

BASES REGLAMENTÀRIES CURSA SOLAR DEL VALLÈS.

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Descripció del campionat

La cursa del Vallès és una competició en la qual, alumnes de cicle superior d'educació primària i primer curs de la ESO, que dissenyen i construeixen un petit vehicle solar sobre una base motriu comuna (motor i panell fotovoltaic), amb l'objecte de competir en una única prova, en la que guanyarà l'equip que aconseguirà millor puntuació en un seguit de proves tècniques i de velocitat.

La competició també comptarà amb proves, en les quals s'avaluaran les solucions adoptades en el disseny i fabricació dels vehicles.

1.2. Objectius de l'activitat

L'objectiu de la cursa es concreta en potenciar el treball en equip dels alumnes i fonamentar l'activitat experimental i/o creativa com element pedagògic de coneixement de les energies renovables.

1.3 Destinataris

Podran participar els centres públics i privats concertats del Vallès, d'acord amb les condicions que s'estableixen en aquestes bases.

2. MARC REGLAMENTARI DEL CAMPIONAT

El **Reglament de la cursa de vehicles solars del Vallès** s'ha elaborat en base als reglaments de campionats de similars característiques a nivell nacional i internacional (Schools Model Solar Car Challenge, Concurso Solar Padre, etc.....), i regularà tots els aspectes tècnics i de participació en la cursa.

2.1. Autoritat reglamentària del campionat

El **Reglament de la cursa** ha estat validat per la comissió organitzadora, formada per un representant de cada una de les entitats promotores d'aquest campionat.

Aquesta comissió és l'autoritat reguladora de la cursa i es reserva el dret de renovar i/o modificar el reglament en qualsevol moment per motius organitzatius.

2.1.1 Direcció tècnica del campionat

La direcció tècnica de la cursa estarà formada per un equip d'experts designats per la comissió organitzadora, en els que delegarà les tasques pròpies de l'organització d'aquesta cursa.

En aquest sentit, la direcció tècnica del campionat es reserva el dret de renovar i/o modificar el reglament en qualsevol moment per motius de seguretat o necessitats organitzatives.

Davant de qualsevol ambigüitat en la interpretació d'aquest reglament, aquesta serà resolta per la direcció tècnica del campionat o, en el seu defecte, pel personal en el que delegui la comissió organitzadora.

2.1.2. Seu del comitè organitzador

Per la segona edició de la cursa de vehicles solars de Sabadell s'estableix com a seu permanent del comitè organitzador:

AJUNTAMENT DE SABADELL (SERVEI DE SOSTENIBILITAT)

Carrer del Sol, 1. 3a planta.

08201 – Sabadell

Tlf. 937453314

2.1.3. Informació sobre el reglament

Tota la informació referent al reglament serà publicada en les webs de la cursa http://ca.sabadell.cat/energia/p/cursasolar_cat.asp i l'organització pot (encara que no està obligada) enviar la informació mitjançant correu electrònic als equips inscrits, tot i que els equips seran els responsables d'estar al corrent dels canvis i notícies que es publiquin en l'esmentada pàgina.

2.1.4. Compliment de les regles

Els equips participants en el campionat són responsables de conèixer el reglament i estaran d'acord en el compliment d'aquest i les interpretacions o procediments que es derivin de l'aplicació del mateix. Davant de qualsevol dubte es dirigiran a la direcció tècnica per al seu aclariment.

En el transcurs de la competició, tots els equips estan compromesos a seguir les instruccions del personal de l'organització.

2.2. Participants

La **Cursa de Vehicles Solars del Vallès**, restarà limitada a la participació d'un màxim de 10 centres, als que es cedirà durant el curs escolar els elements motrius bàsics del vehicle (motor elèctric i panell fotovoltaic) i sobre aquests, els alumnes hauran de desenvolupar un vehicle solar adequat als requeriments del reglament d'aquesta cursa.

2.2.1. Equips

Cada centre formatiu podrà concursar amb un equip, que estarà format per alumnes i professors del propi centre.

Per raons organitzatives, l'equip estarà representat en cada una de les proves de la cursa per un màxim de 6 alumnes recolzats per un professor o professora que actuarà com a capità davant l'organització.

Qualsevol participant haurà d'estar registrat en un sol equip i tots els membres de l'equip estaran inscrits i/o pertanyeran al centre formatiu durant el curs escolar en el que es realitzi la competició.

2.2.2. Equips convidats

L'organització es reserva el dret a convidar a equips que no compleixin algun dels requisits descrits en l'apartat **(2.2.1. Equips)**, tot i que aquests, hauran de complir i acatar la resta de requeriments d'aquest reglament.

2.3. Inscripcions

La 2a edició de la **Cursa de Vehicles Solars del Vallès** restarà restringida a la participació d'un màxim de 10 centres.

En cas que els centres inscrits superin aquest nombre, el comitè organitzador seleccionarà entre tots els inscrits, 10 centres per a la participació en la cursa i 1 centre de reserva. En la selecció dels centres es valoraran els projectes de participació en els següents aspectes:

- Enquadrament curricular de l'activitat.
- Aspectes tècnics.
- Motivació i treball en equip, basada en l'apreciació de l'experiència dels membres de l'equip.
- Disseny i creativitat en l'ús de materials reutilitzables.

L'organització es reserva el dret de rebutjar una inscripció en qualsevol moment, donant avís al centre interessat segons ho permetin les circumstàncies.

2.3.1. Procediment d'inscripció i terminis

Els equips que desitgin inscriure's en la **Cursa de Vehicles Solars del Vallès** hauran de fer-ho mitjançant la butlleta d'inscripció habilitada en la pàgina http://ca.sabadell.cat/energia/p/cursasolar_cat.asp

Qualsevol alta o baixa dels membres de l'equip haurà de ser notificada per escrit a l'organització i tindrà efecte per a la següent carrera.

2.4 Penalitzacions

En el reglament s'estipula en cada punt els criteris a avaluar i respectar; pel que no respectar el reglament serà sancionat en base la següent taula:

Les sancions poden ser de tres tipus:

- A. Lleus: l'equip serà amonestat.
- B. Greus: l'equip serà sancionat amb pèrdua de puntuació per a la classificació del seu vehicle.
- C. Molt Greus: el vehicle serà desqualificat de la cursa.

Dues sancions Lleus, equivalen a una Greu; i tres sancions Lleus o dos Greus equivalen a una Molt Greu.

L'organització pot imposar als equips sancions per l'incompliment del recollit en aquesta reglament.

2.5 Premis

Un cop fets públics els resultats de la cursa, es premiarà al primer classificat, amb un diploma acreditatiu, un panell fotovoltaic i el motor elèctric com els que s'han utilitzat en la competició.

El segon i tercer classificat rebran un diploma acreditatiu de la seva posició.

La resta de classificats rebran un diploma acreditatiu de la seva posició.

Això cal afegir premis patrocinats per entitats públiques o privades que premiïn la posició obtinguda pel equip o aspectes singulars relacionats amb la prova.

2.6. Cessió de materials i equipament als participants

L'organització del campionat cedirà a cada centre participant els elements motrius bàsics del vehicle i, sobre aquests, els alumnes hauran de desenvolupar el projecte de disseny i construcció d'un vehicle solar basat en els requeriments d'aquest campionat.

Els material cedits es concreten en:

- Motor elèctric de 20 W amb reductor incorporat
- Panell fotovoltaic de 20 Wp

Les característiques tècniques d'aquests equips no podran ser modificades.

Els equips es comprometran a utilitzar de forma adequada el material cedit i assumiran els costos derivats de les reparacions o substitucions d'elements deteriorats per negligència o mal tracte. També es comprometen a retornar a l'organització el material cedit, en un termini màxim de 1 mes des de la celebració de la cursa.

2.7 Patrocinadors dels equips

Els equips podran exhibir publicitat de marques.

Queda permès l'accés dels patrocinadors dels equips a les zones reservades a l'equip, sempre que no realitzin accions de publicitat o promoció no autoritzades pel comitè organitzador.

3. REQUERIMENTS TÈCNICS DELS VEHICLES

En el disseny i construcció dels vehicles en la **Cursa de Vehicles Solars del Vallès**, els equips participants han d'utilitzar, com a base de tracció dels vehicles, el material cedit per l'organització (motor, panell fotovoltaic), que s'haurà de muntar sobre un xassís dissenyat i construït íntegrament per cada equip participant.

De manera concreta, les especificacions que hauran de complir els vehicles participants seran les següents:

3.1. Elements estructurals del vehicle

Cada equip podrà triar lliurement els materials, colors i accessoris utilitzats en el disseny i construcció del vehicle solar, considerant els següents requeriments de partida:

- a) El material cedit per l'organització (motor, panell fotovoltaic) s'haurà de muntar sobre un xassís dissenyat i construït íntegrament per cada equip i, en cap cas, els vehicles estaran construïts a partir de xassís comercials, ni tampoc es podran utilitzar en la base motriu (motor i panell fotovoltaic) components diferents dels que ha subministrat l'organització. No s'inclouen en aquesta norma les peces o components, com ara engranatges, rodes, suspensions, pneumàtics o equivalents. En casos de dubte és preferible consultar-ho a l'organització per a la seva validació prèvia.
- b) Els vehicles solars presentaran unes dimensions que estaran entre:
 - 900 mm de longitud màxima mesurades des dels extrems del xassís o la carrosseria.
 - 400 mm d'amplada màxima mesurades des dels extrems del xassís o la carrosseria amb les rodes incloses.
 - 600 mm d'alçada màxima mesurada des de la base del xassís al punt més alt d'aquest.
 - 75 mm d'alçada mínima entre la superfície de la pista i la part inferior del panell fotovoltaic.
- c) La competició consistirà en realitzar diverses proves de velocitat sobre una pista que disposa d'una guia adossada centralment i que descriu un recorregut predeterminat. Els vehicles hauran de presentar dues guies acoblades que permetin seguir aquest recorregut.
- d) L'elecció dels materials utilitzats en la construcció del vehicle solar són responsabilitat exclusiva dels equips, sobretot els materials estructurals, xassís, rodes, transmissió o altres no específics (coles, adhesius, tintes etc...)
- e) En els vehicles participants en la cursa no es podrà utilitzar cap dispositiu electrònic o qualsevol font d'energia elèctrica diferent del panell fotovoltaic subministrat per l'organització.

3.1.1. Xassís

El xassís del vehicle solar estarà format per una estructura rígida, independent del panell fotovoltaic.

Aquesta és la part del vehicle que serà verificada per garantir el compliment de les regles, havent de tenir una resistència adequada per suportar el motor elèctric i la transmissió entre l'eix del motor i les rodes.

3.1.2 Carrosseria

La carrosseria ha d'incloure obligatòriament:

- **Espai lateral per al dorsal**
S'han de disposar d'un espai d'almenys de 75 mm x 75 mm, en cada un dels laterals de la carrosseria que haurà d'estar disposat de tal forma que permeti visualitzar el dorsal del vehicle en el transcurs de la competició.

- **Panell transversal**

S'ha de muntar un panell vertical (transversal) de l'amplada del cotxe, amb una alçada mínima de 6 cm i perpendicular a la direcció del moviment ($90^\circ \pm 5^\circ$), a través del qual l'aire no podrà passar.

Si el panell no té forma rectangular, pot estar adaptat a la forma del cos del vehicle, però ha de presentar un àrea mínima de 300 cm^2 .

3.1.3. Direcció

Les proves de velocitat consisteixen en recórrer una pista que disposa d'una guia que descriu un recorregut predeterminat. Per aquest motiu els vehicles hauran de presentar una guia acoblada que permetin seguir aquest recorregut.

Si bé, no hi ha restriccions sobre el tipus de direcció a utilitzar, cada cotxe ha d'incorporar els mitjans de direcció necessaris per acompanyar la guia de polietilè d'una secció circular de 25 mm de diàmetre, subjecta al llarg de la pista i que determinarà el traçat del recorregut de la cursa.

El sistema de direcció i guiatge s'ha de projectar per funcionar sense descarrilar de la guia, podent presentar una tolerància d'ajust entre 5 i 10 mm sobre de la superfície de la pista, per evitar que el vehicle descarrili.

3.1.4. Transmissió

Pot ser directa, engranatges, corretja o cadena acoblada al sistema de reducció del motor; en tot cas, és obligatòria la utilització del conjunt motor/ reductor subministrat per l'organització.

3.1.5. Rodes

Es pot utilitzar qualsevol tipus de roda; el diàmetre de les rodes no està limitat, però les rodes hauran de presentar un gruix mínim de 5 mm de la superfície de rodament.

3.2 Elements elèctrics del vehicle

El vehicle estarà alimentat mitjançant el panell fotovoltaic cedit per l'organització i no s'admet cap sistema de generació o acumulació d'energia suplementari, així com solament es permet l'ús del motor cedit com a element de motorització del vehicle.

El sistema de propulsió al complet ha de ser fàcilment accessible per a la realització de les tasques de verificació.

3.2.1 Panell fotovoltaic

Aquest equip serà subministrat per l'organització i presentarà les següents característiques:

- Dimensions 530 mm x 350 mm x 37 mm
- Pes 3 kg
- Potència 20 Wp (2,8 V – 7,1 A)

El panell haurà de formar part del vehicle, però no formarà part del xassís o carrosseria, de manera que pugui ser retirat pels jutges en les tasques de verificació dels vehicles.

No es permetrà la instal·lació o utilització de sistemes electrònics, mecànics, òptics, radio controlats o qualsevol combinació d'aquests, per alterar la tensió d'alimentació del motor.

L'altura entre la superfície de la pista i la part inferior del panell fotovoltaic no podrà ser inferior a 50 mm.

3.2.2. Sistemes d'emmagatzematge d'energia

No estan permesos els sistemes d'emmagatzematge d'energia d'origen elèctric, mecànic o química, amb excepcions de condensadors inferiors a 1 farad, relacionats amb l'alimentació del motor. El jutge de la cursa es reserva el dret de descarregar el condensador immediatament abans de cada prova.

3.2.3 Motor

Aquest equip serà subministrat per l'organització i presentarà les següents característiques:

- Motor d'imants permanents de 6,5 W (3,6V – 1,8 A)

El motor haurà d'estar subjecte de forma ferma al xassís del vehicle i encaixa amb el sistema de transmissió escollit.

El motor disposarà d'un interruptor de dues posicions (ON / OFF) per desconectar elèctricament el panell fotovoltaic del motor i col·locar el cotxe en la posició de sortida. La utilització d'un altre tipus de connectors (pinces de cocodrill, etc.) no seran considerats interruptors vàlids i, com a tal, no podran ser utilitzats. Aquest interruptor és molt important a l'inici de cada prova, principalment quan el cotxe es situa en la línia de sortida.

L'interruptor ha d'estar visible perquè pugui ser accionat en el moment de la sortida de la cursa (és preferible situar-lo en la part de baix que en la de dalt).

4. VERIFICACIÓ DELS VEHICLES

Previ a la cursa, es realitzarà una verificació tècnica de tots els vehicles per avaluar que aquests compleixen la totalitat dels requeriments descrits en el reglaments, ja que serà indispensable que un jurat tècnic validi el vehicle perquè aquest tingui accés a pista, ja sigui per a entrenaments o competició.

Aquesta revisió serà realitzada per un jurat tècnic de l'organització i revisarà els vehicles en base al "check list" específic i declararà els vehicles aptes o no aptes per a la seva participació en el campionat.

Específicament, es comprovaran els següents aspectes del vehicle:

- Dimensions del vehicle.
- Sistema elèctric del vehicle.
- Verificació que tots els components s'ajustin als requeriments del reglament.

El capità de l'equip ha de presentar la última versió del dossier tècnic del seu vehicle durant la inspecció tècnica.

4.1. Inspeccions addicionals

Es realitzaran inspeccions addicionals si després de passar la inspecció tècnica, el reemplaçament de parts importants del motor o del vehicle ha de ser aprovat per l'organització.

En qualsevol moment, l'organització pot dur a terme inspeccions sense previ avís.

5. COMPETICIÓ

Aquesta competició consta d'una sèrie de proves tècniques dels vehicles, més l'avaluació dels projectes desenvolupats per cada equip, en la que guanyarà l'equip que obtingui la major puntuació en la suma de totes les proves de la competició.

En aquest apartat es descriu i regula la mecànica i desenvolupament de la **Cursa de Vehicles Solars del Vallès**.

5.1. Prova d'avaluació dels projectes

Aquesta prova constarà de dues parts que seran PUNTUABLES i serviran per avaluar el treball de desenvolupament del projecte de cada un dels equips.

5.1.1. Projecte

S'avaluarà i puntuarà els aspectes d'aportació tècnica i disseny de cada un dels projectes presentats pels equips participants en la competició, per això, el dia previ a la celebració de la cursa, cada equip haurà trametre a l'organització via e-mail, una memòria tècnica del projecte de construcció del vehicle (en format PDF), signat pel professor o professora coordinadora amb, com a mínim, els següents aspectes:

- Portada amb nom d'equip
- Índex
- Introducció / presentació de l'equip
- Explicació detallada del vehicle i els materials utilitzats (documents, dades, fórmules matemàtiques, disseny, dibuixos, fotos, il·lustracions i tot document de suport), així com aspectes innovadors implementats en el disseny i/o fabricació del vehicle

Els treballs presentats no podran excedir de 10 pàgines numerades i redactades a una cara, incloent els annexos, en grandària A-4, amb un interlineat doble i utilitzant el tipus de lletra Arial mida de 12 punts i no hauran d'haver estat presentats en altres concursos ni convocatòries anteriors.

La no presentació prèvia del projecte serà sancionada automàticament amb

5.1.2. Exposició del projecte

Aquest apartat consisteix en l'exposició el mateix dia de la cursa, per part d'un o varis alumnes membres del equip, que exposaran els detalls del projecte davant del jurat tècnic, en un temps màxim 15 minuts.

Aquesta exposició serà oberta al públic de la cursa i els/les ponents podran comptar amb qualsevol mitjà multimèdia, gràfic o expositiu que consideri oportú. En aquest apartat es valoraran, principalment, aspectes com el contingut de la presentació i la posada en escena de la mateixa.

5.2. Proves d'avaluació tècnica dels vehicles

Aquestes proves seran PUNTUABLES i serviran per avaluar de forma pràctica les solucions adoptades per cada un dels equips.

5.2.1. Prova d'acceleració

La prova estarà composta per dues oportunitats (tandes), sobre un carril d'acceleració en línia recte d'una longitud de 20 m, en el que el vehicle haurà d'assolir la màxima velocitat possible.

Per a la realització d'aquesta prova s'haurà de seguir les següents indicacions:

- 1.- Quan l'organització ho indiqui, el vehicle s'haurà de situar en la zona determinada per poder realitzar la prova d'acceleració.
- 2.- Quan el jutge de la prova ho indiqui, senyalitzant amb la bandera verda, un membre de l'equip haurà de destapar el panell fotovoltaic i el vehicle iniciarà el seu recorregut en la pista d'acceleració.

S'assignarà una puntuació de menor a major, sobre el millor resultat assolit per cada vehicle.

En cas que el vehicle sortís de la pista o no pugués acabar la prova, aquest podrà repetir la prova en un màxim de 2 oportunitats i cada oportunitat s'iniciarà en l'instant que el vehicle iniciï la marxa en el tram d'acceleració.

5.2.2. Superació de pendents

La prova estarà composta per dues oportunitats (tandes) en la que els vehicles hauran de vèncer un pendent de 11 m de longitud i un 5%, en una pista amb un carril d'acceleració de 9 m, comprovant així la capacitat de superar pendents dels vehicles.

Per a la realització d'aquesta prova s'haurà de seguir les següents indicacions:

- 1.- Quan l'organització ho indiqui, el vehicle s'haurà de situar en la zona determinada per poder realitzar la prova de pendent.

2.- Quan el jutge de la prova ho indiqui, senyalitzant amb la bandera verda, un membre de l'equip haurà de destapar el panell fotovoltaic i el vehicle iniciarà el seu recorregut en la pista de pendents.

S'assignarà una puntuació de menor a major, sobre el millor resultat assolit per cada vehicle.

En cas que el vehicle sortís de la pista o no pogués acabar la prova, aquest podrà repetir la prova en un màxim de 2 oportunitats i cada oportunitat s'iniciarà en l'instant que el vehicle iniciï la marxa en el tram d'acceleració.

No es permet fer modificacions en el vehicle per a poder realitzar aquesta prova i s'ha de mantenir la mateixa estructura mecànica que s'utilitzarà en la cursa. En aquest sentit, l'equip que incompleixi aquesta norma rebrà una penalització (molt greu).

5.2.3 Oval

La prova consisteix en que els vehicles hauran de circular durant 10 minuts per un circuit oval d'un diàmetre de 8 m, en el què el vehicle guanyador serà aquell que realitzi més voltes en aquest temps.

Per a la realització d'aquesta prova s'haurà de seguir les següents indicacions:

1.- Quan l'organització ho indiqui, el vehicle s'haurà de situar en la zona de la pista determinada per poder realitzar la cursa.

2.- Quan el jutge de la prova ho indiqui, senyalitzant amb la bandera verda, un membre de l'equip haurà de destapar el panell fotovoltaic i el vehicle iniciarà el seu recorregut en la pista.

S'assignarà una puntuació de menor a major en funció del nombre de voltes assolides per cada vehicle en el temps estipulat; en cas d'empat, es realitzarà una tanda de desempat de 5 minuts.

En cas que el vehicle sortís de la pista o tingués alguna incidència, prèvia autorització del jurat de pista, els membres de l'equip podran ressituat el vehicle en la pista o retirar-lo a la zona de box per reparar-lo (aturant-se el cronòmetre en un període màxim de 5 min.). En aquest últim cas, la reincorporació del vehicle a la cursa es farà des del punt de sortida, prèvia autorització del jutge de pista.

No es permet fer modificacions en el vehicle per a poder realitzar aquesta prova i s'ha de mantenir la mateixa estructura mecànica que s'utilitzarà en la cursa. En aquest sentit, l'equip que incompleixi aquesta norma rebrà una penalització (molt greu).

6. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIÓ DELS EQUIPS

La classificació dels equips en la competició resultarà del sumatori dels resultats obtinguts en les diferents proves puntuables, que estaran regulades pels següents barems de puntuació :

6.1. Avaluació Tècnica dels Projectes

Un tribunal tècnic avaluarà les solucions tècniques presentades per cada equip, i puntuarà del 0 a 10 cada un dels següents apartats:

Aportació tecnològica. En aquest apartat s'avaluaran les solucions tecnològiques aplicades en els vehicles que representin un diferencial tecnològic respecte els altres competidors del campionat, en el que s'avaluaran principalment els següents aspectes:

- Materials emprats
- Sistema de transmissió
- Innovacions tecnològiques

Disseny. En aquest apartat s'avaluaran les solucions estètiques o d'acabat, valorant principalment els següents aspectes:

- Aerodinàmica de la carrosseria
- Estètica del conjunt
- Acabats (robustesa del conjunt, pintat, etc..)

Exposició. Aquest apartat consisteix en l'exposició el mateix dia de la cursa, per part d'alumnes membres del equip, que exposaran els detalls del projecte davant del jurat tècnic, en un temps màxim 15 minuts.

Aquesta exposició serà oberta al públic de la cursa i els/les ponents podran comptar amb qualsevol mitjà multimèdia, gràfic o expositiu que consideri oportú. En aquest apartat es valoraran principalment els següents aspectes:

- Contingut de la presentació
- Nivell de coneixement del projecte (per mitja d'un qüestionari)
- Ordre i posada en escena

La puntuació dels equips es realitzarà d'acord amb el sumatori dels resultats obtinguts en cada un dels apartats anteriors, que seran avaluats i puntuats de 0 a 10.

La puntuació dels equips en aquesta prova es realitzarà d'acord amb el sumatori dels resultats obtinguts en cada una de les categories esmentades i a la finalització de la competició, l'organització publicarà en la pàgina web (http://ca.sabadell.cat/energia/p/cursasolar_cat.asp) totes les memòries presentades pels equips participants, amb la finalitat de fer públic el treball realitzat per cada centre.

6.2. Proves d'avaluació tècnica dels vehicles (acceleració i pendents)

Les proves d'avaluació de la tècnica dels vehicles, presentarà la següent modalitat de puntuació per a cada una de les proves tècniques.

Posició Puntuació

Classificació	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è
Puntuació	10	8	7	6	5	4	3	2

En el cas que un equip no superés alguna de les proves tècniques, la puntuació en aquest cas serà un "0".

6.3. Oval

La puntuació d'aquesta prova serà assignada, de major a menor, d'acord al nombre de voltes que realitzin. En el cas que diversos vehicles realitzin el mateix nombre de voltes, es realitzarà una tanda de desempat per aquesta posició.

La puntuació en aquesta prova es realitzarà en base a la següent taula:

Classificació	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è
Puntuació	15	12	10	8	6	5	4	3

6.4. Resultats

A la finalització de la cursa s'anunciaran els resultats, basats en el sumatori dels resultats obtinguts en les diferents proves puntuables en la competició. Els resultats oficials, considerant les penalitzacions, es posaran a disposició dels assistents per mitjà de la pàgina web(http://ca.sabadell.cat/energia/p/cursasolar_cat.asp)

Qualsevol aclariment sobre els resultats haurà de seguir el procediment establert en aquest reglament en l'apartat de "Queixes o recursos".

6.5. Queixes o recursos

Les queixes o recursos sobre els resultats s'enviaran a la comissió organitzadora, via correu electrònic (cursasolar@gmail.com), en el termini màxim de 24 hores posteriors a la competició. Aquests seran analitzats i resolts per la direcció tècnica de la cursa, en un termini màxim de 48 hores, a partir de les quals es publicaran els resultats oficials en les pàgines webs del campionat.

Les queixes i/o recursos hauran de ser formulats de forma clara i concisa, citant els fets, i els articles del reglament relacionats que han estat vulnerats. En tot cas, les queixes o recursos que no disposin de proves consistents o sense fonament, seran ignorades per l'organització.

7. REGLAMENT DE CURSA

Aquesta part del reglament regula les activitats desenvolupades en el marc de la cursa i és d'obligat compliment per totes les persones participants en aquesta competició. El càpita de l'equip serà el responsable de fer complir la normativa als membres del seu equip.

Tots els membres de l'equip han de complir les mesures de seguretat i notificar a l'organització sobre qualsevol anomalia o incident.

L'organització sancionarà qualsevol incompliment de la normativa.

7.1. Reunions informatives

És obligatòria l'assistència dels membres de l'equip a les reunions informatives i l'assistència implica l'acceptació de les normes exposades i el seu obligat compliment.

7.2. Accés a pista

El vehicle accedirà a la pista tan bon punt hagi superat les inspeccions tècniques, ja sigui per a la competició o per als entrenaments.

Durant la cursa, en cas de qualsevol incidència, es permetrà que un membre de l'equip accedeixi a pista acompanyant al seu vehicle.

El membres del equip participants en cada una de les proves de pista (un màxim de 6 per cada prova) podran portar elements reflectors per tal d'augmentar la radiació incident en els vehicles, aquets reflectors hauran de estar construïts de materials i formes que no representin cap perill de lesió per els participants en cas d'accident. En cas de no ser així, sota el criteri dels jutges de pista, els jutges podran prohibir al equip l'ús d'aquets elements en les proves de pista.

7.3. Box

Cada equip disposarà d'un box assignat per l'organització, en el qual es podran realitzar tasques de reparació dels vehicles.

El vehicle ha de romandre en el box assignat mentre no estigui competint en alguna de les proves de la cursa.

7.4. Comportament dins de pista

Solament els membres de l'equip registrats com a pilot i pilot suplent estan autoritzats a conduir el vehicle a les línies de sortida en les diferents proves la competició.

Està prohibit que, el pilot o qualsevol un altre membre de l'equip, donin cap embranzida al vehicle dins de la pista o en la línia de sortida (Sanció Greu).

Si el vehicle sofreix una avaria o un accident, el pilot l'ha d'intentar conduir fins la zona de boxes i el vehicle podrà tornar a la pista en el termini de temps estipulat per la tanda o, en el seu defecte, podrà realitzar un segon intent si l'organització ho autoritza.

No es permet dur a terme reparacions del vehicle dins de la pista.

Qualsevol acció de conducció antiesportiva i perillosa serà senyalitzada i l'equip serà mereixedor d'una sanció, que pot anar des d'una penalització fins a l'expulsió de la cursa pel temps que l'organització consideri oportú.

En cas d'algun accident, les causes seran investigades per l'organització i, en el cas que l'accident estigui causat per algun fet antiesportiu o negligència, el comitè organitzador es reservarà el dret d'aplicar una penalització apropiada i tindrà la facultat d'exigir-li al causant la reposició o pagament del dany causat a tercers.

7.4 Banderes

Les banderes és el mitjà de comunicació utilitzat per senyalitzar incidències o realitzar advertiments en la pista durant el transcurs de la competició i és responsabilitat de l'equip conèixer el seu significat.

-VERD: Es mostra únicament en la línia de sortida/meta. Significa inici o finalització de la prova.

7.5. Conducta en el circuit

Per afavorir la convivència dins del circuit i mantenir la bona imatge de l'esdeveniment, queda terminantment prohibit el següent:

- Fumar en les instal·lacions de la competició.
- Tenir animals dins del circuit.
- Accedir a zones restringides del circuit.
- Pintar, perforar, desmuntar o realitzar un mal ús de les instal·lacions del circuit.
- Fer forats al terra i/o parets.