

# CONCLUSIONS/ REFLEXIONS.



## Taula 4. SOROLL DE TRÀNSIT I INFRAESTRUCTURES

Moderació: **Jordi Romeu**, Universitat Politècnica de Catalunya

**Antoni Alsina**, Ajuntament de Terrassa. *Soroll de trànsit a l'entorn urbà, actuacions de millora*

**Mercè Martínez**, Generalitat de Catalunya. *Mapes estratègics de carreteres i plans d'acció d'infraestructures a Catalunya*

**Joan Cardona**, AV Enginyers. *Vibracions en infraestructures ferroviàries*

**Isabel Arnet**, Ajuntament de Gavà. *Model de gestió per a compatibilitzar l'impacte aeroportuari amb els ciutadans de l'entorn.*

**Joan Lluís Zamora**, Universitat Politècnica de Catalunya. *Pla d'aïllament acústic de l'aeroport d'El Prat.*

La taula s'ha centrat en el soroll i vibracions causades per diferents mitjans de transport i les actuacions de minoració relacionades. Com a fet comú per a tots els casos tractats (trànsit urbà, trànsit interurbà, ferroviari i aeronàutic) es troba una manera òptima d'enfocar el problema, que respon al següent esquema

1. Conèixer l'estat inicial. Cal tenir un mapa acústic representatiu de la situació. Els models són en general poc definits (especialment quan es parla de vibració) així que les possibilitats de preveure mesures correctores és limitada
2. Recollir informació complementària. Cal comparar aquest mapa amb el mapa de capacitat, comptar la quantitat de població afectada (cal doncs tenir aquesta informació en un Sistema d'Informació Geogràfica) i tenir el catàleg de solucions aplicables.
3. Prioritzar l'actuació. Cal definir i aplicar l'actuació més apropiada tenint en compte ratios com el cost per dB o el cost per persona. Es preferible actuar sobre la font sonora/vibratòria, però no sempre és possible. En aquest cas, l'actuació sobre l'habitatge és, en la pràctica, l'única solució tècnica possible. Cal tenir present, però, que no totes les actuacions donen el resultat esperat i fins i tot tenen efectes secundaris sobre altres aspectes. Per minorar l'efecte de les limitacions tècniques, la pràctica de la mediació i de la informació a les parts afectades es demostra com una eina molt efectiva i imprescindible en alguns casos.
4. Comprovar els resultats de l'actuació (sigui tècnica o de gestió). Aquesta part és molt important per tres motius: i) crear coneixement sobre solucions no contrastades, ii) informar a la població, iii) millorar, si s'escau, els models existents de previsió de nivells sonors o vibratoris.