



Sessió de COCREACIÓ.

Taula C5. Avaluació de l'eficiència acústica de les actuacions d'impuls de mobilitat tova.

MODERACIÓ. ARIADNA CLARET.

Problema/necessitat.

L'avaluació acústica de la mobilitat sovint es planteja des d'eines de gestió que no són específiques del sector. Especialment els plans de mobilitat i plans d'acció del soroll introdueixen actuacions, projectes, canvis en el municipi amb l'objectiu de millorar la qualitat acústica del territori. Les actuacions de mobilitat proposades serien entre d'altres: *implantació d'un carril bici; disseny d'itineraris per bicicletes; promoció del vehicle elèctric; zones 20, 30 o 50 Km/h; pacificació de carrers, camins escolars*. En la majoria dels casos, aquests projectes no s'avaluen de forma correcta, un cop s'han executat no hi ha un mecanisme o protocol per fer una avaluació correcta [més enllà del cost d'inversió, data de realització, % d'execució sobre el total] sobre si la mesura ha tingut l'efecte esperat o no.

Estratègia seleccionada.

Proposta de mètodes, eines i estratègies per avaluar l'eficiència acústica arran de la implementació d'actuacions i mesures per afavorir la mobilitat tova.

Mètodes d'avaluació proposats.

- 1. Registre dels nivells de soroll als punts/zones de la ciutat on s'han implementat actuacions d'impuls a la mobilitat tova.**

L'objectiu d'aquests registres és comparar els nivells de soroll d'abans de la implementació de l'actuació/mesura amb els de després, així com els nivells de soroll amb el pas del temps, després de la implementació de la mesura. Es podrien fer mostrejos del nivell de soroll cada mig any, en uns punts determinants de la ciutat, o mostrejos diaris al llarg de tot un any. Els mostrejos es farien utilitzant sonòmetres. En cas de no poder comptar amb sonòmetres es podrien obtenir resultats a partir de l'ús d'altres mètodes deductius, com per exemple el comptatge de vehicles.

- 2. Actualització dels mapes de soroll de la ciutat de Sabadell.**

A partir dels mostrejos de soroll efectuats sobre el terreny. Amb l'actualització dels mapes es podria observar si el nivell de contaminació acústica de les zones on s'han aplicat les actuacions/mesures d'impuls a la mobilitat tova han disminuït els nivells de soroll. Els mapes podrien ésser una eina de treball que ajudaria a determinar si és recomanable replicar una determinada actuació/mesura en altres punts/zones del territori.

3. **Realització de qüestionaris als veïns i usuaris dels espais on s'han implementat les actuacions/mesures de mobilitat tova.** Es farien preguntes relacionades amb el soroll, l'espai i els mitjans de transport utilitzats. Algunes de les preguntes plantejades podrien ésser les següents:

- Quina és la percepció que té de la qualitat acústica de l'espai/zona després de la incorporació de les actuacions/mesures de mobilitat tova? Ha millorat o ha empitjorat?
- Ha fet alguna queixa relacionada amb soroll després de la implementació de les actuacions/mesures de mobilitat tova en aquesta zona? Havia fet alguna queixa amb anterioritat a la implementació d'aquestes actuacions/mesures? En ambdós casos caldria definir de quin tipus de queixes es tracten (compartir el malestar amb d'altres veïns, trucades a la policia municipal, denúncia formal a la policia municipal, etc.).
- Ha detectat més trobades al carrer o un augment de l'activitat veïnal després de la implementació de les actuacions/mesures de mobilitat tova?

4. **Instal·lació de panells informatius del nivell de soroll al carrer.**

Portarien a terme una doble funció. Per una banda mesurar (mitjançant la incorporació d'un sonòmetre) i registrar el nivell de soroll del carrer i per l'altra, informar a la població sobre aquest paràmetre, amb l'objectiu de conscienciar a la ciutadania en matèria de soroll i contaminació acústica. S'instal·larien panells a zones on s'haguessin implementat actuacions/mesures de mobilitat tova i a zones on no s'haguessin implementat. D'aquesta manera es podria fer una comparació de si la implementació d'actuacions/mesures de mobilitat tova han contribuït a reduir el nivell de soroll al carrer.

5. **Creació d'un mapa del soroll de la ciutat interactiu.**

Mitjançant una plataforma web els ciutadans podrien registrar moments de silenci i moments de soroll, així com espais de silenci i espais de soroll de la ciutat. Això permetria poder saber si les zones de la ciutat on s'han implementat actuacions/mesures de mobilitat tova són les més valorades com a silencioses per als ciutadans o no. També permetria detectar quines són les zones de les ciutats on caldria aplicar-hi noves actuacions/mesures per reduir els nivells de soroll i contaminació acústica. I per últim, permetria a l'administració local fer un millor control del soroll a la ciutat.