorio en la Oficina de la Energía	18.540,51 €	OT406																
	1.4 Impulso del conocimiento	1.4.1 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y la red universitaria, FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €	OT904																
	1.5. Impulso del comercio de proximidad y mejora de la distribución de mercancías	1.5.1 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.810,77 €	OT203																
		1.5.2 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías	92.702,48 €	OT403																
	2 NUEVAS FORMAS DE GOBIERNO Y POLÍTICAS PARA LA COHESION SOCIAL	2.1 Empoderamiento social a través de la transparencia y la participación	2.1.1 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.701,52 €	OT202															
2.1.2 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza			27.810,77 €	OT204																
2.1.3 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales			83.432,30 €	OT205																
2.1.4 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Dat.			717.675,36 €	OT201																
2.2 Transformación Urbana para la inclusión social		2.2.1 Creación de infraestructuras i espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051,00 €	OT603																
3 CIUDAD VERDE EN RED	3.1 Ciudad verde contra el cambio climático	2.2.2 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513,00 €	OT903																
		2.2.3 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.107,68 €	OT905																
		Vivienda	2.2.4 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405,12 €	OT404															
		2.2.5 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158,16 €	OT906																
		3.1.1 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323,00 €	OT405																
3.2 Movilidad en red	Energía	3.1.2 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	166.864,61 €	OT206																
		3.1.3 Implantar energías renovables en edificios públicos.	352.269,73 €	OT406																
	Aire i Acústico	3.1.4 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431,00 €	OT604																
		3.1.5 Implantar Sensores ambientales	324.458,96 €	OT207																
		3.2.1 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.161,52 €	OT208																
Ciudad ciclable	3.2.2 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.835,84 €	OT402																	
	3.2.3 Ampliación de los recorridos a pie en ámbito urbano y periurbano	1.309.295,40 €	OT401																	
	3.2.4 Completar y finalizar la red urbana e interurbana para bicicletas	872.863,60 €	OT401																	

Una nueva agenda urbana para Sabadell. Reiniciando Sabadell: horizonte 2020

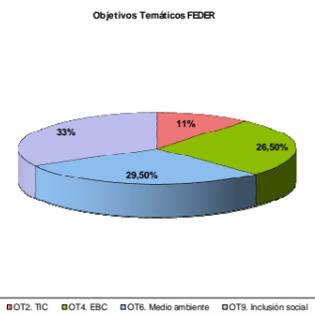
OBJETIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo de los Objetivos temáticos	REQUISITO FEDER	REQUISITO FEDER
OT2. TIC	2.039.456,32 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.235,68 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451,04 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.368,96 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512 €			



PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DUSI SABADELL									
Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Contenido de la línea de actuación	Presupuesto	Retos - FEDER				
					Econ.	Amb.	Clim.	Dem.	Socio
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3 Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675,36 €					
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.701,52 €					
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.810,77 €					
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.810,77 €					
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432,30 €					
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405,12 €					
			OT207 Sensores ambientales	324.458,96 €					
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.161,52 €					
				2.039.456,32 €					
OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	2.182.159,00 €					
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.835,84 €					
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702,48 €					
			OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405,12 €					
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323,00 €					
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810,24 €					
				4.913.235,68 €					
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural 6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales (incluidas zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y	6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico 6.5.2 Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano, su medioambiente	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051,20 €					
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.917,84 €					
			OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051,00 €					
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431,00 €					
				5.469.451,04 €					
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431,00 €					
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754,00 €					
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513,00 €					
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €					
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.107,68 €					
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158,16 €					
				6.118.368,96 €					

Una nueva agenda urbana para Sabadell | Reiniciando Sabadell en Red | Horizonte 2020

OBJETIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo de los Objetivos temáticos	REQUISITO FEDER	REQUISITO FEDER
OT2. TIC	2.039.456,32 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.235,68 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451,04 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.368,96 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512,00 €			



Descripción de las líneas de actuación

OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación, así como el acceso a las mismas

OPERACIONES

OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data

Presupuesto Objetivo temático - FEDER

717.675,36 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

201.1. El Ayuntamiento dispone de un portal open data en pleno desarrollo y también de un portal de transparencia. Se quiere reforzar este servicio de manera que se pueda hacer una consulta interactiva de indicadores. Por otra parte se implantará la ley de transparencia renovando el portal y automatizando el procedimiento para ejercer el derecho de acceso a la información pública. Finalmente se implantarán herramientas TIC de apoyo a la participación ciudadana 2.0.

201.2. Se mejorará la accesibilidad de todos los portales municipales. Entre las tareas que se llevarán a cabo destacan:

- Adquisición de aplicaciones para la ampliación del contenido multidioma
- Inversión en una plataforma de tramitación electrónica para hacerla apta para dispositivos móviles
- Facilitar espacio de acceso libre para colectivos con dificultades

201.3. Se mejorará la infraestructura de telecomunicaciones en instalaciones deportivas (pabellones y piscinas) para ofrecer mejor servicio a los usuarios. Entre otros se ejecutarán las siguientes actuaciones:

- Instalación de sistemas de control de acceso
- Instalación de sistemas de pago de servicios, entradas i abonos
- Implantación de un sistema de venta de entradas por internet
- Facilitar la inscripción y reserva de actividades *on line*
- Inversión y compra de nuevas aplicaciones de gestión

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal

231.701,52 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

202.1. La tarjeta ciudadana municipal es un documento personal que permite identificar a los ciudadanos ante el Ayuntamiento para facilitar la realización de trámites municipales y el acceso a servicios públicos. Así se unificará el acceso a los servicios públicos (deportivos, culturales, transporte), se podrán domiciliar tributos, pago de servicios, etc.

202.2. Sistema contactless: es un sistema sobre el cual la mayoría de operadores ya están trabajando para el uso cotidiano de este tipo de instrumentos que faciliten y optimicen el acceso a los servicios públicos como el transporte público y los accesos a eventos deportivos o bibliotecas

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial

27.810,77 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Se plantea encadenar acciones complementarias continuando con las tareas ya iniciadas:

- Creación de una app de comercio que ofrezca: localización de establecimientos comerciales, información y ofertas, restauración en el entorno de una ubicación, localización de espacios comerciales disponibles, etc.
- Aplicación de las TIC en la dinamización del turismo: presentación de recorridos temáticos de interés turístico: información multiformato cada punto de interés (texto, imagen, sonido, vídeo ..), información de la agenda de eventos de los equipamientos.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza

27.810,77 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

El Ayuntamiento dispone de un portal de datos abiertos y también de un portal de transparencia. Se quiere reforzar este servicio de manera que se pueda hacer una consulta interactiva de indicadores.

Por otra parte se implantará la ley de transparencia renovando el portal y automatizando el procedimiento para ejercer el derecho de acceso a la información pública. Finalmente se implantarán herramientas TIC de apoyo a la participación ciudadana 2.0.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales

83.432,30 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Se mejorará la infraestructura de telecomunicaciones en instalaciones deportivas (pabellones y piscinas) para ofrecer mejor servicio a los usuarios. Entre otros se ejecutarán las siguientes actuaciones:

- Instalación de sistemas de control de acceso
- Instalación de sistemas de pago de servicios, entradas y abonos
- Revisión y mejora de las aplicaciones de gestión.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales

185.405,12 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

206.1 Sabadell cuenta con un sistema de gestión energética parcial centrado en la telegestión de las calefacciones y equipamientos puntuales, control de facturación y proyectos piloto en equipamientos singulares. Hay que seguir esta línea de trabajo y establecer un programa integrado de gestión energética, con las siguientes actuaciones:

206.2 Diseñar y ejecutar la instalación de un sistema de monitorización on-line, en tiempo real de los consumos energéticos y hacer un seguimiento en continuo orientado al control de consumos energéticos.

206.3 Establecer un sistema de indicadores.

206.4 Establecer un cuadro de mando que agrupe sistematizadamente: gestión energética, realización de actuaciones y logro de los objetivos de ahorros definidos.

206.5 Incorporar la figura de los agentes energéticos

206.6 Hacer el monitoreo de electricidad y gas natural de los equipamientos públicos responsables del 80% del consumo energético del global de los equipamientos (50-60 equipamientos, un 17% del total de 291 equipamiento).

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT207 Sensores ambientales

324.458,96 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Sabadell dispone tan solo dos puntos de control e información automatizada de la contaminación atmosférica y acústica. La necesidad de implantación de sensores ambientales resulta imprescindible para un óptimo seguimiento y evaluación de los impactos reales de las políticas urbanas que en la estrategia urbana de ciudad que en este proyecto se exponen son un instrumento imprescindible para unos indicadores óptimos de calidad urbana.

207.1. Implantación de puntos de control de la contaminación atmosférica i acústica en localizaciones estratégicas de la ciudad para el seguimiento de la calidad del aire y las condiciones de acústicas.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento

441.161,52 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

204.1. La situación del aparcamiento en la ciudad estaba absolutamente fuera de control y aún menos bajo supervisión municipal. Por esta razón aquí se propone de acuerdo con el inventario en marcha ya actualmente, disponer de dispositivos *smart* que permitan un seguimiento y estado de los distintos aparcamientos de la ciudad en tiempo real que permitan dar una información *in time* al conjunto de la ciudadanía.

204.2. Fluxes de circulació i informació *in time*. El ayuntamiento ha empezado a organizar y desarrollar el centro de control de tráfico municipal para la mejora y el control de los flujos de circulación.

Asimismo, uno de los principales retos es poder explotar datos e información para una mejor gestión de la movilidad urbana de la ciudad, motivo principal de la operación *smart mobility*.

- Control de acceso a las áreas per a peatones
- Dispositivos inteligentes de gestión y control de bicicletas municipales
- Control y gestión inteligente de la movilidad integral y el estacionamiento

204.3. El Ayuntamiento es titular del servicio de transporte público urbano de la ciudad, a través de una concesión de servicio con la empresa Transportes Urbanos de Sabadell SCCL, TUS. Tiene una flota de 62 vehículos y dispone de un sistema de ayuda a la explotación adquirido en 2001 y que está quedando obsoleto. La actuación permitirá la renovación del Sistema de Ayuda a la Explotación, tanto del equipo de control como de los diferentes equipos embarcados en los vehículos. Por otra parte, el conjunto de medidas previstas en la estrategia de desarrollo urbano sostenible de la ciudad requiere de determinados servicios e instrumentos que garanticen el correcto funcionamiento de la movilidad urbana de la ciudad.

- Mejorar la comunicación con los dispositivos de información a los usuarios ya sea en parada o vía dispositivos móviles (teléfonos, tablets u ordenadores) y aumentar la fiabilidad de la información
- Incorporar sistemas de prioridad semafórica a los autobuses, dando prioridad de circulación al transporte público, reduciendo el tiempo de recorrido y mejorando así la calidad de servicio y la reducción de emisiones.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

Presupuesto total de las operaciones

2.039.456,32 €

OT4.

Favorecer la transición hacia una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

OPERACIONES

OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta

Presupuesto Objetivo temático - FEDER

2.182.159,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

401.1. Sabadell esta en pleno desarrollo de un plan director estratégico de implantación de la bicicleta en la ciudad que estará listo el próximo enero de 2017.

En el plan de acción se prevé desarrollar una completa red de carriles bici en el conjunto de la ciudad al tiempo que permita conectar el tejido urbano de Sabadell con las poblaciones limítrofes de su conurbación.

- Implantar a toda la ciudad una red de carriles bicicleta segregados en calzada
- Consolidar las conexiones del conjunto de la red para bicicletas a nivel urbano e interurbano
- Implantar als punts més concorreguts nous estacionaments per a bicicletes

401.2. Se potenciará el uso social y de ocio y la convivencia con las actividades del Rodal. Actuaciones para la mejora de la conectividad de los caminos y las principales calles de la ciudad entre el parque periurbano, la red verde y los espacios abiertos del tejido urbano.

401.3. Sabadell dispondrá de nuevo Plan de Movilidad Urbana con un plan de actuación 2017 - 2023, dispone ya de un Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica (2012-2017) y un Plan para la Mejora de la Calidad del Aire de Cataluña, Sabadell está obligada a implantar Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida.

- Establecer zonas con circulación restringida de vehículos privados a motor y la delimitación de zonas en forma de supermanzanas
- La implantación de ZUAP en toda la ciudad permitirá una mejor estructuración del tráfico rodado, con beneficios a nivel de calidad ambiental y salud de los habitantes.
- La acción debe complementarse con actuaciones diversas de promoción del transporte no motorizado, prioridad invertida de la circulación y pacificación urbana.
- El objetivo a largo plazo es determinar zonas ZUAP donde se establezcan los niveles acústicos según Ld <55 dB (A) y Ln <45 dB (A).

401.4. Sabadell ya ha contado con el programa de Ciudad e Infancia entre varios proyectos se podía contar el proyecto de caminos escolares que esta actuación pretende consolidar a través de:

- Desarrollo de proyectos de estudio de caminos escolares
- Generación de espacios de seguridad y autonomía para niños
- Espacios de encuentro que fomenten la cohesión social
- Actuaciones de mejora del espacio público
- Talleres para niños para la conscienciación y acción de acuerdo con la nueva cultura de la movilidad y la importancia del ahorro, la eficiencia energética y las consecuencias de las emisiones de CO2.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro

OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos

1.297.835,84 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

402.1. La flota de autobuses de la ciudad se encuentra en un estado de envejecimiento muy elevado, en buena medida, debido al impacto de las últimas decisiones durante la EPCA de la crisis en las finanzas municipales. Se propone la renovación de la flota para eliminar vehículos que tienen más de 21 años y que suponen focos de altos niveles de contaminación en la ciudad.

La acción prevé la renovación de hasta 25 vehículos por nuevos vehículos que cuenten con nuevas tecnologías que permitan reducir drásticamente las emisiones de CO₂, Nox, PM_{2,5} y PM₁₀.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro

OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla

92.702,48 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Para mejorar el control de las zonas de carga y descarga con mayor demanda de la zona centro se instalará un sistema de cámaras que controlen el tiempo máximo de estacionamiento, evitando ocupaciones irregulares de vehículos que no realizan las operaciones de carga y descarga. El sistema podrá informar a los transportistas del nivel de ocupación de los espacios. En paralelo se busca disponer de una herramienta disco de control horario para notificar la hora de inicio y límite de estacionamiento en toda la ciudad. Se desarrollará una app que permita disponer de información real de la utilización de las zonas de carga y descarga, mejorar el sistema de control para limitar el tiempo al real disponible y ofrecer más oportunidades de estacionamiento para más transportistas.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro

OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler

185.405,12 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Se planificarán y ejecutarán acciones de mejora en accesibilidad, habitabilidad, construcción, seguridad, estructural, eficiencia energética e incorporación de energías renovables en el parque público de vivienda protegida de VIMUSA.

Los objetivos de cara 2020 son alcanzar los siguientes parámetros:

- Demanda de calefacción ; 15 kWh/m² año
- Demanda de refrigeración ; 15 kWh/m² año
- Demanda de energía primaria total ; 120 kWh/m² año
- Cierres de macizos ; 0,15 W/m²K
- Ventanas ; 0,80 W/m²K
- Ventilación: 0,3 renovación/hora
- Protecciones solares
- Simplificación de los sistemas energéticos activos
- Uso de la geotermia.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro

OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos

784.323,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

405.1 Rehabilitar energéticamente los equipamientos administrativos

Se llevará a cabo una rehabilitación energética de equipamientos municipales con actuaciones sobre la envolvente térmica, instalaciones eléctricas, calefacción, climatización y agua caliente sanitaria.

Los equipamientos objeto presentan un sistema constructivo con carencias importantes en cuanto a materiales de aislamiento térmico con un envolvente deficiente desde el punto de vista energético. Por otra parte, también se hará frente a los sistemas de iluminación y climatización existentes.

Las principales actuaciones serían:

- Certificado de eficiencia energética para cada edificio previo a cualquier actuación.
- Auditoría energética de cada uno de los edificios.
- Proyecto técnico de rehabilitación energética y dirección técnica de las obras.
- Estudio de seguridad y salud laboral y coordinador de seguridad y salud.
- Certificado de eficiencia energética para cada edificio con posterioridad a las obras.

Los objetivos principales de dichas actuaciones responden a:

- Mejorar la impermeabilización de cubiertas y el aislamiento térmico de la envolvente (fachadas, cubiertas y cerramientos exteriores) para reducir las pérdidas por filtraciones y puentes térmicos.
- Implantar sistemas de climatización más eficientes y adaptados a la configuración del edificio y en la orientación de los espacios.
- Mejorar los sistemas de control de temperaturas (termostatos).
- Rediseñar la distribución de la iluminación artificial para racionalizar el uso.
- Sustituir las luminarias existentes por otras de mayor eficiencia energética e instalar sensores en zonas de baja ocupación (aseos y pasillos).
- Proyectar e implantar sistemas generadores de energías alternativas.

405.2. Rehabilitar energéticamente equipamientos culturales

Se llevará a cabo una rehabilitación energética de los siguientes equipamientos culturales: Biblioteca Vapor Badia y/o la Escuela de autoformación.

405.3 Rehabilitar energéticamente equipamientos educativos

Se llevará a cabo una rehabilitación energética de los siguientes equipamientos educativos: Escuela Isla, escuela Cuna Torre Romeu, escuela Cuna La Románica, escuela de música Riu Sec, escuela de adultos de Can Rull y/o la escuela Espronceda.

405.4. Rehabilitar energéticamente escuelas de enseñanza infantil y primaria

Se llevará a cabo una rehabilitación energética de las siguientes escuelas de enseñanza infantil y primaria: Enrique Cassassas, Calvet de Estrella, Juan Ramón Jiménez, Juan Sallarès y Pla, La Floresta, Can Deu, Teresa Claramunt y/o Joanot Alisenda.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y el aumento de las energías renovables en las áreas urbanas

OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.

370.810,24 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

406.1. Aunque la obligación por parte del Ayuntamiento de alcanzar el 20% de su consumo proveniente de energías renovables para el año 2020 (derivado de la adhesión del Pacto de Alcaldes), la producción local dista de alcanzar estos niveles, situándose en poco más del 2%.

La implantación de instalaciones de energía fotovoltaica conseguirá un ahorro económico y/o energético principalmente para los equipamientos municipales, así como también posibilitará la implantación de microrredes inteligentes de electricidad para dotar a otros usos: recarga de vehículos eléctricos, sistema de riego, alumbrado

Por consiguiente se propone la instalación de energía fotovoltaica en 50 edificios públicos con una potencia instalada de 475 kWp con una media de 8,63 kWp / instalación, con una producción media de 1.300 kWh / año por kWp ejecutado, en cinco fases de 10 edificios / año. La producción total anual 2020 sería de 617.500 kWh. La amortización de cada instalación se prevé en 8,5 años.

406.2. Con la implantación de energías renovables y la mejora de la gestión y la rehabilitación energética se plantea la creación de la oficina de energía municipal para alcanzar los objetivos de difusión a la ciudadanía de medidas para la eficiencia energética en el ámbito doméstico.

- Centro de formación profesional hacia las energías renovables.
- Colaboración entre los gremios del mundo de la energía con las entitats docentes.

406.3. Se plantea consolidar este espacio (OME) como centro de demostración, formación y difusión energética y ambiental para el Área Metropolitana de Sabadell y el conjunto de la Región Metropolitana de Barcelona, y centro de referencia en la divulgación de las energías renovables. Entre las actividades que se ofrecerán

- Investigación y desarrollo tecnológico: convenios con institutos de investigación
- Incubadora de empresas especializadas en energía sostenible
- Programas de innovación y emprendimiento local en economía verde
- Formación ocupacional y continua para estudiantes de ciclos formativos, para instaladores, etc.
- Conferencias y eventos de divulgación científica.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y el aumento de las energías renovables en las áreas urbanas

Presupuesto total de las operaciones

4.913.235,68 €

OT6.**Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos****OPERACIONES****OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial**

Presupuesto Objetivo temático - FEDER

1.854.051,20 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

601.1. Con el objetivo de promover un nuevo modelo económico basado en la creación de nuevos contenedores de viveros empresariales, que formen parte del patrimonio arquitectónico histórico industrial, en zonas urbanas bien conectadas, donde se ejecutarán las siguientes acciones:

- Adquisición de bienes inmuebles de carácter singular
- Rehabilitación de los bienes inmuebles con criterios de revalorización patrimonial y medioambiental

Prioridad de inversión: 6c. Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural

Objetivo Específico: OE.6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, concretamente las de interés turístico

OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad

648.917,84 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

602.2. Con el objetivo de promover un nuevo modelo productivo basado en el producto de proximidad, se ejecutarán las siguientes acciones:

- Ordenación de las tierras de huerta municipal para la ampliación de la huerta profesional y la huerta de formación
- Inversión inicial en el Parque Agrario discontinuo e inicio de la producción (secano y viñedo).
- Creación de un banco de tierras
- Construcción de una agro-botiga, servicios y/o almacenes

Prioridad de inversión: 6e Acciones dirigidas a mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar antiguas zonas industriales (incluse las zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y promover las medidas de reducción de emisiones

Objetivo Específico: 6.5.2. Acciones integrales de rehabilitación de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente

OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social

1.904.051,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

603.1. Desarrollo del planeamiento urbanístico en base a la importancia de las estructuras verdes presentes en el seno de la ciudad como piezas con clara esencia social. Consolidación de los espacios verdes como elementos urbanos determinantes gracias parques y caminos para la conexión de varios tejidos urbanos de la ciudad hoy todavía inconexos.

El ámbito de esta propuesta se ciñe en buena medida en la periferia de la ciudad que en los últimos años ha cambiado no sólo en sentido morfológico, sino también en cuanto a sus funciones tradicionales y sociales.

Teniendo en cuenta conjuntamente las dos escalas la de barrio y la de ciudad el desarrollo de estos elementos deben conformar el espacio social real de ambas realidades la del funcionamiento de comunidades y su conectividad con el resto de la ciudad, al tiempo que permite la mejora de las condiciones de calidad de vida de estas zonas de la ciudad.

- Se prevé el arreglo y creación de parques urbanos
- El estudio de nuevas infraestructuras que permitan una mejor conectividad de los barrios periféricos de la ciudad que todavía quedan aislados del conjunto urbano

Prioridad de inversión: 6e Acciones dirigidas a mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar antiguas zonas industriales (incluse las zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y promover las medidas de reducción de emisiones

Objetivo Específico: 6.5.2. Acciones integrales de rehabilitación de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente

OT604 Implantar Zonas Urbanas Tranquiles

1.062.431,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Sabadell dispone del Plan de Movilidad Urbana y el Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica (2012-2017) como elementos de planificación estratégica orientados a la mejora de las zonas urbanas con alta calidad acústica y ambiental. Por otra parte, y en el marco del Plan para la Mejora de la Calidad del Aire de Cataluña, Sabadell se marca el objetivo de implantar Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida para el conjunto de la ciudad entre 2017 y 2022.

Establecer zonas con circulación restringida de vehículos privados a motor y la delimitación de zonas en forma de macro-islas La implantación de ZUT en toda la ciudad permitirá una mejor estructuración del tráfico rodado, con beneficios a nivel de calidad ambiental y salud de los habitantes. La acción debe complementarse con actuaciones diversas de promoción del transporte no motorizado, prioridad invertida de la circulación y pacificación urbana. L'objectiu a largo plazo es determinar zonas ZUT donde se establezcan los niveles acústicos según Ld <55 dB (A) y Ln <45 dB (A).

Prioritat d'inversió

6e Accions dirigides a millorar l'entorn urbà, revitalitzar les ciutats, rehabilitar i descontaminar antigues zones industrials (incluse les zones de reconversió), reduir la contaminació atmosfèrica i promoure les mesures de reducció

Objectiu Específic:

6.5.2. Accions integrades de rehabilitació de ciutats, de millora de l'entorn urbà i el seu medi ambient

Presupuesto total de las operaciones

5.469.451,04 €

OT9.

Promover la inclusión social y lucha contra la pobreza

OPERACIONES

Presupuesto Objetivo temático - FEDER

OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social

1.060.431,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

901.1. Con el objetivo de crear espacios para los nuevos modelos de trabajo, de manera interdisciplinar y para su conexión, se ejecutarán las siguientes acciones:

- Arreglo de espacios municipales para co-working, viveros de empresas y espacios para start ups y nuevas empresas
- Arreglo de espacios para nuevos creadores y nuevas disciplinas: ambientales, profesionales, artísticas, del diseño, del deporte

901.2. Creación de espacios para creadores: viveros empresariales con nuevos modelos de emprendedoría y economía social.

Con el objetivo de estimular y impulsar nuevos modelos de trabajo, de manera interdisciplinar y para su conexión, se ejecutarán las siguientes acciones:

- Creación de ámbitos de encuentro interdisciplinar
- Impulso de nuevos modelos de negocio
- Impulsar el modelo productivo basado en la actividad cooperativa

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación

2.038.754,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

902.1. La operación que se plantea aquí se llevaría a cabo en el marco territorial del sector Sur de Sabadell, concretamente en el mercado de Campoamor y su entorno. Es decir, en el barrio de Espronceda y Campoamor. Ámbitos territoriales los cuales se hace más necesaria la acción urbanística y social tanto por su difícil situación económica como por la necesidad de impulsar la cohesión social. La actuación se ubica en un barrio de la ciudad altamente deprimido, con un alto índice de inmigración, busca justamente crear un espacio de vínculos.

Esta operación está basada en el proyecto Linkmarket SBD que tiene como objetivo la creación de un proyecto innovador como concepto de mercado.

- Se trata de crear un espacio con condiciones óptimas de intercambio de bienes o de servicios entre personas, de vínculos a través de la comida : vínculos con el territorio autóctono y con las diferentes identidades interculturales de la ciudad.
- Se propone un mercado basado en productos procedentes de agricultura de kilómetro 0, de mayor o menor grado ecológico, de soberanía alimentaria y productos de variedad intercultural.
- Se trata de un proyecto que busca la integración de las culturas, de los colectivos inmigrantes en la cultura mediterránea del mercado y de la comida sana y consciente.

Estos dos suministradores, tanto el de procedencia intercultural como el de soberanía alimentaria deben crear un espacio de intercambio nuevo y común, que propicie la integración de la inmigración y el vínculo cultural con la tierra a través de la comida y de la gastronomía.

Asimismo, el mercado quiere meter la posibilidad de espacios de talleres, que generen intercambios a través de la cocina y de la comida de forma intergeneracional (mayores -gente joven), entre vecindario y otros, y combinarlo con la posibilidad de otras acciones artísticas asociadas a la multiculturalidad.

Es un proyecto innovador porque ahora mismo no se conoce ningún otro que esté exclusivamente dedicado a este sujeto en concreto, original por su concepto, ya que hasta ahora los mercados han sido destinados básicamente al intercambio del objeto. LINK MARKET persigue también el intercambio de otros conceptos como la comunicación entra la ciudadanía, la sostenibilidad, generando conceptos como conciencia, confianza e inclusión social.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad

423.513,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

903.1. Sabadell ya ha contado con el programa de Ciudad e Infancia entre varios proyectos se podía contar el proyecto de caminos escolares que esta actuación pretende consolidar a través de:

- Desarrollo de proyectos de estudio de caminos escolares
- Generación de espacios de seguridad y autonomía para niños
- Espacios de encuentro que fomenten la cohesión social
- Actuaciones de mejora del espacio público
- Talleres para niños para la conscienciación y acción de acuerdo con la nueva cultura de la movilidad y la importancia del ahorro, la eficiencia energética y las consecuencias de las emisiones de CO2.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes

185.405,12 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

El objeto es múltiple: interrelacionar los diferentes objetivos estratégicos de la propuesta con el mundo del conneixement, acercar las líneas de actuación concretas con el mundo de la formación y llegar a través de la formación en las escuelas.

- Favorecer la capacidad de atracción del talento juvenil evitando la emigración de las generaciones cualificadas, reduciendo los altos índices de desempleo y su integración en el mercado laboral.
- Impulsar nuevas formas de relación entre el mundo empresarial y el mundo académico y de la investigación.
- Investigación y desarrollo tecnológico en las escuelas universitarias en base a los contenidos de la estrategia en varias líneas de actuación: convenios con institutos de investigación. Conexión del mundo del conneixement con el mundo empresarial.
- Formación ocupacional y continua para estudiantes de ciclos formativos, para las diversas líneas de la estrategia y el mundo empresarial.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social

278.107,68 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

905.1. Se planificarán y ejecutarán acciones de mejora en accesibilidad, habitabilidad, construcción, seguridad, estructural, eficiencia energética e incorporación de energías renovables en el parque público de vivienda protegida de VIMUSA.

Los objetivos de cara 2020 son alcanzar los siguientes parámetros:

- Se prevé crear un Fondo de emergencia social de Vivienda.
- Reforma, acondicionamiento y rehabilitación de 25 viviendas del Fondo de emergencia social de Vivienda.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta

2.132.158,16 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

906.1. Impulsar la Empresa Municipal de la Vivienda y el Suelo como organismo que garantice la función social de la vivienda, poniendo en uso de las viviendas vacías, rehabilitando las deterioradas y adecuando los precios de la vivienda pública en la realidad social de los inquilinos .

- Aumentar el parque público de viviendas a través de convenios de cesión de los bancos rescatados. Puesta de suelo a disposición de cooperativas.

- En materia de alquiler, poner en marcha la Agencia Municipal del Alquiler para facilitar el alquiler de viviendas vacías o en venta. Bonificar fiscalmente los alquileres de larga duración.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

Presupuesto total de las operaciones

6.118.368,96 €

5.3. Criterios para la selección de operaciones

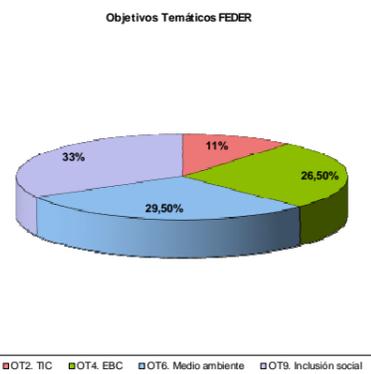
CPSO Criterios de Procedimiento para la Selección de las Operaciones por línea de actuación				
Objetivo Temático POCS	Línea de actuación	Tipología de los Usuarios	Procedimiento de Selección	Criterios Básicos de Admisibilidad y de Priorización
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	En función del servicio que se dispense por franjas de edad	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Servicios a la ciudadanía Acceso universal Transparencia Participación
	OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	En función del servicio que se dispense	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Ejes comerciales de proximidad y bienes catalogados
	OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	Destinado a los usuarios y empresas relacionadas con el comercio y el turismo	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Completar las redes mas consolidadas Transparencia
	OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	Al conjunto de la ciudadanía	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Eficiencia, operatividad i optimización
	OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	Internamente para los técnicos municipales, y para al conjunto de la ciudadanía	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Servicios básicos
	OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	Para los técnicos municipales de los servicios implicados	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Completar las redes mas consolidadas Transparencia
	OT207 Sensores ambientales	Para los técnicos municipales de los servicios implicados	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Eficiencia, operatividad i optimización
	OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	Para los técnicos municipales de los servicios implicados	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	
OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta	Destinado a la peatones y ciclistas habituales i futuros	Proceso Participativo, Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Recorridos a pie de la red verde que genera una nueva estructura
	OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	Destinado a los usuarios y usuarias del TPC	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Sustitución de los vehiculos más contaminantes, por vehiculos más eficientes
	OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	Al conjunto de la ciudadanía	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Ejes comerciales Priorizar áreas para peatones
	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	Residentes en viviendas HPO	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar barrios más desfavorecidos
	OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	Usuarios y usuarias de los equipamientos	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar equipamientos menos eficientes energéticamente
	OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	Usuarios y usuarias de los equipamientos	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar equipamientos más preparados
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	Agentes del nuevo modelo económico social	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar patrimonio arquitectónico industrial
	OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	Agentes del nuevo modelo económico social	Proceso Participativo, Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Area del parc Agrari i Horta del Ripoll
	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	Residentes de barrios más desconectados físicamente	Proceso Participativo, procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar barrios mas desfavorecidos
	OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	Residentes de barrios con alto impacto de contaminación ambiental	Proceso Participativo, procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar barrios mas desfavorecidos
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	Menores de 35 años y ciudadanía en peligro d'exclusión social	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar proyectos que ayuden a la disminución de la tasa de paro
	OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	Emprendeduría y economía social	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar nuevas tipologías de economía social
	OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	Escuelas y centros de educación secundaria	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar los recorridos cercanos a centros educativos
	OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	Centros de formación y educación superior	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar los recorridos cercanos a centros educativos
	OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	Ciudadanía en riesgo de exclusión residencial	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar personas con riesgo de exclusión social
	OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	Ciudadanía con riesgo de exclusión social	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar personas con riesgo de exclusión social

Una nueva agenda urbana para Sabadell | Reiniciando Sabadell en Red | Horizonte 2020

5.4 plan de implementación que incluye las líneas de actuación a desarrollar coherentes con los objetivos temáticos definidos en la convocatoria

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DUSI SABADELL									
Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Contenido de la línea de actuación	Presupuesto	Retos - FEDER				
					Econ.	Amb.	Clim.	Dem.	Socio
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675,36 €					
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.701,52 €					
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.810,77 €					
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.810,77 €					
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432,30 €					
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405,12 €					
			OT207 Sensores ambientales	324.458,96 €					
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.161,52 €					
				2.039.456,32 €					
OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	2.182.159,00 €					
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.835,84 €					
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702,48 €					
			OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405,12 €					
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323,00 €					
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810,24 €					
				4.913.235,68 €					
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural 6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales (incluidas zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y	6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico 6.5.2 Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbana, su medioambiente	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051,20 €					
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.917,84 €					
			OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051,00 €					
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431,00 €					
				5.469.451,04 €					
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431,00 €					
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754,00 €					
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513,00 €					
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €					
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.107,68 €					
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158,16 €					
				6.118.368,96 €					

OBJETIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo de los Objetivos temáticos	REQUISITO FEDER	REQUISITO FEDER
OT2. TIC	2.039.456,32 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.235,68 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451,04 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.368,96 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512,00 €			



LISTADO DE OPERACIONES EN CURSO O EJECUTADAS DESDE EL AÑO 2015 ASOCIADAS A LAS LINEAS DE ACTUACIÓN ENUNCIADAS EN EL COMPROMISO DE ESTRATEGIA DUSI DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

En coherencia con el compromiso EDUSI aprobado por Pleno Municipal de diciembre del 2015, como línea estratégica de ciudad, Sabadell ha desarrollado y ejecutado con presupuesto propio toda una serie de operaciones ligadas con los objetivos estratégicos enunciados.

En este anexo, se relacionan el listado de avances realizados de acuerdo con las líneas de actuación por Objetivo Temático:

* el presupuesto responde a los gastos del periodo octubre 2015 noviembre 2016

Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Línea de actuación	Presupuesto	Acciones de la Estrategia DUSI ya en marcha des de 2015 y 2016
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	220.000 €	Se ha iniciado la adquisición de nuevo hardware para una mayor eficiencia de las tareas administrativas para así mejorar el servicio a la ciudadanía. Se ha iniciado el encargo técnico del proyecto de administración electrónica accesible municipal para su implementación durante este mandato de acuerdo con las leyes autonómicas actuales. Su fase de implementación está pensada en dos etapas la primera es un <i>up to date</i> , y la segunda es la hoja de ruta municipal en administración electrónica.
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	- €	Como consecuencia del estudio del modelo de la T-Movilidad de la Generalitat de Catalunya, conjuntamente con la ATM, el ayuntamiento se plantea la actualización tecnológica de los títulos de transporte público municipal.
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	- €	Este proyecto se desarrollará de acuerdo con los estudios y bases de datos del OT201
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	- €	Este proyecto se desarrollará de acuerdo con los estudios y bases de datos del OT201
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	- €	Este proyecto se desarrollará de acuerdo con los estudios y bases de datos del OT201
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	37.500 €	Este proyecto se desarrollará de acuerdo con los estudios y bases de datos de los OT405 y OT406
			OT207 Sensores ambientales	5.000 €	Se está redactando el Plan de Acciones para la Mejora de la Calidad del Aire, con la recopilación de datos referentes a la calidad ambiental de la Ciudad, para la parametrización en datos y futuras aplicaciones. Sabadell dispone de un proyecto pionero a nivel europeo conjuntamente con ISGlobal y el CREAL respecto a la relación entre salud y calidad ambiental, concretamente basado en la relación de la salud infantil con el impacto de la contaminación ambiental, Proyecto INMA, que permitirá parametrizar datos con el objetivo de extrapolar nuevos escenarios de actuación.
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	47.500 €	Se han iniciado los trámites para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, destacando la apuesta por la inversión en la pirámide de la movilidad, priorizando los peatones y las bicicletas. Se ha realizado un inventario de la totalidad del aparcamiento de carácter público para toda la Ciudad y en particular en la zona del espacio central respecto al aparcamiento particular y privado, para la confección de bases de datos que permitirán la aplicación de nuevas tecnologías. Se está desarrollando el Plan de Inversiones del Transporte Público, que contiene Inversiones detalladas en los sistemas de explotación del Servicio e información in time, para su aplicación tecnológica en dispositivos electrónicos.
			310.000 €		

LISTADO DE OPERACIONES EN CURSO O EJECUTADAS DESDE EL AÑO 2015 ASOCIADAS A LAS LINEAS DE ACTUACIÓN ENUNCIADAS EN EL COMPROMISO DE ESTRATEGIA DUSI DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red vial, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	3.500.000 €	<p>Se han iniciado la redacción de proyectos y ejecución de obras de urbanización que permitirán la reducción de emisiones de CO₂, partículas NO_x, PM_{2,5} y PM₁₀, concretados en la mejora del espacio para el peatón y la implantación del carril bicicleta.</p> <p>Tal como se había previsto en la Estrategia DUSI 2015, uno de los ejes verdes de la Estrategia de Ciudad ya ha empezado a transformarse, La Ciudad Verde en Red, como base de políticas contra el cambio climático y la reducción de emisiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eje Cívico de Ponent: Rambla d'Ibèria - Ronda de Ponent, construcción de carril bicicleta y ampliación del espacio público para el peatón <p>Se han iniciado los trabajos de redacción del Plan Director de la Bicicleta</p> <p>Sabadell hace una apuesta especial en el impulso de la movilidad no motorizada, especialmente en bicicleta i por ello ya se ha presupuestado nuevas inversiones para la implementación de nuevos carriles bicicleta en el presupuesto aprobado del 2017</p> <p>Se han iniciado contactos con las ciudades limítrofes, para concretar la conexión intermunicipal en bicicleta, en concreto con Terrassa, Sant Quirze del Vallès y Matadepera. Estos proyectos estaran cofinanzados con administraciones supramunicipales.</p> <p>Dos de los tres proyectos ganadores en el proceso de participación ciudadana de los presupuestos 2017 "Constuint Ciutat" se concretan en la mejora del espacio público. Es decir, la recuperación de espacio para peatones y bicicletas, que confirman la complicidad entre administración y ciudadanía local en el compromiso con la Estrategia y especialmente a favorecer la transición hacia una economía de bajo nivel de emisión de carbono y contra el cambio climático.</p>
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.300.000 €	<p>Recientemente, el Gobierno municipal, ha aprobado el Plan de Inversiones para la renovación de la Flota de Vehículos del Transporte Público.</p> <p>En Enero del 2017, se incorpora a la flota municipal, el primer vehículo con nuevas tecnologías para la reducción de emisiones, como primera acción para la renovación de hasta 23 vehículos con tecnología híbrida. Estos vehículos tienen el valor añadido de poder transformarse en vehículos 100% eléctricos.</p>
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	- €	<p>La cuestión de las DUM se han incorporado como estudio a destacar en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.</p>
	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las area urbanas	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	24.000 €	<p>La empresa municipal de la vivienda, ya realiza de forma periódica los informes de inspección técnica y certificados de eficiencia energética.</p>
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	81.500 €	<p>En el último trimestre del 2016, de inician los trabajos para la mejora y eficiencia energética de la principal biblioteca pública de la ciudad, Vapor Badia.</p> <p>Se está iniciando los trabajos necesarios para la actualización de los sistemas eléctricos de los espacios municipales de la ciudad, concretamente en locales concedidos a entidades y asociaciones ciudadanas diversas (asociaciones contra la desigualdad de género, locales para personas mayores, asociaciones cívicas..)</p>
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	35.000 €	<p>Se está conectando y renovando los sistemas de producción de energías renovables obsoletas en equipamientos municipales en Can Puiggener.</p> <p>Están en licitación las obras de implantación de nuevas placas fotovoltaicas en cuatro nuevos equipamientos municipales, concretamente la escuela del Joanot Alisenda y Teresa Claramunt y en el centro cívico del barrio de Ca n'Oriac y el edificio administrativo de Can Marcet.</p>
				4.940.500 €	

LISTADO DE OPERACIONES EN CURSO O EJECUTADAS DESDE EL AÑO 2015 ASOCIADAS A LAS LINEAS DE ACTUACIÓN ENUNCIADAS EN EL COMPROMISO DE ESTRATEGIA DUSI DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	350.000 €	<p>El Ayuntamiento ha adquirido recientemente un edificio de gran valor arquitectónico del patrimonio industrial racionalista en uno de los principales ejes de la ciudad, Art Textil.</p> <p>En el proceso de participación ciudadana de los presupuestos 2017 "Constuint Ciutat" se ha votado mayoritariamente por la recuperación y rehabilitación de una de las masías rurales, Masia de Ca n'Oriac, en espacio urbano.</p> <p>Se ha previsto la compra también de nuevo patrimonio de interés cultural en el centro de la ciudad para la ampliación de servicios municipales.</p> <p>En 2016 el pleno municipal ha aprobado de forma provisional el Plan Especial de Protección del Patrimonio y el Medio Ambiente (PEP-BAMAS) que garantiza la protección y conservación del patrimonio y del medio ambiente.</p>
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	57.500 €	<p>Se ha desarrollado en 2016 el informe y proyecto para la gestión de tierras municipales del Parque Agrario de Sabadell.</p> <p>Se han ordenado y recuperado tierras de propiedad municipal para la agricultura productiva en el Parque Fluvial del río Ripoll.</p>
	6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas	6.5.2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano: su medio ambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	300.000 €	Se han continuado obras en el Parc de Nord, parque limítrofe entre 7 barrios del Norte de la ciudad, que a partir de una antigua torrentera que fraccionaba el territorio física i socialmente. El Parc del Nord tiene como finalidad ser un espacio de conexión social y conector verde de los diferentes tejidos sociales que lo rodean.
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	60.000 €	El Plan del Espacio Central, es un estudio en marcha que propone una nueva mirada y una reflexión sobre el centro histórico de la ciudad, con una clara apuesta por la mejora del espacio público y con una nueva redefinición del eje central de la ciudad.
				767.500 €	
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	- €	La capacidad de los espacios destinados a las incubadoras municipales start-up de empresas se ha colmatado al 100% durante este año.
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	50.000 €	<p>Se ha trabajado entre distintos departamentos un proyecto de transformación de un punto catalizador de uno de los barrios más golpeados por la crisis y con mayores índices de pobreza urbana.</p> <p>Se ha desarrollado un proyecto para la rehabilitación del mercado principal del sur de la ciudad para su transformación con espacio de encuentro y nuevos espacios para la cohesión social a través de la innovación y la emprendeduría, favoreciendo los colectivos más vulnerables.</p>
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	- €	Se han iniciado los estudios preliminares de Seguridad viaria de los entornos escolares del conjunto de centros educativos de la ciudad.
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	- €	Sabadell ha iniciado una estrecha colaboración con la red universitaria cercana, con el proyecto de Ciudad Creativa. En particular, en breve se firmaran convenios de colaboración con la Escuela Superior de Arquitectura del Vallés para la colaboración en dos proyectos, con la Escuela Superior de Diseño de la URL para tres proyectos y con la Facultad de Geografía de la UAB con un proyecto
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	200.000 €	Rehabilitación de siete viviendas en barrios donde se ha detectado mayor índice de pobreza urbana, para usos de emergencias sociales.
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	200.000 €	Se ha iniciado el procedimiento para la adquisición de bienes inmuebles destinados a viviendas de alquiler social.
			450.000 €		



5.5. Documentación gráfica

El contenido de la documentación gráfica quiere remarcar los conceptos definidos en el programa estratégico territorial y una propuesta aproximada sobre el territorio

1. RED DE INFRAESTRUCTURAS SEGÚN EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA
2. PROPUESTA DE RED DE CAMINOS DEL ESPACIO ABIERTO
3. RED DE RECORRIDOS EN ESPACIOS ABIERTOS. Adelanto Plan Director de Espacios Libres
4. TEJIDO RESIDENCIAL
5. TEJIDO INDUSTRIAL Y TERCIARIO
6. ESPACIOS LIBRES. PARQUE AGRICOLA Y HUERTA DEL RIPOLL
7. ESPACIO DEL CONOCIMIENTO
8. PATRIMONIO ARQUEOLOGICO Y ARQUITECTÓNICO PROTEGIDA. COMARCALES
9. PROPUESTA PROGRAMA ESTRATÉGICO TERRITORIAL DE LA CIUDAD

1. RED DE INFRAESTRUCTURAS SEGÚN EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA

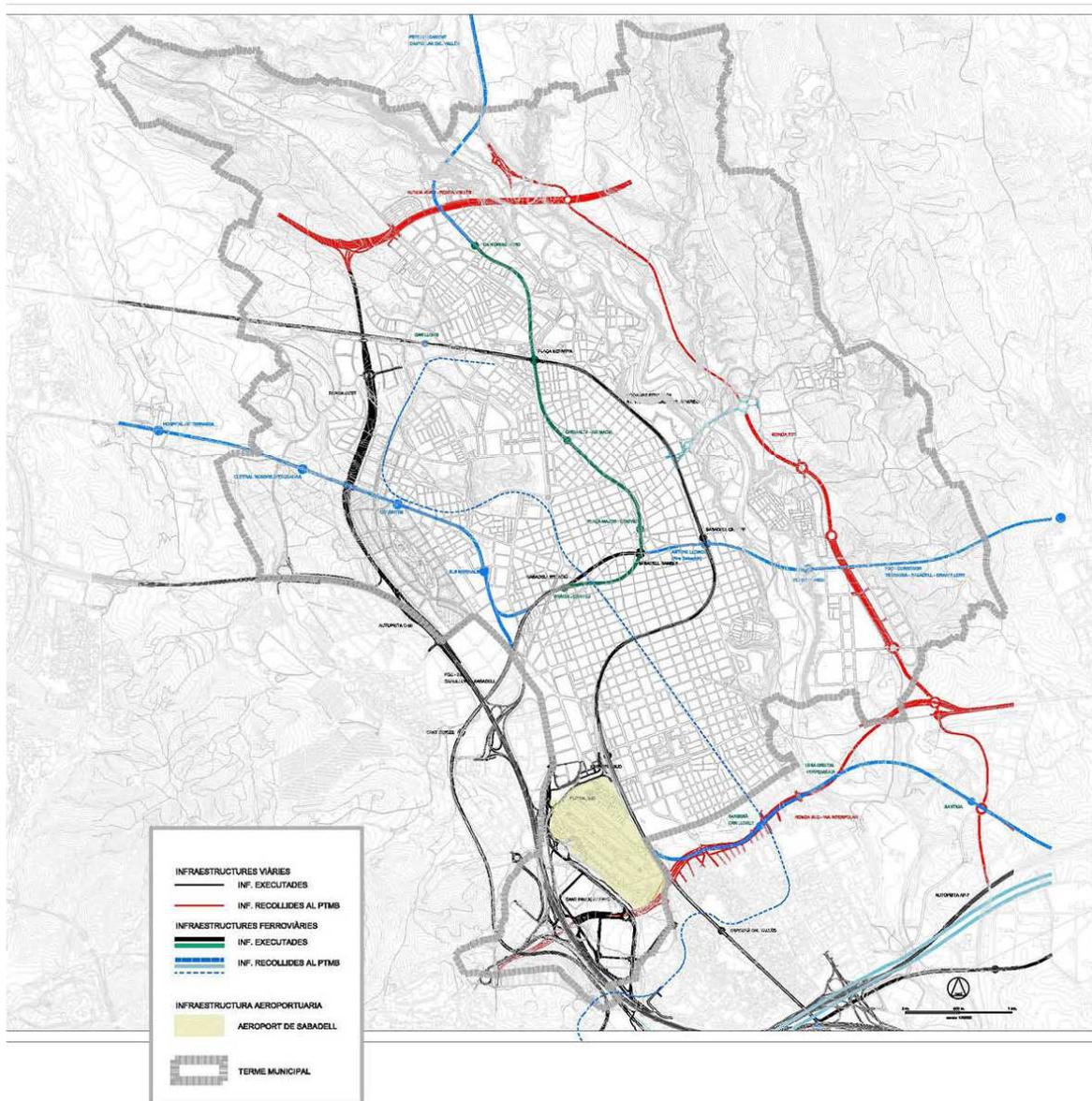


Ajuntament de Sabadell

Àrea de Territori y Sostenibilitat

RED DE INFRAESTRUCTURAS

Plano de propuesta de las infraestructuras incluido en el Plan de Movilidad Urbana



2. PROPUESTA DE RED DE CAMINOS DEL ESPACIO ABIERTO

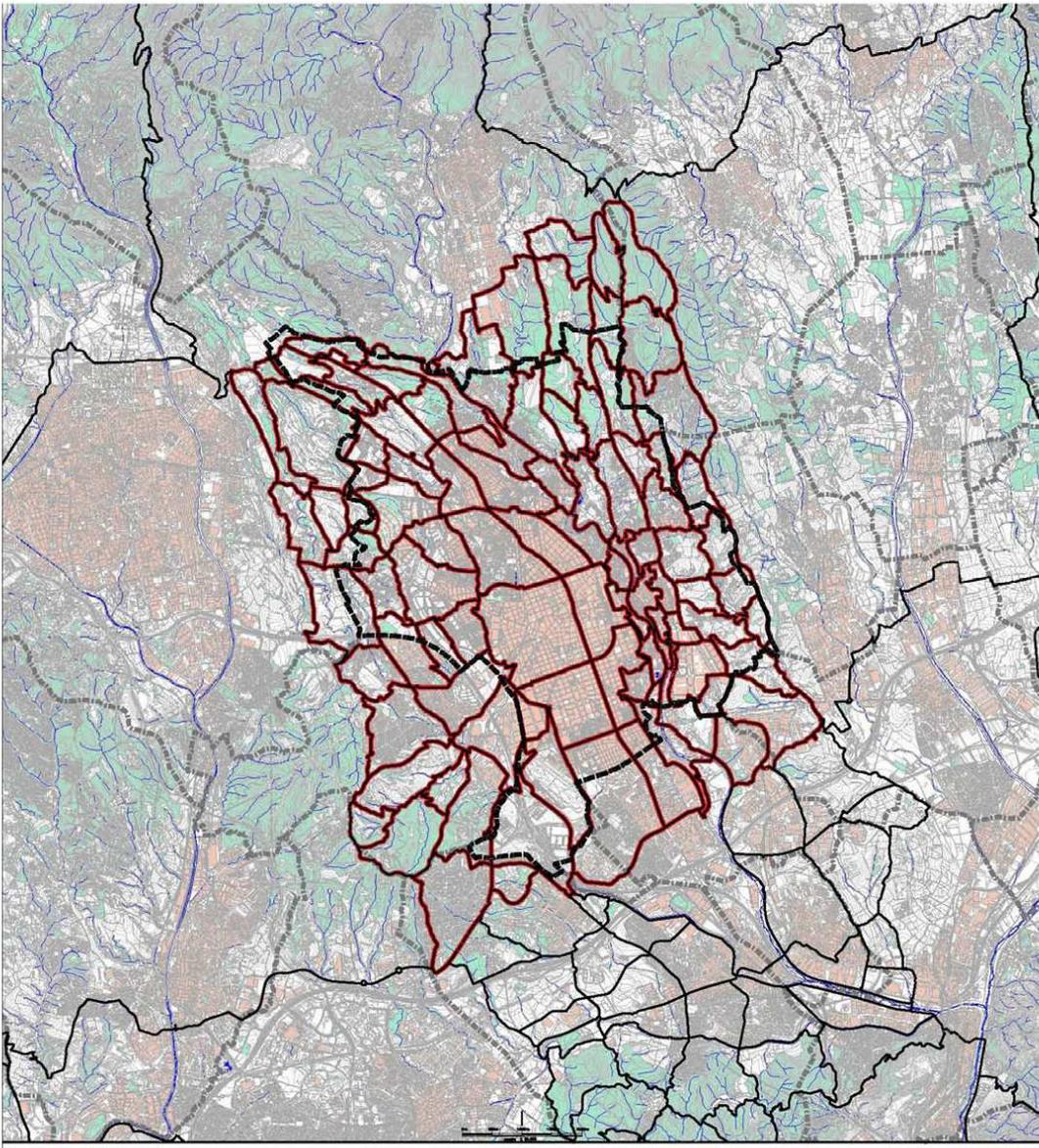


Ajuntament de Sabadell

Àrea de Territori y Sostenibilitat

RED DE CAMINOS

Plano de propuesta de la nueva red de caminos del espacio abierto



3. RED DE RECORRIDOS EN ESPACIOS ABIERTOS. Adelanto Plan Director de Espacios Libres



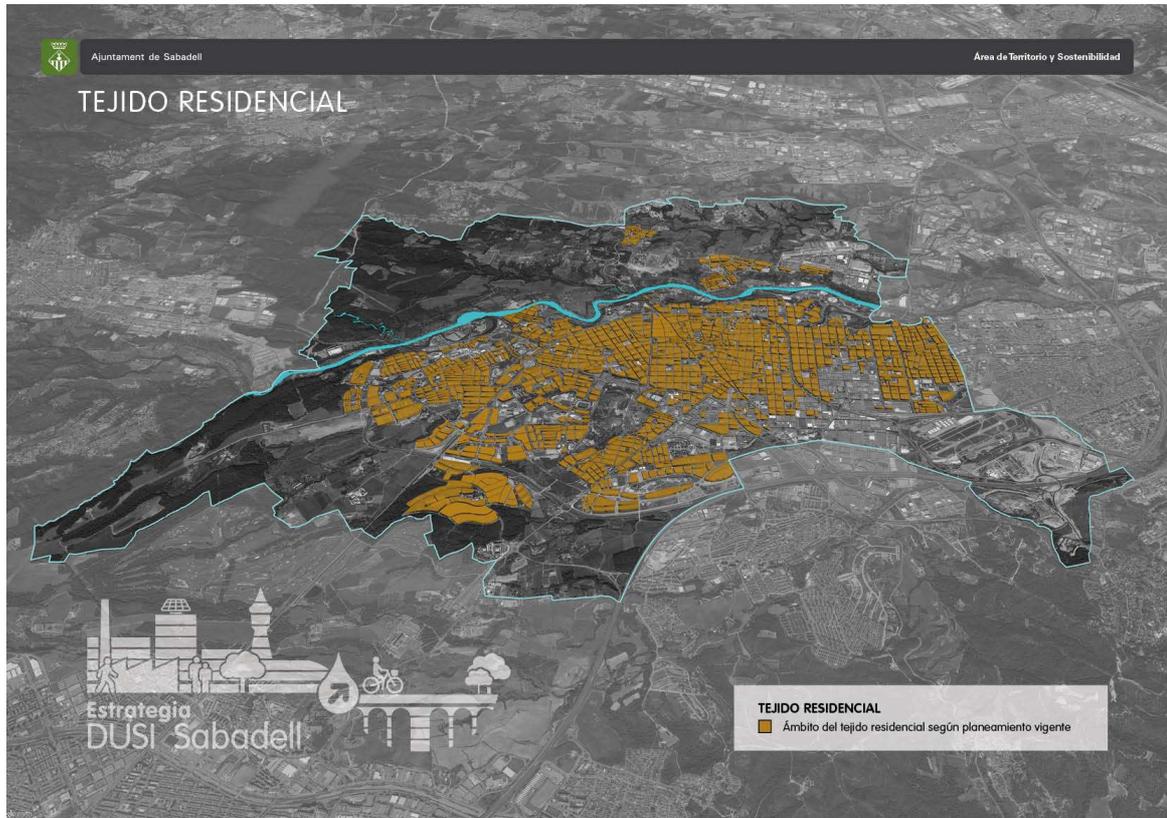
Ajuntament de Sabadell

Àrea de Territori i Sostenibilitat

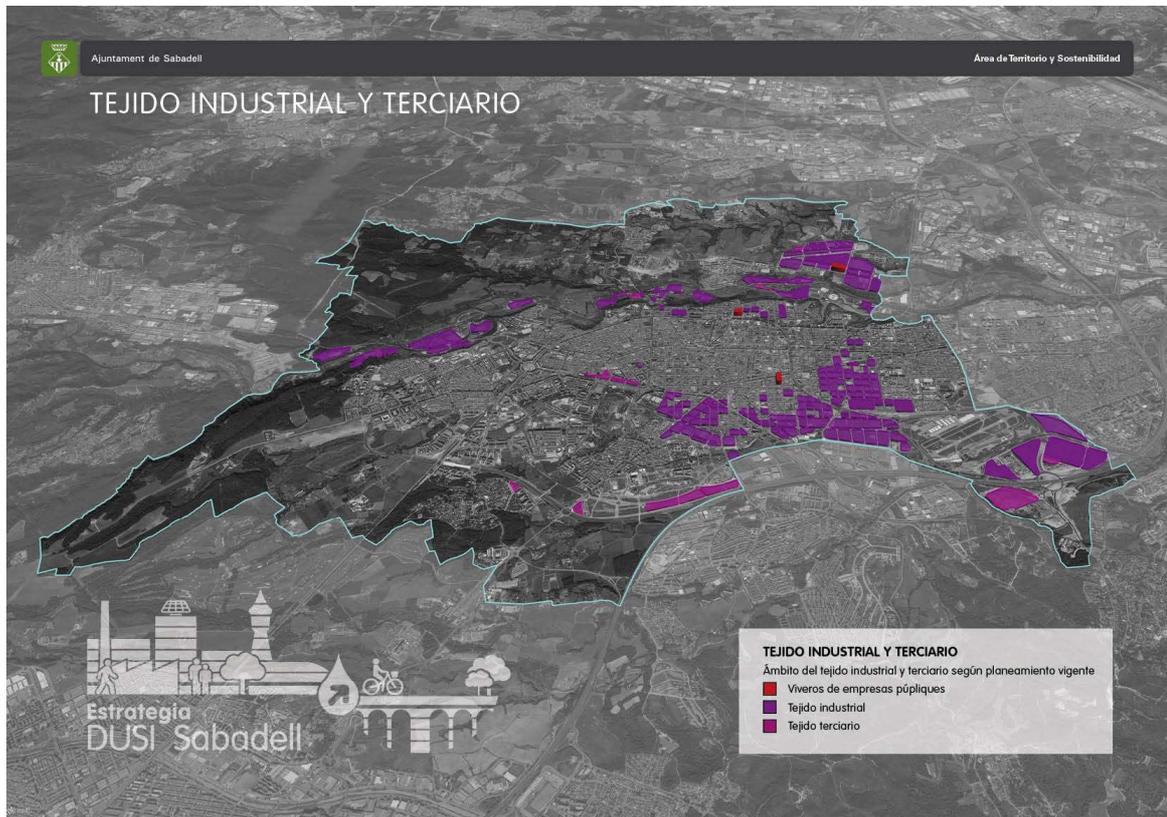
RED DE RECORRIDOS EN ESPACIOS ABIERTOS Avance del Plan Director de Espacios Libres



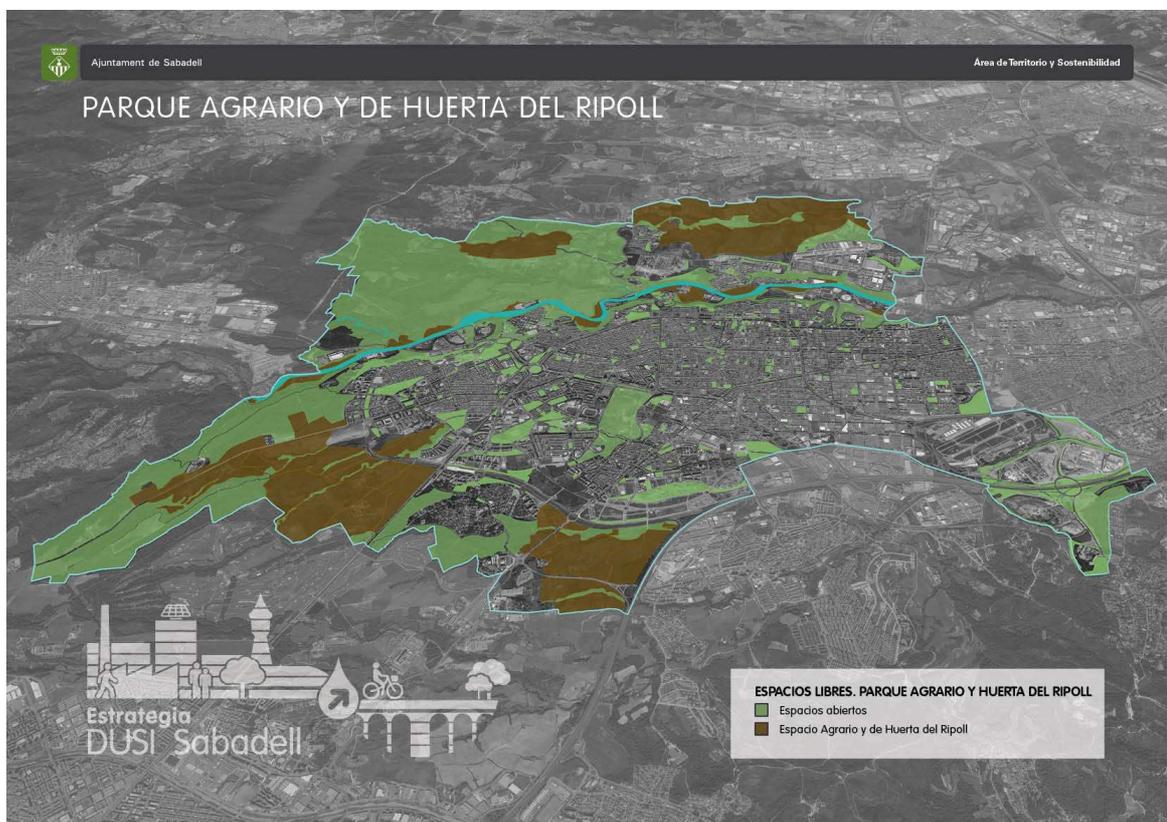
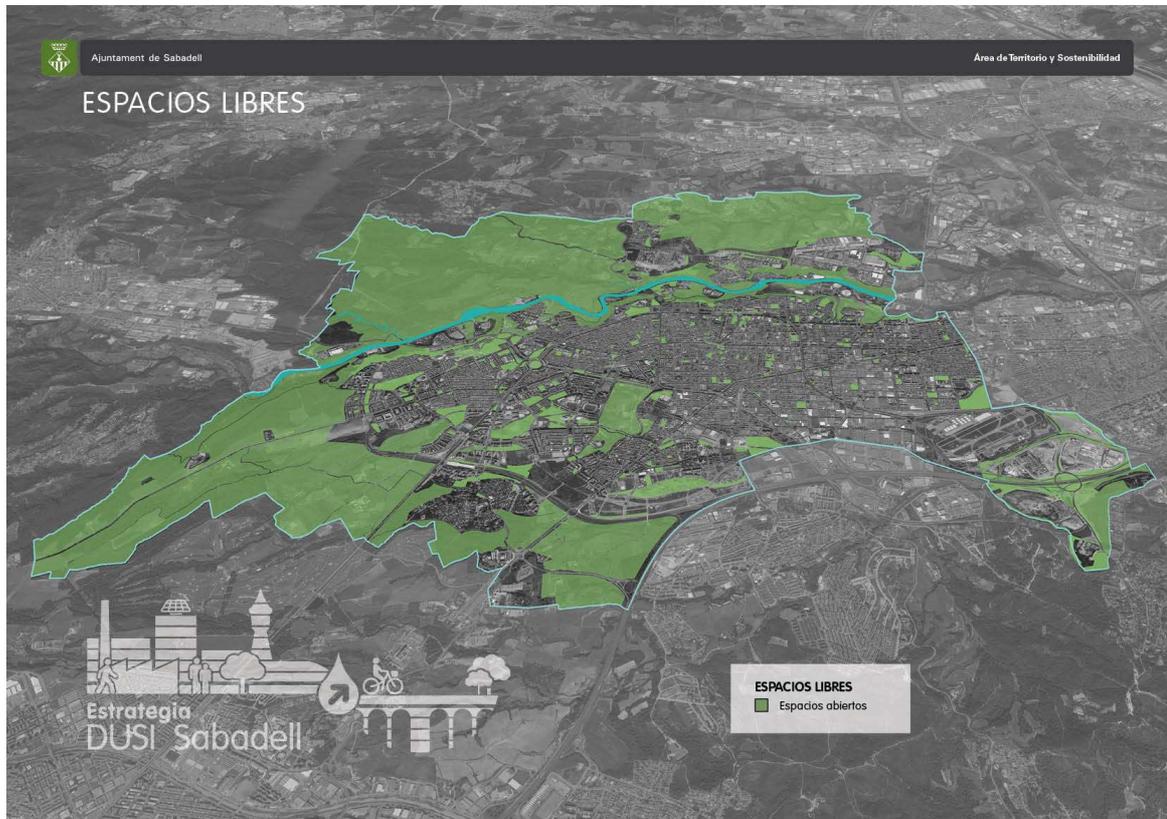
4. TEJIDO RESIDENCIAL



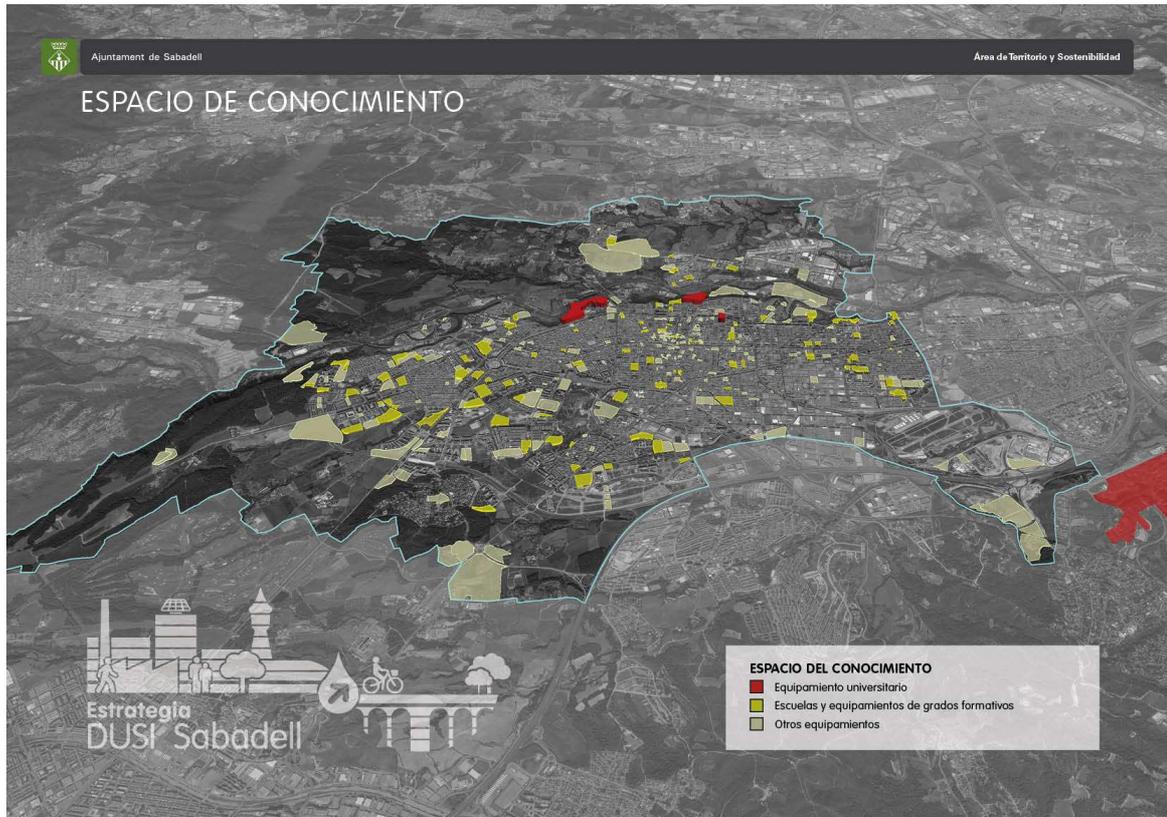
5. TEJIDO INDUSTRIAL Y TERCIARIO



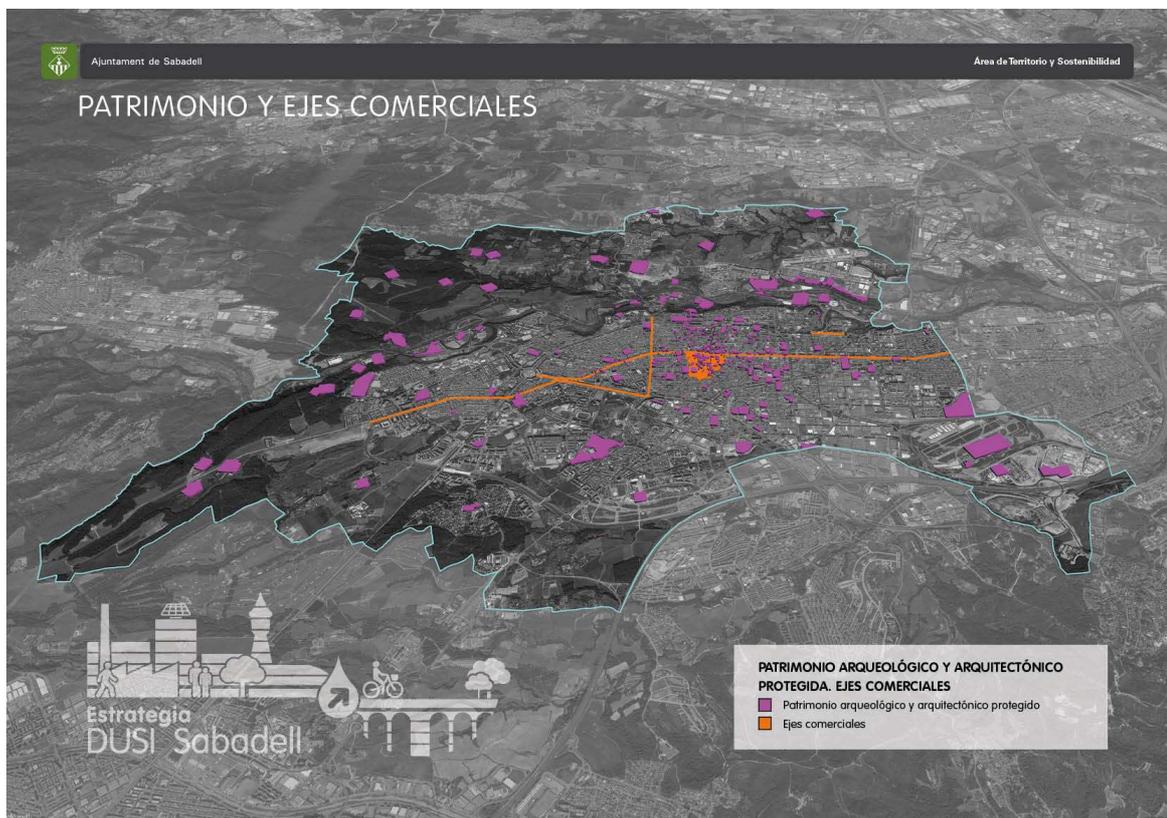
6. ESPACIOS LIBRES. PARQUE AGRICOLA Y HUERTA DEL RIPOLL



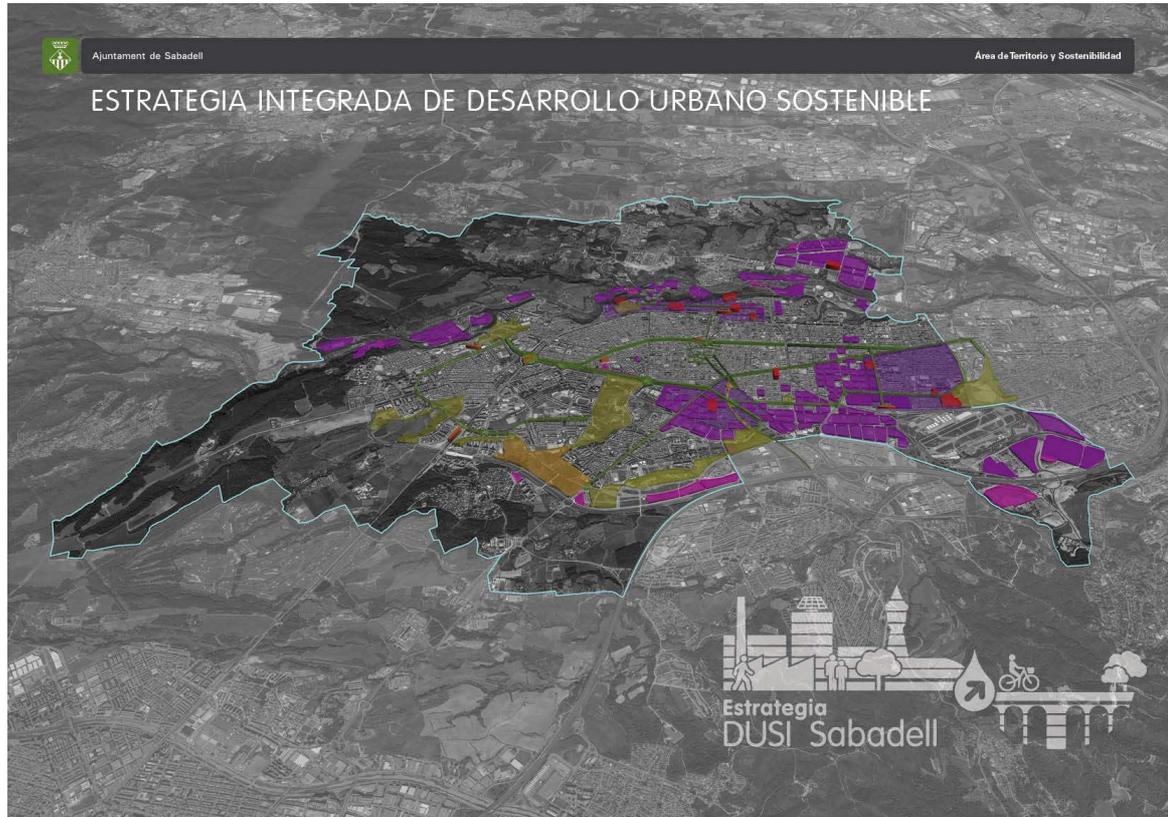
7. ESPACIO DEL CONOCIMIENTO



8. PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y ARQUITECTÓNICO PROTEGIDA. EJES COMERCIALES



9. PROPUESTA PROGRAMA ESTRATÉGICO TERRITORIAL DE LA CIUDAD



Plan de Implementación Líneas de Actuación - Presupuesto y Cronograma

Objetivo Temático POCS	Prioridades de Inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Línea de actuación	Presupuesto	Calendarización				
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €	
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675 €	0,00 €	270.560,24 €	247.115,12 €	200.000,00 €	
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.702 €		140.800,08 €	90.901,44 €	0,00 €	
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.811 €	0,00 €	7.792,03 €	10.018,74 €	10.000,00 €	
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.811 €	0,00 €	0,00 €	27.810,77 €	0,00 €	
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432 €	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	33.432,00 €	
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405 €	2.640,07 €	62.640,07 €	60.124,98 €	60.000,00 €	
			OT207 Sensores ambientales	324.459 €	12.120,11 €	212.120,11 €	50.218,74 €	50.000,00 €	
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.162 €	8.440,13 €	226.440,13 €	130.226,26 €	76.055,00 €	
			2.039.456 €	23.200,31 €	920.352,66 €	666.416,60 €	429.487,30 €		
			100/9200A/64000	2017/2/EDUSI/201 2017/2/EDUSI/202 2017/2/EDUSI/204	0,00 €	411.360,32 €	365.827,33 €	200.000,00 €	
			108/9331B/62302	2017/2/EDUSI/206	2.640,07 €	62.640,07 €	60.124,98 €	60.000,00 €	
			108/1720A/62302	2017/2/EDUSI/207	12.120,11 €	212.120,11 €	50.218,74 €	50.000,00 €	
			301/1503A/60900	2017/2/EDUSI/208	0,00 €	18.000,00 €	18.000,00 €	8.000,00 €	
			303/1340A/60900	2017/2/EDUSI/208	8.440,13 €	208.440,13 €	112.226,26 €	68.055,00 €	
			401/4320A/64000	2017/2/EDUSI/203	0,00 €	7.792,03 €	10.018,74 €	10.000,00 €	
			403/3420B/62302	2017/2/EDUSI/205	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	33.432,00 €	
					23.200,31 €	920.352,66 €	666.416,05 €	429.487,30 €	
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta	2.182.159 €	65.360,68 €	1.115.360,68 €	1.001.437,64 €	0,00 €	
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.836 €	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €	
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702 €	0,00 €	12.640,07 €	40.062,41 €	40.000,00 €	
			OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405 €	0,00 €	55.280,13 €	70.124,99 €	60.000,00 €	
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323 €	0,00 €	293.760,53 €	250.562,47 €	240.000,00 €	
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810 €	60.280,12 €	160.280,13 €	100.249,99 €	50.000,00 €	
			4.913.236 €	125.640,80 €	2.534.282,36 €	1.863.312,52 €	390.000,00 €		
			108/9331B/62302	2017/2/EDUSI/406	60.280,12 €	160.280,13 €	100.249,99 €	50.000,00 €	
			301/1503A/60900	2017/2/EDUSI/401	0,00 €	50.000,00 €	56.000,00 €	0,00 €	
			301/9331B/62302	2017/2/EDUSI/405	0,00 €	293.760,53 €	250.562,47 €	240.000,00 €	
			302/1522A/63202	2017/2/EDUSI/404	0,00 €	55.280,13 €	70.124,99 €	60.000,00 €	
			303/1340A/60900	2017/2/EDUSI/403	0,00 €	12.640,07 €	40.062,41 €	40.000,00 €	
			303/1530C/60900	2017/2/EDUSI/401	65.360,68 €	1.065.360,68 €	945.437,64 €	0,00 €	
			303/4411A/62402	2017/2/EDUSI/402	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €	
					125.640,80 €	2.534.282,36 €	1.863.312,52 €	390.000,00 €	
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051 €	176.400,59 €	1.176.400,59 €	501.250,02 €	0,00 €	
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.918 €	124.240,22 €	324.240,21 €	100.437,41 €	100.000,00 €	
			OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051 €	76.400,59 €	1.326.400,59 €	251.249,82 €	250.000,00 €	
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431 €	0,00 €	861.680,70 €	200.750,30 €	0,00 €	
			5.469.451 €	377.041,40 €	3.688.722,09 €	1.053.687,55 €	350.000,00 €		
			108/4190A/60902	2017/2/EDUSI/602	124.240,22 €	324.240,21 €	100.437,41 €	100.000,00 €	
			201/1510C/60902	2017/2/EDUSI/601	176.400,59 €	1.176.400,59 €	501.250,02 €	0,00 €	
			301/1503A/60902	2017/2/EDUSI/603	0,00 €	50.000,00 €	68.000,00 €	0,00 €	
			303/1530C/60900	2017/2/EDUSI/604	0,00 €	861.680,70 €	200.750,30 €	0,00 €	
			303/1710A/60900	2017/2/EDUSI/603	76.400,59 €	1.276.400,59 €	183.249,82 €	250.000,00 €	
					377.041,40 €	3.688.722,09 €	1.053.687,55 €	350.000,00 €	
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431 €	0,00 €	31.680,72 €	900.000,00 €	128.750,28 €	
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754 €	0,00 €	1.517.441,24 €	521.312,76 €	0,00 €	
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513 €	0,00 €	3.200,31 €	400.000,00 €	20.312,69 €	
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405 €	0,00 €	25.280,13 €	100.000,00 €	60.124,99 €	
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.108 €	138.960,09 €	138.960,10 €	187,49 €	0,00 €	
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158 €	0,00 €	1.430.721,35 €	701.436,81 €	0,00 €	
			6.118.369 €	138.960,09 €	3.147.283,85 €	2.622.937,06 €	209.187,96 €		
			201/3261A/60902	2017/2/EDUSI/904	0,00 €	25.280,13 €	100.000,00 €	60.124,99 €	
			201/3261A/60903	2017/2/EDUSI/903	0,00 €	3.200,31 €	400.000,00 €	20.312,69 €	
			204/4330A/60902	2017/2/EDUSI/901	0,00 €	31.680,72 €	900.000,00 €	128.750,28 €	
			301/1503A/60902	2017/2/EDUSI/902	0,00 €	72.000,00 €	60.000,00 €	0,00 €	
			302/1521A/62202	2017/2/EDUSI/906	0,00 €	1.430.721,35 €	701.436,81 €	0,00 €	
			302/1521A/62203	2017/2/EDUSI/905	138.960,09 €	138.960,10 €	187,49 €	0,00 €	
			402/4312A/63203	2017/2/EDUSI/902	0,00 €	1.445.441,24 €	461.312,76 €	0,00 €	
					138.960,09 €	3.147.283,85 €	2.622.937,06 €	209.187,96 €	
OGEDUSI			101/9209B/22706	2017/3/EDUSI/1	4.186,60 €	158.313,40 €	60.000,00 €	25.000,00 €	
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €	
TOTAL POR AÑOS					18.788.012,00 €	669.029,20 €	10.448.954,36 €	6.266.353,60 €	1.403.675,26 €
TOTAL POR AÑOS - APORTACIÓN MUNICIPAL					9.394.006,00 €	669.029,20 €	4.889.962,58 €	3.133.176,59 €	701.837,63 €
TOTAL POR AÑOS - APORTACIÓN FEDER					9.394.006,00 €	0,00 €	558.991,78 €	3.133.176,59 €	701.837,63 €

ORIGEN DEL PRESUPUESTO PREVISTO PARA LA ESTRATEGIA DUSI DE SABADELL 2017 - 2020

Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Presupuesto	Origen del presupuesto			% presupuesto		
					Municipal	DIBA	Feder	Municipal	DIBA	Feder
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675,36 €				44%	6%	50%
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.701,52 €				50%	0%	50%
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.810,77 €				50%	0%	50%
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.810,77 €				50%	0%	50%
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432,30 €				50%	0%	50%
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405,12 €				50%	0%	50%
			OT207 Sensores ambientales	324.458,96 €				50%	0%	50%
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.161,52 €				50%	0%	50%
				2.039.456,32 €						
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red varía, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	2.182.159,00 €				50%	0%	50%
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehiculos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.835,84 €				50%	0%	50%
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702,48 €				50%	0%	50%
	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las area urbanas	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405,12 €				50%	0%	50%
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323,00 €				32%	18%	50%
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810,24 €				50%	0%	50%
				4.913.235,68 €						
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las area urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051,20 €				50%	0%	50%
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.917,84 €				50%	0%	50%
	6.5 (6e) acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rahabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas	6.5.2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano: su medio ambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051,00 €				25%	25%	50%
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431,00 €				50%	0%	50%
				5.469.451,04 €						
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431,00 €				50%	0%	50%
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754,00 €				50%	0%	50%
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513,00 €				50%	0%	50%
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €				50%	0%	50%
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.107,68 €				42%	8%	50%
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158,16 €				50%	0%	50%
				6.118.368,96 €						

Financiación a través del FEDER	9.394.006,00€ ⁽³⁾
Financiación Ayuntamiento	9.394.006,00 €
Plazo de ejecución	4 años (2017 - 2020)
Presupuesto anual a aportar por parte del Ayuntamiento 2017	669.029,20€
2018	4.889.962,58€
2019	3.133.176,59€
2020	701.837,63€

⁽³⁾ Valor máximo subvencionable por la ciudad de más de 50.000 habitantes.

⁽⁴⁾ Valor estimado. Es necesaria la evaluación por parte del Ayuntamiento para determinar qué tipo de financiaciones podrán obtener.

⁽⁵⁾ Si se cumplen las anteriores hipótesis.

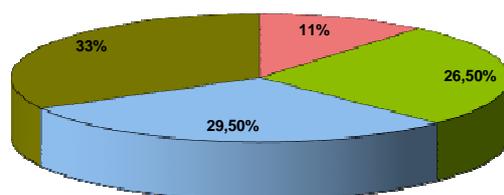
A nivel de cada línea de actuación se ha previsto destinar un 2% del presupuesto total en gastos de comunicación, logística, tramitación administrativa o de otros gastos de gestión similares.

Presupuesto detallado por los cuatro objetivos temáticos FEDER programados dentro eje urbano de los POCOS:

Figura 5.3.1. Peso relativo de cada objetivo temático FEDER en relación al presupuesto de las acciones incluidas en el Plan de actuación

JUSTIFICACIÓN DEL PESO RELATIVO DE LOS OBJETIVOS TEMÁTICOS				
OBJECTIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo de los Objetivos temáticos	REQUISIT FEDER	REQUISIT FEDER
OT2. TIC	2.039.456 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.236 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.369 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512,00 €			

Objetivos Temáticos FEDER



■ OT2. TIC ■ OT4. EBC ■ OT6. Medio ambiente ■ OT9. Inclusión social

Fuente: Elaboración propia

Presupuesto por objetivos temáticos y objetivos específicos

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA - PRESUPUESTO POR OBJETIVOS ESPECIFICOS I TEMATICOS						
Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Detalles del presupuesto OE OT Gastos Técnicos			
Una nueva agenda urbana para Sabadell Reiniciando Sabadell en Red Horizonte 2020	OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	Presupost		
				Objetivo Específico	Gastos de Gestión Sop. técnico, estudios..	
				2.3.3	1.994.856 €	44.600 €
				Objetivo Temático		
				OT - 2	2.039.456 €	
Una nueva agenda urbana para Sabadell Reiniciando Sabadell en Red Horizonte 2020	OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.	Presupost		
				Objetivo Específico	Gastos de Gestión Sop. técnico, estudios..	
				4.5.1 4.5.3	3.522.697 € 1.253.138 €	50.000 € 87.400 €
				Objetivo Temático		
				OT - 4	4.913.236 €	
Una nueva agenda urbana para Sabadell Reiniciando Sabadell en Red Horizonte 2020	OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico	Presupost		
				Objetivo Específico	Gastos de Gestión Sop. técnico, estudios..	
				6.3.4 6.5.2	1.808.051 € 3.555.400 €	46.000 € 60.000 €
				Objetivo Temático		
				OT - 6	5.469.451,04 €	
Una nueva agenda urbana para Sabadell Reiniciando Sabadell en Red Horizonte 2020	OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas	Presupost		
				Objetivo Específico	Gastos de Gestión Sop. técnico, estudios..	
				9.8.2	6.006.369 €	112.000 €
				Objetivo Temático		
				OT - 9	6.118.369 €	

5.8. Indicadores de resultado para las líneas de actuación

Han relacionado un total de 8 indicadores de resultado según se establece en el POCOS para a cada objetivo específico, tal como indica la siguiente figura.

Figura 5.1. Indicadores de resultado

LISTADO DE INDICADORES DE RESULTADO DEL EJE URBANO POR OBJETIVOS TEMATICOS

OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas					
Identificación	Referencia	Indicador de resultado	Unidad medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
OE.2.3.3.	R025B	Num. de ciudades de más de 20.000 habitantes transformadas en Smart Cities	Número	0	1
Indicador validado por Programa de Planificación Estratégica y Territorial					
OE.2.3.3.	R023M	Porcentaje de trámites y gestiones a través de Internet de Empresas y ciudadanos en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano	%	11%	100%
Indicador validado por Informática Ajuntament de Sabadell IAS					
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores					
Identificación	Referencia	Indicador de resultado	Unidad medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
OE.4.5.1.	R045C	Num. de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas	Número viajes/año	12.665.000	13.110.000
Indicador validado por Servicio de Movilidad, Tránsito y Transportes					
OE.4.5.3.	R045D	Consumo de energía final por la edificación, infraestructuras y servicios públicos en áreas urbanas que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas	ktep/año	69.77	62.95
Indicador validado por el Servicio de Sostenibilidad i Gestión de Ecosistemas según Plan de Acción Energía Sostenible PAES 2015-2020					
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos					
Identificación	Referencia	Indicador de resultado	Unidad medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
OE.6.3.4	R063L	Num. de visitantes atraídos por las ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas	Número visitas/año	100.000	140.000
Indicador validado por el Servicio de Comercio i Turismo. Ajuntament de Sabadell					
OE.6.5.2.	R065P	Superficies de suelo urbano rehabilitada en ciudades que cunetan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas	Ha	0.00	13.00
Indicador validado por Programa de Planificación Estratégica y Territorial					
OE.6.5.2.	R065N	Número de días al año en que se superan los límites admisibles de calidad del aire, en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas	Número días/año	2(2013)	0%
Indicador validado por el Servicio de Sostenibilidad i Gestión de Ecosistemas de la Generalitat de Catalunya					
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza					
Objetivo Específico	Referencia	Indicador de resultado		Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
OE.9.8.2.	R098A	Porcentaje de personas con acceso a los servicios sociales de ámbito local ofertados, en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas	%	1.46	1.2
Indicador validado por el Servicio de Serveis Socials. Ajuntament de Sabadell					

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

5.9. Indicadores de productividad para las líneas de actuación

Se han establecido indicadores de productividad para cada objetivo temático para evaluar el grado de consecución de la Estrategia.

Los indicadores están vinculados a los indicadores del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible (POCS) y cada uno de estos indicadores puede tener una o más de una acción directamente relacionada.

Se han relacionado un total de 13 indicadores de productividad estructurados según la relación de indicadores de productividad establecidos de acuerdo con el POCS para la categoría de región "más desarrollada" en la que corresponde la ciudad de Sabadell.

Los indicadores de productividad son como mínimo los siguientes:

- E008 Longitud de pistas para bicicletas y senderos
- E016 Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de *smart cities*
- E024 Número de usuarios que tienen acceso o están cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración Electrónica.
- E028 Número de vehículos de transporte eficientes adquiridos
- E033 Número de pasajeros año beneficiados por la actuación de transporte intermodal o para facilitar el uso del transporte público
- E059 Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas integradas.
- E064 Superficie de edificios o de lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitados o mejorados.
- EU01 Núm. de planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.
- CO09 Turismo sostenible: aumento del número de visitas previstas en enclaves del patrimonio cultural y natural ya atracciones que reciben ayuda.
- C022 Superficie total de suelo rehabilitado
- CO32 Eficiencia energética: descenso del consumo anual de energía primaria en los edificios públicos.
- CO34 Reducción de gases de efecto invernadero: disminución anual estimada de los gases de efecto invernadero.
- CO40 Desarrollo urbano: viviendas rehabilitadas en zonas urbanas.

Figura 5.2. Indicadores de productividad

PLAN DE IMPLEMENTACION DE LA ESTRATEGIA CON INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD

Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Indicadores de productividad
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	E024 EO16
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	E024 EO16
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	E024 C009
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	E024 EO16
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	E024 EO16
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	E016
			OT207 Sensores ambientales	E016
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	EO16
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red vial, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta	CO34 EU01 E008
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	EO28 EO33 CO34 EU01
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	CO34 EU01
	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las áreas urbanas	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	CO34 CO32 E001
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	CO34 CO32 E001
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	CO34 CO32
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas	OT601 Reparrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	E064
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	C022 C034
	6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas	6.5.2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano: su medio ambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	C022 E059
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida	C022 C034
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	E059
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	E059
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	E059
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	E059
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	E059
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	E059

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD POR OBJETIVO TEMATICO Y LINEAS DE ACTUACION

OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas					
Código	Indicador	Línea de actuación	Unidad de medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
E016	Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público de Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	usuarios	0	30.000
		OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal		0	10.000
		OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza		0	30.000
		OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales		0	10.000
		OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales		0	5.000
		OT207 Sensores ambientales		0	10.000
		OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de		0	15.000
		E024		Número de usuarios que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data
OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	0		1.500		
OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro	0		1.500		
OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	0		1.500		
OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	0		1.500		
OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	0		6.000		
C009	Aumento del número de visitas previstas a lugares pertenecientes al patrimonio cultural y natural y atracciones subvencionadas		visitas/año	0	6.000

OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores					
Objetivo E	Referencia	Indicador de resultado	Unidad de medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
E028	Número de vehículos de transporte eficientes adquiridos	OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias:	num de vehículos	0	3
E033	Número de pasajeros año beneficiados por la actuación de transporte intermodal o para facilitar el uso del transporte público	OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	pasajeros/año	12.665.000	13.110.000
C034	Reducción anual estimada de gases efecto invernadero	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	Ton CO2/año	0	2.500
		OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias:		0	240
		OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla		0	40
		OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler		0	145
		OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos		0	150
		OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.		0	300
EU01	Número de planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER EDUSI	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	número	0	1
		OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias:		0	1
		OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla		0	1
E008	Longitud de pistas para bicicletas y senderos	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	km	0	5
C032	Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	Kwh/año	650.000	580.000
		OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos		22.525.765	22.080.000
		OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.		1.183.000	923.000

INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD POR OBJETIVO TEMATICO Y LINEAS DE ACTUACION

OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos					
Objetivo E	Referencia	Indicador de resultado	Unidad de medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
E064	Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitados o mejorados	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	m2	0	3.000
C022	Superficie total de suelo rehabilitado	OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	Ha	0	20
		OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la		0	13
		OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida		0	1
C034	Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero	OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	Ton CO2/año	0	100

OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza					
Objetivo E	Referencia	Indicador de resultado	Unidad de medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
E059	Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a estrategias urbanas integradas	OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	Unidad	0	120
		OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación		0	10.000
		OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad		0	2.700
		OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios		0	100
		OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social		0	72
C040	Desarrollo urbano: viviendas rehabilitadas en zonas urbanas	OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	0	32	
		OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	0	24	

6.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y LOS AGENTES ECONÓMICOS, SOCIALES E INSTITUCIONALES



Ajuntament
de Sabadell



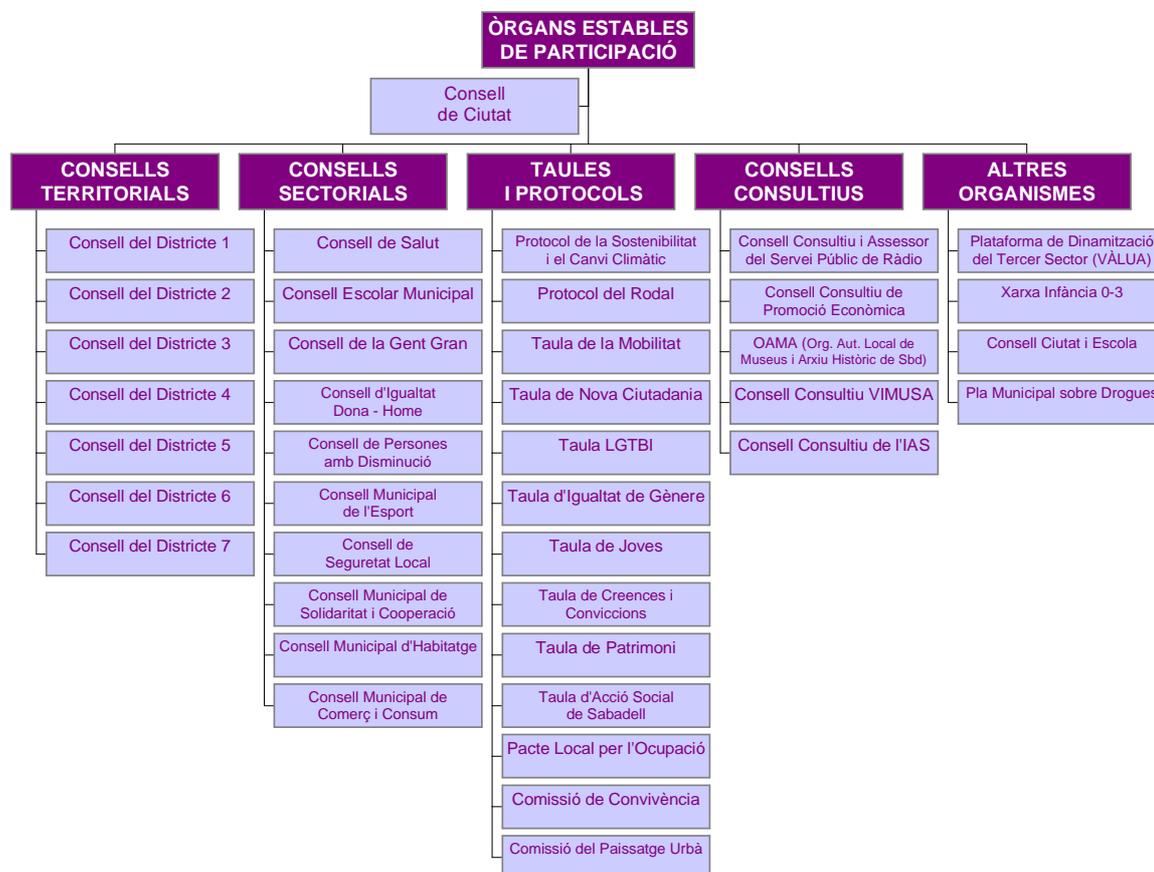
6. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y LOS AGENTES ECONÓMICOS, SOCIALES E INSTITUCIONES

La participación ciudadana es un derecho reconocido de la ciudadanía y una prescripción para los entes locales contenido en la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local, y como tal el Ayuntamiento de Sabadell debe promover. Esta participación ha caracterizado siempre Sabadell como ciudad con voluntad de impulsar mecanismos y espacios de relación cívica y como una ciudad innovadora y permeable a las propuestas de la ciudadanía.

Actualmente el Ayuntamiento tiene una **concejalía específica, transversal a todas las demás, que coordina la nueva área de Conocimiento y Participación**. Esta área servirá para dar impulso a la participación real de los barrios, las entidades y las personas gracias a un programa transversal de participación para generar procesos participativos transversales, donde todos los ciudadanos puedan tomar decisiones en lo que les afecta. Se trabaja para que los ámbitos de la educación, la cultura y el deporte, sean de calidad y accesibles a todos.

El Ayuntamiento dispone de un sistema de participación con múltiples canales, órganos estables, mesas de trabajo y procesos. Los órganos estables tienen carácter sectorial, territorial o de ciudad:

Figura 6.1. Organigrama de los órganos estables de participación



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

6.1 Participación en la elaboración del EDUSI

6.1.1 Participación interna con agentes municipales

Reuniones internas

Durante el mes de abril de 2015 tuvieron lugar una ronda de 6 entrevistas entre varios cargos del Ayuntamiento y el equipo redactor del EDUSI. Las áreas que participaron en las reuniones fueron:

- 21/04/15. Área de Urbanismo, Vivienda y Espacio Público
- 21/04/15. Área de Presidencia, Economía y Servicios Centrales
- 21/04/15. Área de Promoción Económica, Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas
- 22/04/15. Área de Espacio Público y Policía Municipal
- 22/04/15. Área de Servicios a las Personas y concejalía de Vivienda
- 22/04/15. Alcaldía

Talleres internos

Se han celebrado dos talleres externos, el 22 de septiembre y el 11 de noviembre, en los que han participado más de una veintena de cargos técnicos y políticos de diversas áreas del Ayuntamiento para, en primer lugar, trabajar conjuntamente y de forma transversal e integrada el enfoque de la Estrategia y en segundo lugar acordar y priorizar las líneas estratégicas y las acciones a incluir dentro del Plan de Implementación.

Los asistentes a los talleres han sido:

Maties Serracant - 2º Teniente de alcalde de Territorio y Sostenibilidad

Xavier Guerrero - Concejal de Espacio Público

Glòria Rubio - Concejala de Participación y Atención Ciudadana

Eduard Navarro - Concejal de Trabajo y Empresa

Albert Cos - Concejal de Nueva Economía y Servicios Centrales

Daniel Criach - Coordinador del Área de Urbanismo

Josep Abellan - Director Área Economía y Servicios Centrales

Jordi Renom Sotorra - Director de Servicios de Urbanismo

Lara Fort Cabañes - Directora de Plan de Barrios

Helena Plana - Directora de Informática

Josep Serrano - Jefe del Servicio de Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas

José Luis Barón - Jefe del Servicio de Movilidad, Tráfico y Transporte

Iolanda Repullo - Jefa de Dinamización y Estudios de Promoción Económica Sabadell SL

Rosa Martínez - Jefe del Programa de Planificación Estratégica y Territorial

Josep Martínez Vélez - Jefe del Programa de mantenimientos de vía pública

Rafael González Díaz - Jefe del Programa de Participación y Relaciones Ciudadanas

Ricard Perich - Director técnico de VIMUSA (Viviendas Municipales de Sabadell)

Jaume Enciso - Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas

Oriol Llevot - Economía, Innovación y Servicios Centrales

Quim Farriol - Economía, Innovación y Servicios Centrales

Belinda Pérez - Promoción Económica

Adam Bonnín - Territorio y Sostenibilidad

Figura 6.2. Imagen de la reunión-taller celebrada el 22 de septiembre de 2015 en el Ayuntamiento.



Fuente: ERF

Figura 6.3. Imagen de la reunión-taller celebra el 11 de noviembre de 2015 en el Ayuntamiento.



Fuente: ERF

6.1.2 Participación transversal con agentes implicados: ciudadanía e identidades

Durante la elaboración de la EDUSI se ha abierto un proceso consultivo y de validación ciudadana sobre el contenido que debería incluir la Estrategia en diversos campos del desarrollo urbano, como son la movilidad urbana en red, el nuevo modelo productivo y el nuevo modelo de transformación urbana y de cohesión social.

Los objetivos del proceso han sido:

- Validar y proponer actuaciones enmarcadas en el proyecto de la Estrategia Dusio de Sabadell.
- Priorizar las propuestas aportadas por los participantes

Los mecanismos de información, participación y consulta que se han llevado a cabo son:

- 1) Cuestionario online a través de la web municipal abierto a toda la ciudadanía.
- 2) Jornada de debate presencial para la validación y mejora del proyecto Estrategia DUSI, celebrada el día 27 de noviembre de 18:00 a 20:30 en el Casal Pere Quart, también abierta a toda la ciudadanía.

Figura 6.4. Imagen de la campaña de participación para la elaboración de la EDUSI de Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Durante la jornada presencial fue la oportunidad de profundizar en cada uno de los campos citados, a través de talleres sectoriales y transversales. Fue una sesión de trabajo cooperativo dirigida a la ciudadanía en general y, especialmente, a aquel tejido asociativo organizado (entidades, gremios, grupos empresariales...) con una relación directa con el ámbito del proyecto.

Los resultados del proceso de consulta y validación se han incorporado a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado de Sabadell.

1) Proceso de consulta y validación ciudadana: Cuestionario online a través de la web municipal

La web municipal del Ayuntamiento de Sabadell, a través del espacio de participación consensuado ha puesto al alcance de toda la ciudadanía un cuestionario que a partir de 26 preguntas distribuidas en 3 bloques pide la opinión a los participantes sobre diversos temas relacionados con los retos urbanos identificados a partir del diagnóstico.

Figura 6.5. Portal web *Consensus* para el proceso de consulta y validación ciudadana de la Estrategia DUSI de Sabadell



Ajuntament de Sabadell

Sabadell+ten

Inici > Procés de consulta i validació ciutadana del projecte Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (Estratègia DUSI_Sabadell)

Nom d'usuari: [Contrasenya oblidada? Apunat](#)

MENÚ

- Inici
- Qüestionaris
- Procés de consulta i validació ciutadana del projecte Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (Estratègia DUSI_Sabadell)
- Full d'inscripció a la jornada
- Questionari Estratègia DUSI_Sabadell
- PRESENTACIONS OBERTES: QUÈ SÓN LES ORDENANCES FISCALS MUNICIPALS I COM ENS AFECTEN?
- XARXA ANTIRUMORS DE SABADELL
- PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL
- PACTE PELS VALORS DE LA CONVIVÈNCIA A SABADELL
- PENSEM LA NOVA PLAÇA D'ESPANYA
- QUÈ10
- QUÈ09
- Pla Local de Joventut de Sabadell
- A21 Fòrum cap a la sostenibilitat
- Agenda 21

PROCÉS DE CONSULTA I VALIDACIÓ CIUTADANA DEL PROJECTE DESENVOLUPAMENT URBÀ SOSTENIBLE I INTEGRAT (ESTRATÈGIA DUSI_SABADELL)



L'Ajuntament té previst posar en marxa una **estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat** i presentar-se a la convocatòria del Ministeri d'Hisenda per a la selecció d'aquestes estratègies, que seran cofinançades mitjançant els programes de fons FEDER (Fons Europeu de Desenvolupament Regional).

Per aquest motiu, s'obre un procés de consulta i validació ciutadana sobre el contingut que hauria d'incloure aquest projecte en diversos camps del desenvolupament urbà, com són la mobilitat urbana en xarxa, el nou model productiu i el nou model de transformació urbana i de cohesió social.

Aquest procés de consulta i validació obert a tota la ciutadania es concreta en dos formats: per una banda, una jornada de debat presencial i, per una altra, un questionari on line.

En la **jornada presencial** hi haurà l'oportunitat d'aprofundir en cadascun dels camps citats, a través de tallers sectorials i transversals. Es tracta d'una sessió de treball cooperatiu adreçada a la ciutadania en general i, especialment, a aquell teixit associatiu organitzat (entitats, gremis, grups empresarials...) que té una relació directa amb l'àmbit del projecte. La jornada tindrà lloc el proper **divendres 27 de novembre de 18 a 20.30 h al Casal Pere Quart** (Rambla, 69). Per assistir-hi, podeu omplir la butlleta d'inscripció adjunta.

En aquesta mateixa pàgina, també podeu contestar el **questionari**, estructurat en els mateixos blocs temàtics que la jornada, que estarà disponible **fins l'1 de desembre de 2015**.

Els resultats del procés de consulta i validació s'incorporaran al projecte que es presentarà a la convocatòria.

Adjunt podeu consultar la informació sobre el projecte Estratègia DUSI_Sabadell

FULL D'INSCRIPCIÓ A LA JORNADA 

QUESTIONARI ESTRATEGIA DUSI_SABADELL 

DOCUMENTACIÓ PROJECTE ESTRATÈGIA DUSI_SABADELL 

PDF Projecte Estratègia DUSI_Sabadell el 20 de novembre de 2015

Fuente: http://www.consensus.cat/sabadell/index.php?option=com_espais&id=644&Itemid=644

Bloc 2 – Nou model productiu (transparència i nova activitat econòmica)

Valora de l'1 al 5 (1 en desacord – 5, molt d'acord); o bé segueix les indicacions de la mateixa pregunta

Penses que la posada en marxa de nous serveis d'informació municipal en un espai web millorarien la teua confiança en l'administració pública?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Quin tipus d'informació consultaries més habitualment a el web municipal? (tria'n 2)

- Notícies d'actualitat
- Canal directe de comunicacions amb les regidories
- Informació i tràmits d'atenció ciutadana
- Informació del transport públic
- Informació sobre el trànsit
- Altres, quines: _____

Quina d'aquestes informacions trobes més rellevants per afegir al nou portal Open Data de la ciutat? (tria'n 2)

- Planejament urbanístic i llicències urbanístiques
- Serveis públics (salut, educació, centre cívics, etc)
- Empreses presents a la ciutat
- Relació de les entitats i associacions actives a la ciutat
- Altres, quines: _____

Creus que el desenvolupament de figures com el Parc Agrari de la ciutat pot suposar un avenç important per a un model productiu de quilòmetre zero i de qualitat?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Quines línies d'ensenyament superior creus que haurien de ser les més potenciades a la ciutat. (tria'n 2)

- Medicina i recerca i biomèdica
- Disseny i noves arts tèxtils
- Tecnologies de la informació i la comunicació
- Mecànica i instal·lacions
- Altres, quines: _____

Opines que cal potenciar el petit comerç de proximitat a la ciutat com a motor de nous àmbits generadors d'activitat i dinamisme econòmic?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Consideres necessari desenvolupar un pla de rehabilitació i renovació de zones industrials?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Consideres que es pot incentivar la creació de nous llocs de treball potenciant les polítiques adreçades a la sostenibilitat urbana, les energies renovables i les indústries baixes en carboni?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Penses que la ciutat té especials mancances en: (tria'n 2)

- Infraestructures per a l'òptim desenvolupament d'activitats econòmiques i professionals
- Informació d'espais disponibles per a activitats econòmiques i professionals
- Promoció dels espais econòmics i professionals en funcionament a la ciutat
- Espais facilitadors de la innovació empresarial i la investigació
- Altres, quines: _____

Quines d'aquestes formes d'activitat econòmica creus que tenen la possibilitat d'assentar-se millor a la ciutat (tria'n 2)

- Espai físic de treball, on es comparteixen despeses, idees i projectes (coworking)
- Espais per a nous creadors
- Nous viviers d'empreses adaptats a diferents etapes empresarials
- Activitat cooperativa
- Altres: _____

Observacions: _____

Bloc 3 – Nou model de transformació urbana i de cohesió social (serveis bàsics, ciutat verda i participació)

Valora de l'1 al 5 (1 en desacord – 5, molt d'acord); o bé segueix les indicacions de la mateixa pregunta

Penses que les polítiques d'habitatge són el principal repte que ha d'afrontar la ciutat per millorar la cohesió social?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Consideres que la promoció del lloguer social i les accions contra la pobresa energètica afavoririen la cohesió social a la ciutat?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Consideres prioritari desenvolupar projectes de millora de les xarxes de serveis municipals (aigua, energia, semàfors, etc.) per aconseguir uns serveis més eficients?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Creus que cal fomentar l'ús de noves energies en instal·lacions municipals?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Opines que caldria connectar el rodal, els parcs, les places i els principals eixos cívics de la ciutat per generar una xarxa d'itineraris que permeti recórrer-los a peu?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Penses que és important desenvolupar nous espais de participació municipal per apoderar la població en la gestió de la ciutat, especialment en els projectes per generar noves activitats productives pel disseny d'espais públics?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Observacions: _____

Opinió sobre el qüestionari

Com valora aquest qüestionari com a forma de consulta respecte de les línies estratègiques urbanes de cara al proper període

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Observacions: _____

2) Taller transversal: Jornada de debate presencial para la validación y mejora del proyecto Estrategia DUSI

Los agentes incluidos en el proceso de participación han sido los siguientes:

- Personas a título individual. Se ha enviado un comunicado de la realización de la jornada a las personas que forman parte del Registro Ciudadano (alrededor de 1.500 personas que han manifestado interés en procesos de participación y han sido inscritas a través de otros procesos anteriores). También se ha generado un enlace a la información e inscripción en el proceso en la web municipal: http://www.consensus.cat/sabadell/index.php?option=com_espais&id=644&Itemid=644
- Miembros de entidades interesadas en la configuración sostenible de la ciudad. Se ha enviado un comunicado a todas las entidades de la ciudad.
- Miembros de mesas de participación del ámbito de la sostenibilidad, la movilidad, el mundo empresarial y el tercer sector.
- Personal técnico municipal: PPET, ERF, Técnicos municipales, RC
- Grupos políticos

Las entidades que finalmente han participado en la jornada han sido:

<i>Tipo de organismo</i>	<i>Entidad</i>	<i>Año nacimiento asistente</i>	<i>Barrio</i>	<i>Profesión</i>
Colegios profesionales	Colegio de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de Edificación de Barcelona	1964	Creu Alta	Arquitecta técnica
	Colegio Ingenieros Industriales de Cataluña - Delegación del Vallés		Centro	Ingeniero industrial
	Colegio de agentes de la propiedad inmobiliaria de Barcelona	1958	Creu Alta	API y administrador de fincas
	Colegio y asociación de Agentes Inmobiliarios	1971	Creu Alta	API
Mundo empresarial	Mercadona S.A.	1973	Can Rull	Rble área de transportes
	PIMEC	1972	Centro	Delegado territorial PIMEC Vallés Occidental
	Bosch i Cardellach	1970	-	Arquitecta
Gremios	Gremio de instaladores	1980	Concórdia	Ingeniero
	Gremio de constructores de obras de Sabadell y comarca	1954	Centro	Constructor
Empresa de la ciudad	VIMUSA (Viviendas Municipales de Sabadell S.A)	1955	Creu Alta	Arquitecto
	TUS SCCL (Transportes Urbanos de Sabadell)	1965	Creu Alta	Responsable de Nuevas Tecnologías
		1957	L'Eixample	Control de flotas
Asociaciones	Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP)	1984	Centro	Programador informático
	Asociación de Guinea Bissau y simpatizantes de Sabadell	1968	Covadonga	Agente comercial
		1969	Covadonga	Parado
	Asociación Para La Defensa y El Estudio De La Naturaleza (Adenc)	1965	-	Arquitecto
1946		Creu Alta	Traumatòloga jubilada	

<i>Tipo de organismo</i>	<i>Entidad</i>	<i>Año nacimiento asistente</i>	<i>Barrio</i>	<i>Profesión</i>
	Comercio Centro	1973	-	Gerente de Comercio Centro
	Iniciativas para Sabadell	1962	Centro	Administrativo
Asociaciones de vecinos	AA VV de Torreguitart	1958	Torreguitart	Artes gráficas
	AA VV Gràcia	1947	Gracia	Delineante proyectista jubilado
	AA VV Creu Alta	1977	Creu Alta	Auxiliar administrativo
Diversos	Oficina de dinamización del Centro de Sabadell	1965	Creu Alta	Comerciante
	Grupo Municipal Socialista	1957	Centro	Mediador de seguros
		-	Centro	-
		1966	Creu Alta	Arquitecto
		1952	Gracia	Arquitecto técnico
		1947	Rambla	Jubilado
		1956	Centro	Abogada
		1988	Covadonga	Arquitecta
	Ciudadanía	1968	Can Borgonyó	Geógrafo urbanista, profesor universitario y consultor
		1962	Centro	Director general Avant-Grup Bardet
		1974	Can Llong	Administrativa
		-	-	-
		-	-	-

La estructura de la jornada fue la siguiente:

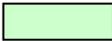
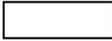
18:00 18:30	<p>- Reunión plenaria para presentar el proyecto y la dinámica de la jornada. (30 ') en el Auditorio del Casal Pere Quart.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bienvenida y explicación de la jornada: objetivos, metodología, grupos de trabajo; a cargo de la concejala de Participación, Glòria Rubio. ▪ Presentación de que es la Estrategia EDUS de Sabadell a cargo del teniente de alcalde de Territorio y Sostenibilidad, Maties Serracant ▪ Explicación de la Metodología de la jornada, Rafa González, Jefe del Programa de Participación y Relaciones Ciudadanas.
18:30 19:30	<p>- Grupos de trabajo divididos por objetivos estratégicos. (60 ') en las salas 4 y 5 y en el Auditorio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Creación de 3 grupos de trabajo, uno para cada objetivo estratégico, asistido por técnicos municipales especialistas en cada ámbito y por un técnico de participación. Previamente se ha asignado o elegido el grupo de trabajo para cada asistente: <ul style="list-style-type: none"> ○ Reiniciando Sabadell: nuevo modelo productivo ○ Nuevas formas de gobierno para la cohesión social ○ Ciudad verde en red ▪ Creación de subgrupos de 4-5 personas dentro de cada grupo. Se debatirá sobre propuestas recogidas a partir de los cuestionarios online y aporte de nuevas. ▪ Cada uno de los 3 grupos de trabajo pondrá en común internamente las propuestas de sus subgrupos y priorizará aquellas 10 propuestas que cumplan mejor con los objetivos y que llevarán al Plenario. ▪ Se elige un relator para cada grupo para exponer las 10 propuestas en el Plenario.
19:30 20:15	<p>- Reunión plenaria para valorar las aportaciones de los grupos de trabajo y acordar las conclusiones de la jornada (45 ') en el Auditorio del Casal Pere Quart.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cada relator explicará las propuestas que presentan desde su grupo de trabajo para que el resto de asistentes puedan valorarlas y priorizarlas. ▪ Votación: cada participante dispone de 10 puntos que podrá repartir como quiera entre las propuestas de los otros dos grupos de trabajo en los que no ha contribuido. ▪ Se ordenan las propuestas por orden de votación en cada uno de los ámbitos trabajados y se dará a conocer el resultado a los asistentes
20:30	<p>Cierre de la Jornada</p>

Resultado del proceso	<p>Las propuestas priorizadas en el proceso se incorporarán como propuestas nuevas en el proyecto o servirán para mejorar las propuestas ya formuladas.</p> <p>Es dará respuesta a los asistentes, una vez aprobado el documento a presentar en el Pleno Municipal, de qué propuestas y para que se han acabado poniendo en el proyecto, cuáles no y por qué.</p> <p>Es colgará el resultado del proceso (cuestionario y jornada) en la web municipal en la página de procesos de participación (<i>Consensus</i>)</p>
------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Las propuestas que finalmente fueron seleccionadas y votadas son las siguientes:

Objectiu específic	Propostes fruit de la participació ciutadana	Observacions	Vots
R E I N I C I A N T S A B A D E L L	Contenidors Viviers Empresarials	Agrari. Esportiu- Disseny Audiovisual-Cultural	23
	Creació d'espais de trobada entre emprenedors		8
	Foment del turisme a la ciutat	Empresarial Esportiu	11
	Optimització i millora de la cobertura de transport públic		41
	Rehabilitació d'espais industrials	Nova indústria Nous models de negoci	18
	Promoció de la ciutat: atracció i retenció de talent		15
	Creació d'un Espai de trobada entre món agrari i consumidors	Producte km 0. Promoure cinturó Verd.	14
	Millora sistemes d'informació sobre la ciutat com a base de millora de l'activitat econòmica		11
	Compatibilitzar la reindustrialització amb la trama urbana, anar a treballar a peu. Qualitat de vida		21
N O V E S F O R M E S S I D O S O C I A L P E R L A	Simplificació administrativa: transparència i accessibilitat a través dels canals telemàtics Inici i seguiment d'expedients, supressió del paper Consulta de dades i tràmits on line		25
	Augmentar la informació disponible sobre la ciutat a través dels canals telemàtics: pressupost, planejament		6
	Interoperabilitat entre administracions i entre departaments municipals		7
	Combatre l'esclatxa digital		5
	Millorar l'accessibilitat per a col·lectius amb alguna discapacitat		3
	Millorar els canals de comunicació amb les entitats		6
	Compatibilitat per a les feines "d'interès ciutadà": Plans d'ocupació orientats a la multiculturalitat i la cohesió social		5
	Suport a les dones immigrants per a que romanguin al país amb els seus fills		3
	Atenció a infants fora d'horari escolar a través del tercer sector per complementar la xarxa existent		6
	Rehabilitació de locals per al tercer sector. Per a orientació i serveis al ciutadà		4
	Habitatge; rehabilitació energètica i accessibilitat del parc més envellit Lloguers d'habitatge social a canvi de la rehabilitació		28
	Espais i programes per afavorir la multiculturalitat i la cohesió social		5
	C I U T A T V E R D A E N X A R X A	Incrementar les zones per a vianants per tota la ciutat en xarxa Prioritzar els barris on no n'hi ha.	
Potenciar la bicicleta. Millorar la infraestructura i els sistemes de gestió			13
Millorar l'eficiència de la xarxa de bus Incloure vehicles més sostenibles i no contaminants			27
Incrementar la producció local d'energies renovables			4
Gestió integrada de l'aigua pluja, augmentar la permeabilització del sòl			8
Catalitzar la rehabilitació energètica d'edificis			12
Programa d'eficiència energètica en edificis públics			10
Riu Ripoll. Gran parc i patrimoni connectat amb la ciutat			18
Gestió Integrada de la mobilitat i l'aparcament Nou Pla de Mobilitat			15
Educació vial			3

Se ha marcado las propuestas más votadas con el siguiente código de colores:

-  Más de 40 votos
-  Entre 20 y 40 votos
-  Entre 10 y 20 votos
-  Menos de 10 votos

A continuación se exponen una serie de fotografías tomadas durante la sesión de participación celebrada el 27 de noviembre.



Resultados de la participación transversal

El proyecto Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) de Sabadell **ha incorporado 30 propuestas surgidas del proceso participativo** y ha permitido que la ciudadanía priorice cuáles son las actuaciones a realizar. Las propuestas se han incluido en la presente Estrategia, la que deberá someterse a la valoración del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

Tal como se ha explicado, el proceso participativo se realizó online, a través de un cuestionario, para llegar al conjunto de la ciudadanía. Además, se hizo una jornada de trabajo cooperativo con la ciudadanía y, especialmente, con el tejido asociativo organizado en la ciudad. Finalmente asistieron miembros de 22 entidades, con presencia de representantes de asociaciones de vecinos, entidades como el ADENC y de diversas patronales, como los gremios de Fabricantes, de Constructores y de Instaladores, entre otros.

Esta jornada, que se hizo el 27 de noviembre en el Casal Pere Quart, permitió que por primera vez se pudieran aportar propuestas concretas, que no estaban condicionadas, dentro de un proceso abierto de participación. En cada una de las tres mesas sectoriales repartidas en diferentes ejes temáticos surgieron diferentes ideas y los participantes de cada taller escogieron 10 propuestas para la priorización de actuaciones de la Estrategia DUSI, que son las 30 que se han incluido en el proyecto .

La estrategia DUSI también se presentó en fecha 30 de noviembre a un grupo de empresarios de los polígonos Gracia-Norte, Sur y Oeste, en el marco de una reunión en la Alcaldía.

Resultados del cuestionario online

Un total de 148 personas han respondido total o parcialmente el cuestionario online, y han opinado sobre cuestiones como el orden de prioridad que se debería dar a los diversos modos de transporte, las políticas de transparencia y participación, el nuevo modelo productivo, o las políticas locales de vivienda y de energía.

Las respuestas más frecuentes han ido dirigidas a la creación espacios públicos libres de contaminación acústica y atmosférica, la utilización de nuevas energías (como las energías renovables) en los edificios municipales, la creación de itinerarios urbanos y periurbanos conectados para peatones , a potenciar las industrias de bajas emisiones de carbono, la actividad económica cooperativa/colaborativa y el comercio de proximidad, o crear nuevos espacios de participación ciudadana.

En el cuestionario también se ha podido dejar comentarios, entre los que destacan la necesidad de mejorar las conexiones entre los diversos barrios, ampliar la frecuencia, rapidez y sostenibilidad ambiental del transporte público, encontrar un destino por los numerosos espacios vacíos de la ciudad, potenciar la capitalidad de la ciudad en el ámbito de la formación y la educación, flexibilizar la cesión de espacios para uso de las entidades o agilizar los trámites administrativos vinculados a la actividad empresarial.

Resultados de la jornada de participación presencial

En cuanto a la jornada celebrada en el Casal Pere Quart, las propuestas recogidas que tuvieron un mayor grado de aceptación fueron las de optimización de la cobertura del transporte público (en especial, el autobús), la creación de viveros empresariales en el ámbito agrario, deportivo, audiovisual y cultural, la promoción de nuevas industrias integradas en la trama urbana, la necesidad de una nueva planificación de la movilidad y el aparcamiento, la rehabilitación de vivienda y el alquiler social de vivienda, y la promoción de políticas de simplificación administrativa y transparencia.

El teniente de alcalde de Urbanismo y Vivienda, Matías Serracant, explicó que "este es el primer proceso participativo de los muchos que haremos para las diferentes propuestas de la Estrategia DUSI". También ha destacado que "tanto si recibe fondos FEDER como si no, es un proyecto de ciudad que el Gobierno municipal tiene la voluntad de incorporar al Programa Estratégico Territorial de Sabadell".

6.2 Procesos participativos ligados a actuaciones de EDUSI

A continuación, se adjunta tabla i listado donde se indican todos aquellos procesos participativos que se han celebrado en el marco de alguna de las actuaciones incluidas dentro del Plan de Implementación de la presente Estrategia Integrada de Desarrollo Urbano Sostenible de Sabadell.

También se añade enlace y imágenes de algunos de los procesos participativos del listado anexo

a. Protocol de Sostenibilitat

http://ca.sabadell.cat/CanviClimatic/p/protocolcanviclimatic_cat.asp

b. Agenda 21

http://ca.sabadell.cat/Agenda21/p/A21Escolar_cat.asp

c. Taula del Rodal

http://ca.sabadell.cat/Rodal/p/200602032311_cat.asp

d. Projecte Triangulum:

<http://sabadell.cat/ca/innovaciosbd/58773-el-passat-mes-d-octubre-sabadell-va-acollir-mes-de-50-professionals-de-l-ambit-tic-mobilitat-i-energia-en-motiu-de-l-assemblea-general-del-projecte-triangulum>

e. Projecte "District of Future":

<http://sabadell.cat/ca/innovaciosbd/58724-l-ajuntament-de-sabadell-i-vimusa-assessoren-energeticament-als-veins-de-can-llong-en-el-marc-del-projecte-dof>

f. La Teniente de Alcalde del Ajuntament de Sabadell en rueda de prensa de colaboración con universidades l'@ESDi_Barcelona @UAB_info @_etsav_ <https://t.co/p0Jn9d46sf>

(https://twitter.com/ESDi_Barcelona/status/802091985838415872?s=03)



g. La Taula Tècnica del Soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat a Gràcia hace presentació de sus conclusiones en el Congreso de Arquitectura de Catalunya 2016

PROCESOS PARTICIPATIVOS CIUDADANOS QUE SE HAN TENIDO EN CUENTA PAR LA ELABORACIÓN DE LA EDUSI SABADELL diciembre 2016									
PROCESO PARTICIPATIVO	AGENTES	RESULTADO	OT	DIFUSIÓN	TALLER	PRENSA	OTROS		
Participación en la elaboración del documento de Compromis EDUSI	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Definición de líneas de actuación EDUSI	OT2 OT4 OT6 OT9	WEB	Si	Si	Questionario on line		
Mesa del Rodal de Sabadell	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Impulso del model agrícola de proximidad	OT4 OT6			Si	Si	Ordenanza de Huertos Urbanos	
Protocolo de Sostenibilidad de Sabadell	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Implantación de Zonas Tranquilas urbanas	OT4 OT6			Si	Si		
Taula de l'Agenda 21+10 / Estratègia Municipal per la Mitigació de canvi Climàtic	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Implantación de energías renovables en edificios públicos	OT4			Si	Si	1 Congreso de Pobreza Energética. Sabadell	
Taula del Protocol de Sostenibilitat i Canvi Climàtic	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Ampliación de la red de agua regenerada		OT6		Si	Si		
Taula de la Mobilitat	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Seguimiento y control del Plan de Movilidad Urbana	OT4		WEB	Si	Si	Adhesión del Ajuntament de Sabadell a la Plataforma LIFE	
Taula de la Bicicleta	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Plan Director de la Bicicleta a Sabadell	OT4			Si	Si	Proyecto a desarrollar en el marco de la Mesa de la Bicicleta de Catalunya	
Taula Técnica del Soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat a Gràcia	Entidades, Ciudadanía, Ajuntament de Sabadell, Dep Territorio y Sostenibilidad Generalitat de Catalunya	Proyecto Básico de Soterramiento de la línea de FGC a Sabadell	OT4 OT6 OT9			Si	Si	Exposición de la experiencia en el Congreso de Arquitectura de Catalunya 2016	
Comisión del Parc del Nord	Entidades, Ciudadanía, Ajuntament de Sabadell, Dep Territorio y Sostenibilidad Generalitat de Catalunya	Proyecto de cohesión social en el espacio verde conector del Parc del Nord	OT4 OT6 OT9			Si	Si		
Sabadell Triangulum	Entidades, Ciudadanía, empresas y Ajuntament de Sabadell	Elaboración de proyectos TIC	OT2		WEB	Si	Si	Asamblea General del proyecto Triangulum en Sabadell	
Construint Ciutat-Pressupost 2017	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Proceso para incluir proyectos en el presupuesto 2017	OT4 OT6 OT9	WEB	Si	Si	Proyectos a incluir en Presupuesto Municipal 2017		
Pla Estratègic d'Acció Social	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Documento del Plan de Acción Social			WEB	Si	Si		

6.3 Comunicación, difusión y promoción de la EDUSI durante la implantación

Durante la fase de implementación de la EDUSI de Sabadell, se creará una mesa de seguimiento específico para la Estrategia. Esta mesa estará incluida dentro de los órganos estables de participación que tiene establecidos el Ayuntamiento descritos anteriormente en la Figura 7.1.

El nombre de esta mesa será ***Tabla de seguimiento de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado***.

El contenido del proceso de participación en su implementación se desarrollará en el documento de Estrategia DUSI para garantizar la vinculación de los diversos agentes (económicos, sociales, culturales ..) de la ciudad.

7.

CAPACIDAD ADMINISTRATIVA



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

7. CAPACIDAD ADMINISTRATIVA

Gobernanza de la estrategia DUSI Sabadell

El Ayuntamiento de Sabadell gestiona la implantación de la estrategia DUSI sin utilizar el 4% de presupuesto previsto en la Orden HAP/2427/2015 para costes de gestión, mediante el modelo de gobernanza que se describe en la Figura 7.2 en la que se implican más de **50 técnicos municipales** y agentes económicos y sociales locales coordinados por la **unidad de dirección y gestión**, y por la **unidad de ejecución de las líneas de actuación** que se describe en la Figura 7.1.

El Ayuntamiento de Sabadell dispone en su estructura interna de un nivel de especialización y experiencia en gestión de proyectos integrados que permite un desarrollo eficiente de la Estrategia DUSI tanto en cuanto a los aspectos técnicos de desarrollo urbano integrado, como en los jurídicos, económicos, de participación y comunicación. El equipo técnico local está formado esencialmente por arquitectos, ingenieros, geógrafos, economistas, juristas y ambientólogos.

A nivel de cada línea de actuación se ha previsto destinar un 2% del presupuesto total en gastos de comunicación, logística, tramitación administrativa o de otros gastos de gestión similares.

La estrategia DUSI_Sabadell tendrá una gobernanza autónoma para asegurar un seguimiento detallado y una capacidad de acción rápida, que no sobrecargue los servicios municipales ordinarios, pero manteniéndolos implicados ya que son actores clave para la ejecución de las operaciones. Para ello la figura esencial es la unidad de Planificación estratégica y territorial creada bajo el cartapacio municipal 2015-2019, y adscrita al área de Territorio y Sostenibilidad. También será muy adecuada para facilitar la ejecución de la EDUSI la existencia de una concejalía específicamente dedicada a Participación ciudadana y otra en la Oficina TIC.

Se designará un coordinador de la estrategia DUSI_Sabadell, que recaerá en la cabeza de **Planificación estratégica y territorial**, Rosa Martínez Camarasa. Se designará un coordinador adjunto, que recaerá en el asesor de Territorio y Sostenibilidad, Adam Bonnín Blázquez. Se creará una secretaría de apoyo al Comité Estratégico integrada por al menos 2 técnicos municipales y un auxiliar administrativo.

Asimismo se crearán 3 sub-comités: Económico-jurídico, coordinado por la coordinadora de Economía, innovación y servicios centrales, Eva Vilarrubí Mármol; de implantación técnica y evaluación, coordinado por la coordinadora de Territorio y Sostenibilidad, Margarita López-Nieto; y de enlace, comunicación y participación, coordinado por el coordinador de acción social y cultura, Rafael González. Cada uno de ellos designará un adjunto que podrá suplir cuando sea necesario. Dentro del sub-comité económico-jurídico se contará con técnicos con experiencia en gestión de fondos FEDER concededores de la normativa específica (selección de operaciones, contratación pública, medio ambiente, igualdad de oportunidades y no discriminación, elegibilidad del gasto, información y publicidad, etc.).

La Estrategia Urbana para Sabadell cuenta con un aval político completo. El documento "Compromiso de Estrategia DUSI Sabadell" se sometió a la aprobación del Pleno Municipal de diciembre de 2015. Documento el cual, ahora actualizado como "Estrategia DUSI Sabadell Diciembre 2016" se someterá a la aprobación de la Junta de Gobierno Local del próximo 5 de diciembre de 2016.

Figura 7.1. Equipos de administración, de gestión y de ejecución de la plantilla municipal

UNIDAD DE DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE LAS LÍNEAS DE ACTUACIÓN

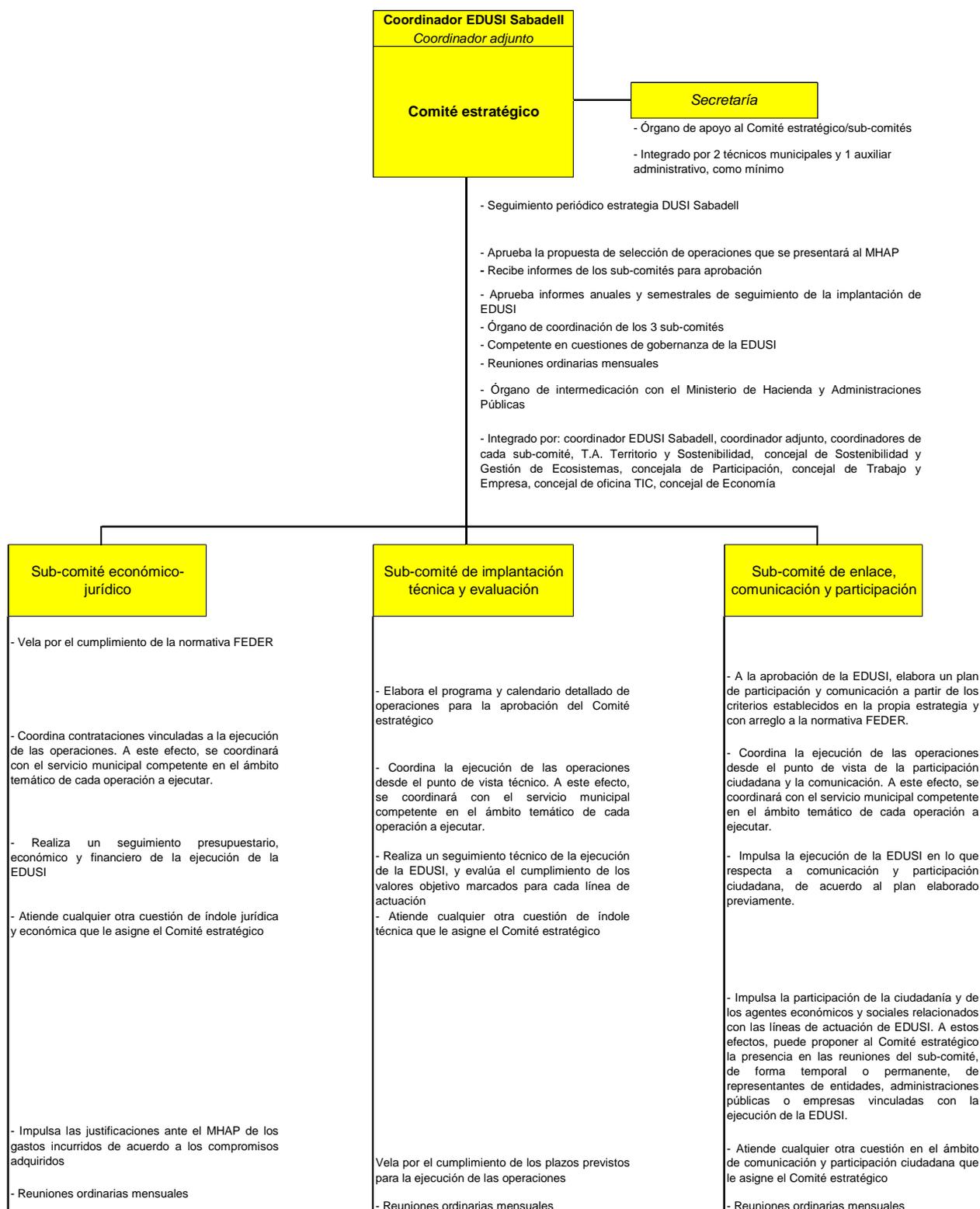
Rosa Martínez	TS en Arquitectura y Sostenibilidad - Dirección y coordinación de la Estrategia DUSI Sabadell
Margarita Lopez-Nieto	TS en Derecho - Dirección y coordinación de procesos administrativos de la Estrategia DUSI Sabadell
Adam Bonnín	TS en Geografía - Dirección y coordinación de políticas urbanas de la Estrategia DUSI Sabadell
Montserrat Moles	TS en Economía - Dirección y gestión presupuestaria de la Estrategia DUSI Sabadell
Iolanda Repullo	TS en Dirección de Empresas - Coordinación y Gestión de proyectos de innovación y actividad económica
Cristobal Guillén	TS en Ingeniería - Coordinación y gestión de proyectos de eficiencia energética y nuevas energías

UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LAS LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Josep Torras	Jefe de Urbanismo
Anna Vivas	Jefa de Servicio Políticas Urbanas de Vivienda
Marc González	Jefe de Servicio de Obras de Equipamientos y Servicios Municipales
Cristina López	Jefa del Programa de Obras Públicas y Parques y Jardines Municipales
José Luis Barón	Jefe de servicio de Movilidad Urbana
Núria Centelles	Responsable del Proyecto del Parque Agrario de Sabadell
Jaume Enciso	Responsable de Políticas Urbanas Ambientales
Rodrigo Rodríguez	Jefe de Participación y Relaciones Ciudadanas
Cinta Ferrer	Responsable de políticas de igualdad entre hombres y mujeres
David Alloza y Eulàlia Torrent	Responsables de la implantación de Sistemas de Información Geográfica
Helena Plana	Jefa del IAS (Informática del Ayuntamiento de Sabadell)
María Costa	Responsable de la Unidad de Contratación y Administración
Silvia Godé	Responsable del Programa de Transparencia y Nueva Gobernanza
Belinda Pérez	Jefa de Comunicación y Prensa

** En caso de ser otorgada la subvención Feder para la Estrategia DUSI Sabadell 2017-2020 se reforzará la unidad de gestión de forma externa para agilizar la contratación, la administración y los trámites necesarios para la consecución del calendario propuesto*

Figura 7.2. Organización y método de coordinación de la Estrategia DUSI Sabadell.



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Aportación económica municipal: Consignación presupuestaria de la Estrategia DUSI de Sabadell
Plan de Implementación Líneas de Actuación - Presupuesto y Cronograma

Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Línea de actuación	Presupuesto	Calendarización			
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675 €	0,00 €	270.560,24 €	247.115,12 €	200.000,00 €
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.702 €		140.800,08 €	90.901,44 €	0,00 €
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.811 €	0,00 €	7.792,03 €	10.018,74 €	10.000,00 €
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.811 €	0,00 €	0,00 €	27.810,77 €	0,00 €
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432 €	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	33.432,30 €
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405 €	2.640,07 €	62.640,07 €	60.124,98 €	60.000,00 €
			OT207 Sensores ambientales	324.459 €	12.120,11 €	212.120,11 €	50.218,74 €	50.000,00 €
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.162 €	8.440,13 €	226.440,13 €	130.226,26 €	76.055,00 €
			2.039.456 €	23.200,31 €	920.352,66 €	666.416,05 €	429.487,30 €	

100/9200A/64000	2017/2/EDUSI/201 2017/2/EDUSI/202 2017/2/EDUSI/204	0,00 €	411.360,32 €	365.827,33 €	200.000,00 €
108/9331B/62302	2017/2/EDUSI/206	2.640,07 €	62.640,07 €	60.124,98 €	60.000,00 €
108/1720A/62302	2017/2/EDUSI/207	12.120,11 €	212.120,11 €	50.218,74 €	50.000,00 €
301/1503A/60900	2017/2/EDUSI/208	0,00 €	18.000,00 €	18.000,00 €	8.000,00 €
303/1340A/60900	2017/2/EDUSI/208	8.440,13 €	208.440,13 €	112.226,26 €	68.055,00 €
401/4320A/64000	2017/2/EDUSI/203	0,00 €	7.792,03 €	10.018,74 €	10.000,00 €
403/3420B/62302	2017/2/EDUSI/205	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	33.432,30 €
			23.200,31 €	920.352,66 €	666.416,05 €

Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Presupuesto	Calendarización			
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta	2.182.159 €	65.360,68 €	1.115.360,68 €	1.001.437,64 €	0,00€
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.836 €	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702 €	0,00 €	12.640,07 €	40.062,41 €	40.000,00 €
	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las area urbanas	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405 €	0,00 €	55.280,13 €	70.124,99 €	60.000,00 €
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323 €	0,00 €	293.760,53 €	250.562,47 €	240.000,00 €
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810 €	60.280,12 €	160.280,13 €	100.249,99 €	50.000,00 €
					4.913.236 €	125.640,80 €	2.534.282,36 €	1.863.312,52 €

108/9331B/62302	2017/2/EDUSI/406	60.280,12 €	160.280,13 €	100.249,99 €	50.000,00 €
301/1503A/60902	2017/2/EDUSI/401	0,00 €	50.000,00 €	56.000,00 €	0,00 €
301/9331B/62302	2017/2/EDUSI/405	0,00 €	293.760,53 €	250.562,47 €	240.000,00 €
302/1522A/63202	2017/2/EDUSI/404	0,00 €	55.280,13 €	70.124,99 €	60.000,00 €
303/1340A/60902	2017/2//EDUSI/403	0,00 €	12.640,07 €	40.062,41 €	40.000,00 €
303/1530C/60900	2017/2/EDUSI/401	65.360,68 €	1.065.360,68 €	945.437,64 €	0,00 €
303/4411A/62402	2017/2/EDUSI/402	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €
		125.640,80 €	2.534.282,36 €	1.863.312,52 €	390.000,00€

Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Presupuesto	Calendarización			
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051 €	176.400,59 €	1.176.400,59 €	501.250,02 €	0,00 €
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.918 €	124.240,22 €	324.240,21 €	100.437,41 €	100.000,00 €
	6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas	6.5.2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano: su medio ambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051 €	76.400,59 €	1.326.400,59 €	251.249,82 €	250.000,00 €
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431 €	0,00 €	861.680,70 €	200.750,30 €	0,00 €
					5.469.451 €	377.041,40 €	3.688.722,09 €	1.053.687,55 €

108/4190A/60902	2017/2/EDUSI/602	124.240,22 €	324.240,21 €	100.437,41 €	100.000,00 €
201/1510C/60902	2017/2/EDUSI/601	176.400,59 €	1.176.400,59 €	501.250,02 €	0,00 €
301/1503A/60902	2017/2/EDUSI/603	0,00 €	50.000,00 €	68.000,00 €	0,00 €
303/1530C/60900	2017/2/EDUSI/604	0,00 €	861.680,70 €	200.750,30 €	0,00 €
303/1710A/60900	2017/2/EDUSI/603	76.400,59 €	1.276.400,59 €	183.249,82 €	250.000,00 €
		377.041,40 €	3.688.722,09 €	1.053.687,55 €	350.000,00 €

Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Presupuesto	Calendarización			
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431 €	0,00 €	31.680,72 €	900.000,00 €	128.750,28 €
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754 €	0,00 €	1.517.441,24 €	521.312,76 €	0,00 €
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513 €	0,00 €	3.200,31 €	400.000,00 €	20.312,69 €
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405 €	0,00 €	25.280,13 €	100.000,00 €	60.124,99 €
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.108 €	138.960,09 €	138.960,10 €	187,49 €	0,00 €
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158 €	0,00 €	1.430.721,35 €	701.436,81 €	0,00 €
				6.118.369 €	138.960,09 €	3.147.283,85 €	2.622.937,06 €	209.187,96 €

201/3261A/60902	2017/2/EDUSI/904	0,00 €	25.280,13 €	100.000,00 €	60.124,99 €	
201/3261A/60903	2017/2/EDUSI/903	0,00 €	3.200,31 €	400.000,00 €	20.312,69 €	
204/4330A/60902	2017/2/EDUSI/901	0,00 €	31.680,72 €	900.000,00 €	128.750,28 €	
301/1503A/60902	2017/2/EDUSI/902	0,00 €	72.000,00 €	60.000,00 €	0,00 €	
302/1521A/62202	2017/2/EDUSI/906	0,00 €	1.430.721,35 €	701.436,81 €	0,00 €	
302/1521A/62203	2017/2/EDUSI/905	138.960,09 €	138.960,10 €	187,49 €	0,00 €	
402/4312A/63203	2017/2/EDUSI/902	0,00 €	1.445.441,24 €	461.312,76 €	0,00 €	
			138.960,09 €	3.147.283,85 €	2.622.937,06 €	209.187,96 €

OGEDUSI			101/9209B/22706	2017/3/EDUSI/1	4.186,60 €	158.313,40 €	60.000,00 €	25.000,00 €
---------	--	--	-----------------	----------------	------------	--------------	-------------	-------------

Aportación económica municipal

El Ayuntamiento ha previsto las aplicaciones presupuestarias para la consignación de los gastos relacionados con las líneas de actuación de EDUSI de acuerdo con la tabla siguiente, considerando una cofinanciación municipal del 50% (9.394.006,00 millones de euros):

Plurianuales previstas de acuerdo con los informes de los servicios económicos del Ayuntamiento

		2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
TOTAL POR AÑOS	18.788.012,00	669.029,20 €	10.448.954,36 €	6.266.353,8 €	1.403.675,26 €
TOTAL POR AÑOS - APORTACIÓN MUNICIPAL	9.394.006,00	669.029,20 €	4.889.962,58 €	3.133.176,59 €	701.837,63 €
TOTAL POR AÑOS - APORTACIÓN FEDER	9.394.006,00	0,00 €	558.991,78 €	3.133.176,59 €	701.837,63 €

8.

PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

8. PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES

El Ayuntamiento de Sabadell se encuentra en disposición de garantizar de forma adecuada los principios horizontales y los objetivos transversales, de acuerdo con lo dispuesto en el reglamento (UE) núm. 1303/2013, gracias a las áreas de gobierno y especialmente gracias al conjunto de servicios para los que se ha desarrollado el equipo de gobierno. Estos coordinados desde el Programa Estratégico Territorial de Sabadell adscrito a la dirección del Área de Territorio y Sostenibilidad aseguran el cumplimiento de acuerdo con lo establecido en el programa operativo plurirregional de crecimiento sostenible:

Principios Horizontales	Responsable
Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación	Servicios de igualdad hombre - mujer Servicio de derechos civiles
Gobernanza y Transparencia	Servicio de Participación Servicio de TIC
Desarrollo Sostenible	Servicios Económicos Área de Territorio y sostenibilidad Programa Estratégico Territorial
Objetivos Transversales	Responsable
Accesibilidad	Área de Territorio y Sostenibilidad Programa Estratégico Territorial
Cambio demográfico	Área de Territorio y sostenibilidad Servicios de Educación y Acción Social
Mitigación del cambio climático	Servicio de Sostenibilidad

8.1. Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación

El EDUSI de Sabadell enmarca completamente en este principio horizontal y la igualdad es uno de los objetivos fundamentales clave. En este sentido, todos los indicadores se calcularán diferenciando el género de las personas beneficiadas por las operaciones derivadas de la EDUSI, de modo que se puedan corregir, si es necesario para favorecer la feminización de las políticas, dado que, como se ha identificado en el análisis, el nivel de paro y otras cuestiones socioambientales requieren una especial atención a las mujeres para garantizar la igualdad.

La no discriminación, por ningún motivo (nacionalidad, género, raza u origen étnico, religión, convicciones, discapacidad, edad u orientación sexual) es una pieza fundamental de las políticas del Ayuntamiento, incluyendo, como es lógico, el EDUSI.

8.2. Desarrollo sostenible

El EDUSI ha sido diseñada y concebida en su totalidad desde la perspectiva del desarrollo sostenible. Por este motivo se orienta a mejorar la eficiencia en el uso de los recursos, la descarbonización de la economía, la mitigación del cambio climático, la protección de la biodiversidad y los ecosistemas ya aumentar la resiliencia de la ciudad.

8.3. Accesibilidad

En concreto, las operaciones urbanas derivadas de la EDUSI incluyen siempre previsiones para la accesibilidad universal y la reserva de puestos de trabajo para discapacitados. De otro modo, la orientación a garantizar los derechos de los niños en situación de riesgo ha sido un principio horizontal para la formulación de la Estrategia y será un objetivo transversal en el proceso de desarrollo de la EDUSI. Siguiendo los principios de las estrategias estatales y autonómicas para facilitar el acceso a las personas con discapacidad.

8.4 Cambio demográfico

El análisis integrada para el desarrollo de la EDUSI ha puesto de manifiesto el elevado índice de envejecimiento de Sabadell, en el mismo nivel que la media catalana. De otro modo, también ha puesto de manifiesto que las personas mayores son especialmente vulnerables cuando se encuentran en situación de riesgo socioeconómico. Las actuaciones de mejora urbana, rehabilitación de viviendas y de cohesión social se orientan precisamente a prevenir y mejorar las condiciones de vida de este grupo de población.

8.5. Mitigación y adaptación al cambio climático

Sabadell es firmante del Pacto de Alcaldes de la Unión Europea y ha desarrollado su PAES para lograr una reducción de emisiones del 20% en 2020 y tiene la intención de actualizar estos compromisos para los objetivos del segundo paquete clima-energía de la UE.

Más allá de las políticas desarrolladas, la EDUSI contribuirá significativamente a la mitigación y adaptación al cambio climático, tal y como se especifica en los indicadores de resultados previstos.

Síntesis de acuerdo con los principios horizontales y los objetivos transversales

La siguiente Tabla 8.1 relaciona los principios horizontal y los objetivos transversales con cada una de las líneas de actuación incluidas en el Plan de Implementación de la Estrategia DUSI de Sabadell.

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA

Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Contenido de la línea de actuación	Igualdad y no discriminación	Desarrollo Sostenible	Accesibilidad	Cambio Demográfico	Cambio Climático
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data					
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal					
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial					
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza					
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales					
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales					
			OT207 Sensores ambientales					
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento					
OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta					
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos					
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla					
			OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler					
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos					
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.					
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial					
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad					
			OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social					
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida					
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social					
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación					
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad					
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes					
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social					
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta					

9.

LINEAS DE ACTUACIÓN Y OBJETIVOS TEMÁTICOS

9. LINEAS DE ACTUACIÓN Y OBJETIVOS TEMÁTICOS

La estrategia DUSI Sabadell incluye los cuatro objetivos temáticos 2, 4, 6 y 9 definidos por el POCS para cada uno de los ejes urbanos de forma coherente e interrelacionados entre si, tal y como se detalla en la explicación de la estrategia para la delimitación del ámbito de actuación en el bloque 4, la financiación, el calendario, el origen del presupuesto, los indicadores de productividad y resultado en el bloque 5, y finalmente también se detalla el por qué de los porcentajes para cada OT en el bloque 10.

La estrategia también incorpora y tiene en cuenta otros Objetivos Temáticos, concretamente, los OT1, OT7 y OT10.

Objetivo Temático | POCS | Estrategia 2014 - 2020

OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas

OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza

La Estrategia hace una propuesta de inversiones para cada uno de los Objetivos Temáticos se prevén distintas líneas de actuación:

Objetivo Temático 2

Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas

OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data
	OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal
	OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial
	OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza
	OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales
	OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales
	OT207 Sensores ambientales
	OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento

El conjunto de las líneas de actuación van plenamente dirigidas a implantar las nuevas tecnologías en diversos servicios municipales y para el uso del conjunto de la ciudadanía, es decir, para todo el ámbito municipal, que ha de permitir una mejora notable en la información y la comunicación, así como facilitar las tramitaciones en general.

En resumen, el OT2 presenta propuestas de actuación para la dotación de equipamiento en dependencias municipales y plataformas. En estas últimas, se incluyen plataformas para la gestión y desarrollo *smart city* para la puesta en marcha de aplicaciones municipales y operaciones incluidas en la estrategia DUSI Sabadell.

Especialmente, se trabajará plataformas de gestión de *smart city* ligadas a calidad ambiental de acuerdo con el plan de acciones para la mejora de la calidad del aire, a la eficiencia energética según lo previsto en los planes y estudios para el desarrollo de acciones para la energía sostenible, y finalmente también para el ámbito del transporte colectivo de acuerdo con los planes y estudios de movilidad urbana sostenible.

Objetivo Temático 4

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta
	OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos
	OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla
	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler
	OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos
	OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.

Las líneas de actuación de la Estrategia presentan propuestas de inversión en dos bloques claramente diferenciados en el OT4.

Por un lado las OT401, O402 y OT403, presentan una serie de medidas interrelacionadas y diseñadas para satisfacer las necesidades de movilidad presentes y futuras para la ciudadanía del conjunto de la ciudad. Actuaciones las cuales ya se prevé que formen parte del nuevo plan de movilidad urbana de la ciudad, plan en elaboración conjuntamente con la Diputación de Barcelona.

- *Transformación de la modalidad y cambio de paradigma de la movilidad urbana, invirtiendo la pirámide modal y favoreciendo los desplazamientos a pie y en bicicleta*
- *Mejora tecnológica y renovación de la flota municipal de transporte público*
- *Mejora de la distribución urbana de mercancías en una ciudad fuertemente terciarizada*

Por otro lado las OT404, OT405 y OT406, presentan una serie de medidas a partir de la realización de un estudio/análisis energético que permite estructurar las operaciones apuntando soluciones integradas en eficiencia energética, especialmente la utilización y producción de energía renovable para autoconsumo.

- *Apuesta indiscutible en la mejora de la eficiencia energética y implantación de energías renovables en los edificios públicos*

Objetivo Temático 6

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial
	OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad
	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social
	OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida

Las líneas de actuación de la Estrategia presentan propuestas de inversión en dos bloques claramente diferenciados en el OT6.

Por un lado el OT601 presenta unas medidas para la recuperación y rehabilitación del patrimonio histórico, arquitectónico y cultural de acuerdo con los estudios y planes municipales de conservación y valorización del patrimonio.

- *Impulso a la cohesión urbana a través de la estructuración territorial, por una parte con la adquisición de bienes patrimoniales procedentes del patrimonio industrial desocupado*

Y por otro lado las OT602, OT603 y OT604 presentan medidas para la protección y la conservación del medioambiente, así como estrategias para la mitigación del cambio climático.

- *Impulso a las nuevas economías verdes, en particular las inherentes a la ciudad, como el modelo productivo incipiente de agricultura de proximidad de km0*
- *Tejer la estructura de espacios verdes, como elementos conectores entre barrios*
- *Implantar las zonas urbanas pacificadas con atmósfera protegida para conservar y proteger el medio urbano*

Se trata de un objetivo a completar en todo el ámbito urbano y en particular en los sectores con mayores amenazas

Objetivo Temático 9

Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza

OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social
	OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación
	OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad
	OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes
	OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social
	OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta

Las líneas de actuación de la Estrategia presentan propuestas de inversión en tres bloques claramente diferenciados en el OT9 con un objetivo común la inclusión social y la lucha contra la pobreza urbana.

Por un lado los OT901 y OT902 presentan una serie de medidas para la inclusión social a través de proyectos de reconversión de espacios obsoletos en nuevos espacios para la innovación y la cohesión social a través de la emprendeduría y nuevos proyectos productivos de economía colaborativa.

Por otro lado los OT903 y OT904 pretenden implicar y dar un impulso a través de la pedagogía y la formación entre los niños y niñas gracias a la implantación de caminos escolares, y para jóvenes a través de convenios y colaboraciones con centros de educación superior.

Y finalmente, los OT905 y OT906 presentan unas medidas claramente enfocadas a la rehabilitación y regeneración física, económica y social de los barrios más desfavorecidos a través de las políticas de viviendas para garantizar el derecho a una vivienda digna para el conjunto de la ciudad.

Otros Objetivos Temáticos incluidos en la Estrategia DUSÍ Sabadell

Objetivo Temático 1

Ciudad para la innovación y la emprendeduría

Promovemos tres proyectos europeos para conseguir impulsar el objetivo temático 01 de fortalecimiento de la investigación, del desarrollo tecnológico y de la innovación, muy ligado a las líneas de actuación del OT2

Objetivo Temático 7

Promoción y Fomento del transporte sostenible y mejora de las infraestructuras de redes

En este sentido, es importante destacar que actualmente se están ejecutando obras ferroviarias que mejoraran en gran manera la conectividad de la ciudad respecto a la red general interurbana, la conexión interna entre diversos barrios de la ciudad y la intermodalidad entre los dos operadores nacionales y central de autobuses interurbanas. Este sería un objetivo que enlaza de manera potente con las líneas del OT4, por lo que supone de favorecimiento a la utilización de un transporte urbano limpio y al OT9, ya que no hay mejor cohesionador social que el acceso al transporte público, y en este caso la nueva línea ferroviaria va a disponer de tres nuevas estaciones.

Objetivo Temático 10

Inversión en educación, formación y aprendizaje permanente

Una de las principales apuestas de las estrategias del Ayuntamiento de Sabadell a través de distintas estrategias de ciudad se corresponden con la necesidad de implantar políticas de educación, formación y aprendizaje permanente, muy relacionado con las líneas del OT9 i en alguna manera con las del OT1 por lo que se refiere a la investigación que pueda derivar

10.

PESO RELATIVO DE LOS CUATRO OBJETIVOS TEMÁTICOS



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

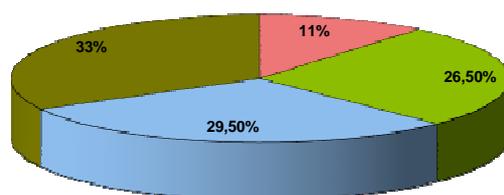
10. PESO RELATIVO DE LOS CUATRO OBJETIVOS TEMÁTICOS

El Plan de Implementación y sus líneas de actuación quedan recogidas en el bloque 5 de esta estrategia. En el mismo, se recogen en los cuadros resumen de presupuesto y calendarización el peso relativo de cada uno de los objetivos temáticos de acuerdo con la inversión prevista para cada línea de actuación.

Por consiguiente podemos sintetizar la inversión para cada objetivo temático en la siguiente tabla:

JUSTIFICACIÓN DEL PESO RELATIVO DE LOS OBJETIVOS TEMÁTICOS				
OBJECTIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo de los Objetivos temáticos	REQUISIT FEDER	REQUISIT FEDER
OT2. TIC	2.039.456 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.236 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.369 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512,00 €			

Objetivos Temáticos FEDER



■ OT2. TIC ■ OT4. EBC ■ OT6. Medio ambiente ■ OT9. Inclusión social

Objetivo Temático 2

Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas

Dentro de las prioridades de inversión del POCS para el OT2 para el refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 contempla una inversión sobre el total de un 11%, es decir 2.039.456€, esta inversión en base a una nueva plataforma de gestión Open Data & Big Data supone:

Por un lado, la implementación de las TIC en distintos ámbitos como el cultural, el de los servicios en equipamientos deportivos y cívicos, entre otros con un triple objetivo, implantar en cuatro años la administración electrónica municipal, fomentar la inclusión electrónica y evitar la brecha tecnológica.

Por otro lado, se hará especial hincapié en el desarrollo e implantación instrumental TIC para el control, la gestión y el seguimiento de la calidad ambiental y los servicios de movilidad.

Objetivo Temático 4

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

Para el Objetivo temático 4 la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 contempla una inversión sobre el total de la EDUSI de un 26,5%, es decir 4.913.236€. Inversión la cual se expresa en la prioridad de inversión del POCS de la forma siguiente.

En primer lugar, las prioridades de inversión del POCS para el OT4 respecto al fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación del cambio climático tienen un peso muy importante para mitigar las condiciones de emisiones de CO2. Para ello se proponen inversiones muy importantes en el cambio de paradigma de la movilidad urbana apostando por situar al peatón y la bicicleta en primer lugar en la pirámide de la jerarquía viaria. Asimismo, y especialmente también se hace una apuesta clara de ciudad por las nuevas tecnologías en la renovación de la flota de transporte público colectivo para la reducción del uso de combustibles que no sean de origen fósil.

Y en segundo lugar, las prioridades de inversión del POCS para el OT4 respecto al fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 también establece medidas para afrontar las malas condiciones de aislamiento de muchos de sus equipamientos, líneas de actuación para la autosuficiencia energética, así como medidas para mejorar las condiciones de eficiencia energética de las viviendas municipales de régimen de alquiler.

**Cabe señalar aquí que para este objetivo temático, el OT4, buena parte de la inversión del siguiente objetivo temático, el OT6, también podría ser atribuida este OT4.*

Objetivo Temático 6

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

Para el Objetivo temático 6 la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 contempla una inversión sobre el total de la EDUSI de un 29,5%, es decir 5.469.451€. Inversión la cual se divide en dos prioridades de inversión del POCS.

La primera de las prioridades de inversión del POCS para el OT6 respecto a la conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural en la estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 se desarrolla especialmente como la voluntad de recuperar todos esos espacios fabriles obsoletos de gran valor patrimonial y cultural para la ciudad y volver a ponerlos en valor como elementos catalizadores para distintas partes de la ciudad.

Mientras la segunda de las prioridades de inversión del POCS para el OT6 respecto a las acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas de reducción del ruido la estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 apuesta por tres líneas de actuación muy relevantes la recuperación del entorno del Parque Fluvial con la explotación productiva agrícola de proximidad, la implantación de nuevos tejidos verdes urbanos conectores entre barrios humildes como infraestructuras para la cohesión social de hasta siete barrios distintos de la ciudad (Can Deu, Sant Julià, La Planada, Ca n'Oriac, Torreguitart, Can Puiggener y el Llano). Y finalmente, se hace una apuesta clara para la implantación de zonas urbanas de atmosfera protegida con la pacificación del tránsito en grandes áreas de la ciudad, especialmente para rehabilitar y reducir la contaminación en antiguos barrios industriales como los barrios de Merinales, Can Feu, Hostafrancs y Gràcia.

Objetivo Temático 9

Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza

Para el Objetivo temático 9 la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 contempla una inversión sobre el total de la EDUSI de un 33%, es decir 6.118.369€. Inversión la cual se expresa en la prioridad de inversión del POCS de la forma siguiente.

Para afrontar la prioridad de inversión para el apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales, como base para hacer frente a la situación de pobreza urbana en tres líneas distintas.

En primer lugar, la regeneración física y la reconversión de espacios vacíos y/o obsoletos de la ciudad como nuevos espacios productivos y de creación de valor, por ejemplo en barrios como Covadonga o Hostafrancs.

En segundo lugar, la pedagogía y la formación entre los niños y niñas gracias a la implantación de caminos escolares, y para jóvenes a través de convenios y colaboraciones con centros de educación superior en barrios emergentes como los barrios de Espronceda y Campoamor.

Y en tercer lugar, la rehabilitación y regeneración física, económica y social de barrios más desfavorecidos a través de las políticas de viviendas para garantizar el derecho a una vivienda digna para el conjunto de la ciudad.

